



**OPGELET DIT DOCUMENT IS NIET MEER GELDIG SINDS 29 NOVEMBER 2023**

---

**2023\_CBS\_00484 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Kriekelaarstraat - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor autodelen - Vaststelling**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 19 januari 2023

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; de heer Filip Watteeuw, schepen mevrouw Sofie Bracke, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; de heer Bram Van Braeckevelt, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepen; mevrouw Evita Willaert, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

**Betrokken:** Mathias De Clercq

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

## **Motivering**

De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is de inrichting van drie voorbehouden parkeerplaatsen voor autodelen ter hoogte van de overzijde van huisnummers 19 en 20 in het kader van het inrichten van 500 voorbehouden bijkomende autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. Deze voorbehouden parkeerplaats zal gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie.

Bij collegebesluit van 15 september 2022 werd een extra voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ingericht ter hoogte van het kruispunt met de Maïsstraat op een haakse parkeerplaats aan de noordelijke zijde van de weg, in het kader van het inrichten van 500 voorbehouden autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. Deze voorbehouden parkeerplaats zal gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie.

Bij collegebesluit van 10 maart 2022 werd beslist tot de inrichting van een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ter hoogte van het kruispunt met de Maïsstraat op een haakse parkeerplaats aan de noordelijke zijde van de weg, in het kader van het inrichten van 500 voorbehouden autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. Deze voorbehouden parkeerplaats zal gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie.

Bij collegebesluit van 13 augustus 2020 werden 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor autodelen ingericht ter hoogte van het kruispunt met de Maïsstraat op de haakse parkeerplaatsen aan de noordelijke zijde van de weg in kader van het Autodeelplan 2020, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 april 2016 en werd één voorbehouden parkeerplaats voor elektrische voertuigen ingericht ter hoogte van het kruispunt met de Maïsstraat op de haakse parkeerplaatsen aan de noordelijke zijde van de weg in kader van de uitrol van de publieke laadpunten.

Bij collegebesluit van 28 april 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werden geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.

## **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend reglement Kriekelaarstraat dossier P-341783 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Kriekelaarstraat dossier P-341783 (deel van de beslissing)

## **Beslissing**

**Beslist het volgende:**

**Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de

gemeenteweg Kriekelaarstraat, goedgekeurd in zitting van 15 september 2022, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

**Artikel 2:**

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Kriekelaarstraat.

2023\_CBS\_00484 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Kriekelaarstraat - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor autodelen

## Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Kriekelaarstraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van 19 januari 2023

Bekendgemaakt op 20 januari 2023

Geldig vanaf 25 januari 2023 tot en met 28 november 2023

Referentienummer 2023\_CBS\_00484

### Reglement

**Artikel 1.** Op de Kriekelaarstraat ter hoogte van het kruispunt met de Dracenastraat geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen;

de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode

**Artikel 2.** Op de Kriekelaarstraat van het kruispunt met de Dracenastraat tot het kruispunt met de

Maisstraat aan de zuidelijke zijde van de weg geldt:

het parkeren is verboden;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa

**Artikel 3.** Op de Kriekelaarstraat van huisnummer 1 tot huisnummer 20 geldt:

voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

**Artikel 4.** Op de Kriekelaarstraat ter hoogte van het kruispunt met de Maisstraat voor 4 haakse

parkeerplaatsen aan de noordelijke zijde van de weg;

op de Kriekelaarstraat ter hoogte van de overzijde van de huisnummers 19 en 20 geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht.

**Dit wordt gesignaleerd door:**

**- verkeersborden E9a**

**- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII**

**Artikel 5. Op de Kriekelaarstraat ter hoogte van het kruispunt met de Maisstraat voor 1 haakse parkeerplaats aan de noordelijke zijde van de weg geldt:**

**het parkeren is toegelaten;**

**het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen.**

**Dit wordt gesignaleerd door:**

**- verkeersborden E9a**

**- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId**

**Artikel 6. Op de Kriekelaarstraat ter hoogte van huisnummer 5, aan de overzijde van de weg,; op de Kriekelaarstraat ter hoogte van huisnummer 6, aan de overzijde van de weg, geldt:**

**het parkeren is toegelaten;**

**het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap.**

**Dit wordt gesignaleerd door:**

**- verkeersborden E9a**

**- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId**

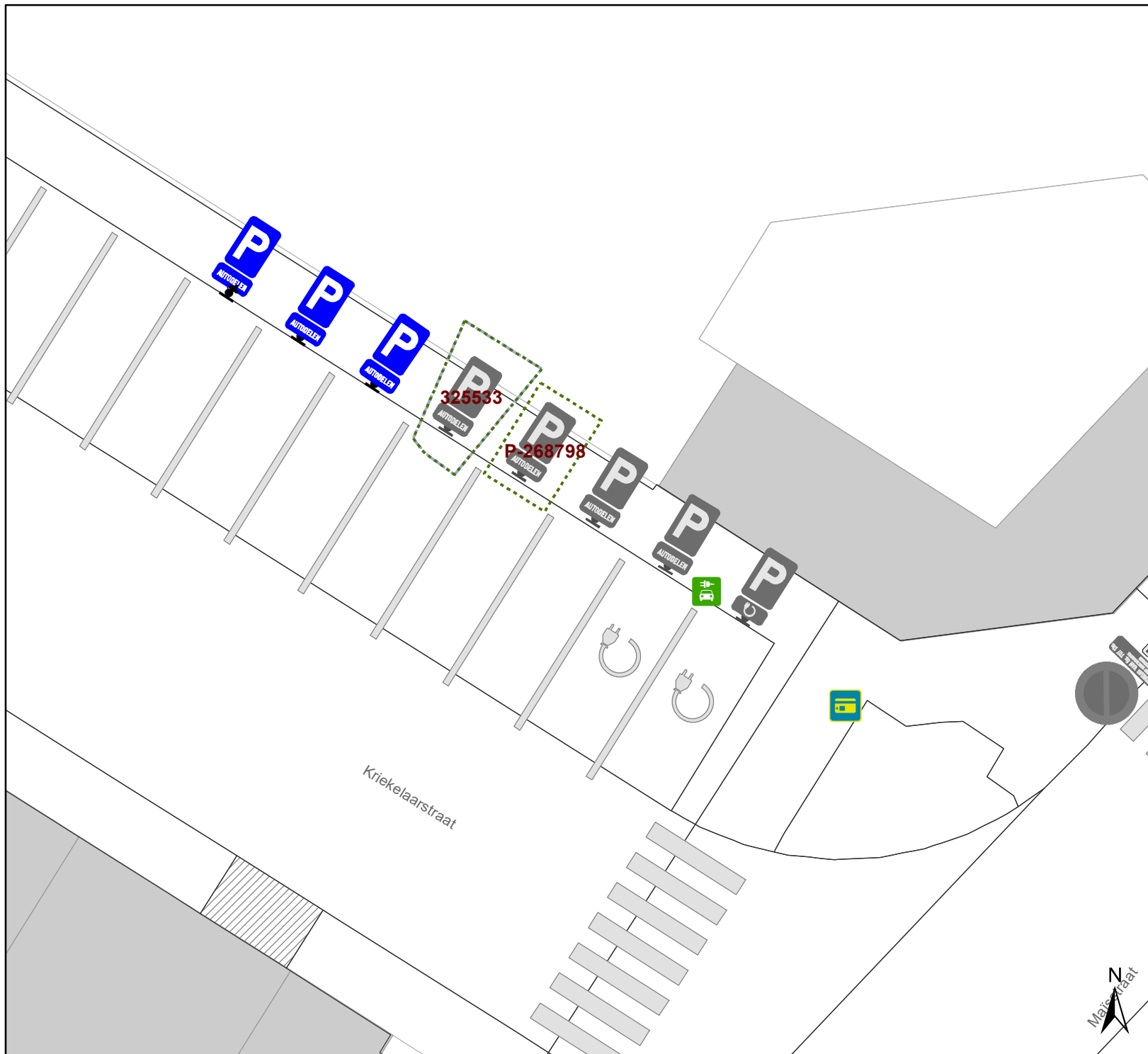
**Artikel 7. Op de Kriekelaarstraat ter hoogte van het kruispunt met de Dracenastraat; op de Kriekelaarstraat ter hoogte van het kruispunt met de Maisstraat geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.**

**Dit wordt gesignaleerd door:**

**- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode**

---

(einde reglement)



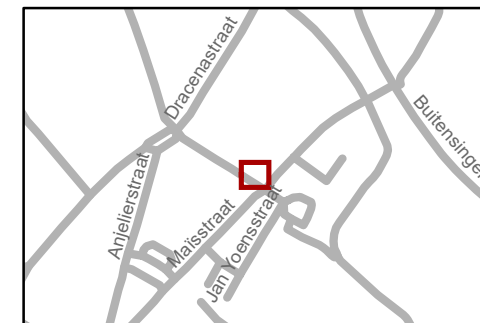
# Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden

- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen

- Laadpaal in dienst

Geplande signalisatie



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Kriekelaarstraat  
Autodelen**

Dossiernummer P-341783

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
21/12/2022	1/150	1/1	A4