
2020_CVB_08855 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Sint-Denijslaan - toplaagvernieuwing - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 10 september 2020

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Sofie Bracke, schepen; mevrouw Elke Decruynaere, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Mieke Van Hecke, schepen; mevrouw Annelies Storms, schepen; de heer Bram Van Braeckevelt, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen is het aanpassen van het beperkt eenrichtingsverkeer aan de zijde van de Kortrijksesteenweg (N414) in functie van de heraanleg van het kruispunt. Het beperkt eenrichtingsverkeer zal voortaan gelden van huisnummer 1-3 aangezien er van Kortrijksesteenweg 532 kan worden weggereden via de Poelsnepstraat of Kortrijksesteenweg (N414) wat ook voor meer veiligheid in de fietsstraat zorgt.

Bij collegebesluit van 23 april 2020 werden de nieuwe verkeersmaatregelen in de rand van de aanleg van een kiss-and-ridezone op het Koningin Mathildeplein verordend. Het beperkt eenrichtingsverkeer werd aangepast zodat ook bromfietsen klasse A en P, net zoals de andere straten in de cluster die aansluiten op de Sint-Denijslaan, in tegenrichting mogen rijden. Enkele verkeersmaatregelen werden geregulariseerd.

Bij collegebesluit van 31 mei 2018 werd een anti-parkeermaatregel ingevoerd ter hoogte van huisnummer 98. Dit om de uitrit van de nieuwe appartementen te vrijwaren.

Bij collegebesluit van 11 mei 2017 werden de ultrakortparkeerplaatsen vanaf huisnummer 223 tot 243-247 aan de zijde van het station weggenomen. Dit op vraag van de klankbordgroep Gent-Sint-Pieters.

Bij collegebesluit van 10 november 2016 werden volgende maatregelen ingevoerd: het verwijderen van het verkeersbord B23 en op vraag van een burger worden, ter hoogte van huisnummers 108,114 en 345/353, werden anit-parkeermaatregelen ingevoerd, m.n. het aanbrengen van 7 parkeerhaken en 2 verdrijvingsvlakken en dit met het oog op het toegankelijk maken van de inritten. Er werden ultrakortparkeerplaatsen voorzien vanaf huisnummer 223 tot 243-247 aan de zijde van het station.

Bij collegebesluit van 21 maart 2016 werden een aantal maatregelen genomen die kaderen binnen een geheel van circulatieconcept van de zuidelijke stationsomgeving om het sluipverkeer te minimaliseren. De Sint-Denijslaan (deel tussen Kortrijksesteenweg en Ganzendries) werd ingericht als fietsstraat en de Sint-Denijslaan (deel tussen Kortrijksesteenweg en huisnummer 25) werd ingericht voor tweerichtingsverkeer.

De Sint-Denijslaan maakt deel uit van de zone 30 buiten de R40 (Stadsring).

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement cluster Sint-Denijslaan dossier MB-20-17483 (deel van de beslissing)
- Historiek cluster Sint-Denijslaan dossier MB-20-17483
- Signalisatieplan cluster Sint-Denijslaan dossier MB-20-17483 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Sint-Denijslaan, goedgekeurd in zitting van 23 april 2020, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Keurt goed het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Sint-Denijslaan.

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Sint-Denijslaan

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van 10 september 2020

Bekendgemaakt op 10 september 2020

Geldig vanaf 15 september 2020

Referentienummer 2020_CVB_08855

Reglement

- Artikel 1.** Op de verbindingsweg tussen de Binnenring-Sint-Denijs en de Sint-Denijslaan ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Denijslaan geldt:
op de Sint-Denijslaan ter hoogte van het kruispunt met de doorgang komende van de afvalruimte van het station en komende van de weg voorbehouden voor voetgangers en bestuurders van rijwielen en bromfietzers klasse A en P geldt:
de bestuurders moeten voorrang verlenen;
de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B1
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
- Artikel 2.** Op de Sint-Denijslaan ter hoogte van het kruispunt met de Voskenslaan, de voet- en fietsweg komende van de afvalruimte van het station Gent-Sint-Pieters geldt:
de bestuurders moeten voorrang verlenen;
fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen rijden in de twee rijrichtingen op de dwarslopende openbare weg die men gaat oprijden;
de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M10
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
- Artikel 3.** Op de Sint-Denijslaan ter hoogte van het kruispunt met Poelsnepstraat, Ganzendries, de meest rechtse bufferhalte aan de overzijde van Voskenslaan nr. 2, Vijvermeerspark, Strandloperstraat, Jozef Cantréstraat, Wiemersdreef, Roosakker en Poelsnepstraat geldt:
de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B15

Artikel 4. Op de Sint-Denijslaan ter hoogte van het kruispunt met de spooronderdoorgang ter hoogte van huisnummer 203-205 geldt:

fietzers mogen de driekleurige verkeerslichten voorbijrijden om rechts af te slaan, wanneer het verkeerslicht op rood of oranjegeel staat, op voorwaarde dat zij hierbij voorrang verlenen aan de andere weggebruikers die zich verplaatsen op de openbare weg of op de rijbaan.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B22

Artikel 5. Op de Sint-Denijslaan van het kruispunt met de verbindingsweg naar de Binnenring-Sint-Denijs tot het kruispunt met de Binnenring-Sint-Denijs in de richting van het kruispunt met de Binnenring-Sint-Denijs geldt:

verboden rijrichting voor iedere bestuurder. Het verbod is niet van toepassing op het geheel van de openbare weg.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1

Artikel 6. Op de Sint-Denijslaan van huisnummer 139 tot ten noorden van Sint-Denijslaan 1-3 in de richting van de Kortrijksesteenweg (N414) wordt volgende maatregel ingevoerd:

verboden rijrichting voor iedere bestuurder;

de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs

.

In de tegenovergestelde richting geldt:

toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;

fietzers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M12

- verkeersborden F19

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M18

Artikel 7. Op de Sint-Denijslaan vanaf het kruispunt met Ganzendries in de richting van de weg voorbehouden voor voetgangers en bestuurders van rijwielen en bromfietsen klasse A geldt:

de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;

de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs

.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C3
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M12

Artikel 8. Op de Sint-Denijslaan vanaf de overzijde van Voskenslaan huisnummer 2 in de richting van de afvalruimte van het station Gent-Sint-Pieters geldt:

de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;
de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs

;

de maatregel geldt niet voor diensten.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C3
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M12, Type IV

Artikel 9. Op de Sint-Denijslaan vanaf de overzijde van huisnummer 319 in de richting van de spoorwegberm geldt:

de toegang is verboden voor bestuurders van motorvoertuigen met meer dan twee wielen en van motorfietsen met zijspan;
de maatregel geldt niet voor garagehouders.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C5
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV

Artikel 10. Op de Sint-Denijslaan vanaf de weg voorbehouden voor voetgangers en bestuurders van rijwielen en bromfietsen klasse A en P in de richting van Koningin Maria Hendrikaplein nr. 1 (station Gent-Sint-Pieters) geldt:

de toegang is verboden voor bestuurders van rijwielen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C11

Artikel 11. Op de zone met tramsporen tussen de rijbaan en de spoorwegtalud vanaf de Kortrijksesteenweg in de richting van het station Gent-Sint-Pieters geldt:

de toegang is verboden voor voetgangers.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C19

Artikel 12. Op de Sint-Denijslaan vanaf de overzijde van Sint-Denijslaan huisnummer 5-7 in de richting van het station Gent-Sint-Pieters geldt:

de toegang is verboden voor bestuurders van autocars.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C22

Artikel 13. Op de Sint-Denijslaan ter hoogte van het kruispunt met de Binnenring-Sint-Denijs geldt:

het is verboden links af te slaan;

de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C31a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M3

Artikel 14. Op de Sint-Denijslaan ter hoogte van het kruispunt met ter hoogte van huisnummer 201 geldt:

het is verboden links af te slaan;

de maatregel geldt niet voor bussen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C31a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV

Artikel 15. Op de Sint-Denijslaan ter hoogte van het kruispunt met de verbindingsweg met de Binnenring-Sint-Denijs geldt:

het is verboden rechts af te slaan.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C31b

Artikel 16. Op de Sint-Denijslaan vanaf Kortrijksesteenweg in de richting van Ganzendries geldt: de toegang is verboden voor bestuurders van autocars.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C22

Artikel 17. Op de Sint-Denijslaan van het kruispunt met de Valentin Vaerwyckweg tot huisnummer 4 aan de kant van de pare huisnummers geldt:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D7

Artikel 18. Op de Sint-Denijslaan van het kruispunt met de Strandloperstraat tot en met de uitrit van Sint-Denijslaan huisnummer 251 net na het kruispunt met de Valentin Vaerwyckweg en van huisnummer tot en met de Voskenslaan aan de kant van de onpare huisnummers;

op de Sint-Denijslaan van huisnummer 4 tot het kruispunt met de Strandloperstraat aan de kant van de pare huisnummers geldt:

voetgangers, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten

het deel van de openbare weg voor hen voorbehouden volgen. Voetgangers moeten daarbij het rechtse gedeelte volgen, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A het linkse gedeelte.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D9

Artikel 19. Op de Sint-Denijslaan van het kruispunt met het Koningin Maria Hendrikaplein tot huisnummer 223 aan de kant van de pare huisnummers geldt:

het parkeren is verboden;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 20. Op de Sint-Denijslaan vanaf de overzijde van huisnummer 155 in de richting van het begin van de voorbehouden weg voor voetgangers, bestuurders van rijwielen en van bromfietsen klasse A en P geldt:

het stilstaan en parkeren is verboden;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E3

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa

Artikel 21. Op de Sint-Denijslaan ter hoogte van huisnummer 66 geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 22. Op de Sint-Denijslaan van huisnummer 217 tot huisnummers 243-247 geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de bewonerskaart is aangebracht;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 23. In het gebied in de Sin-Denijslaan begrensd door de Voskenslaan, bufferhaltes ten noorden van Voskenslaan huisnummer 17-23 en het einde van de voet- en fietsweg komende van Ganzendries geldt:

het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid; ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F12a
- verkeersborden F12b

Artikel 24. Op de Sint-Denijslaan ter hoogte van het kruispunt met de Binnenring-Sint-Denijs geldt:

voorsorteringpijlen op de rijbaan worden aangekondigd. Bestuurders moeten een welbepaalde rijstrook kiezen;

de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F13
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.1 van de wegcode

Artikel 25. Op de Sint-Denijslaan van het kruispunt met Ganzendries tot en met het einde van de meest rechtse bufferhalte aan de overzijde van Voskenslaan nr. 2 in beide richtingen geldt:

de weg wordt voorbehouden voor het verkeer van voetgangers, fietsers en bestuurders van speed pedelecs. Het begin van de voorbehouden weg wordt aangeduid, alsook het deel van de weg dat bestemd is voor de verschillende categorieën van weggebruikers;

ook het einde van de weg voorbehouden voor het verkeer van voetgangers, fietsers en bestuurders van speed pedelecs wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F99b
- verkeersborden F101b

Artikel 26. Op de Sint-Denijslaan van Kortrijksesteenweg tot Ganzendries in beide richtingen geldt:

de fietsstraat wordt afgebakend. Het begin van de fietsstraat wordt aangeduid ; ook het einde van de fietsstraat wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F111
- verkeersborden F113

- Artikel 27.** Op de Sint-Denijslaan van huisnummer 42 tot en met huisnummer 52;
op de Sint-Denijslaan van huisnummer 255 tot en met huisnummer 257;
op de Sint-Denijslaan van huisnummer 433 tot en met huisnummer 437;
op de Sint-Denijslaan van aan het kruispunt met de Voskenslaan tot en met het
kruispunt met Ganzendries geldt:
het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de
doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te
slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen;
het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook
links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode
- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode
- Artikel 28.** Op de Sint-Denijslaan ter hoogte van de fietsoversteek komende van de
spooronderdoorgang geldt voor de bestuurders van rijwielen:
de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten opvolgen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeerslichten overeenkomstig art.61 van de wegcode
- Artikel 29.** Op het kruispunt van de Sint-Denijslaan met de Voskenslaan geldt:
de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten opvolgen;
de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeerslicht wordt
aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeerslichten overeenkomstig art.61 van de wegcode
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode
- Artikel 30.** Op het kruispunt van de Sint-Denijslaan met de Voskenslaan geldt:
de bestuurders van voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk
vervoer moeten de lichten van de bijzondere verkeerslichten voor het regelen van het
verkeer van voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer
opvolgen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeerslichten overeenkomstig art.62ter van de wegcode
- Artikel 31.** Op het kruispunt van de Sint-Denijslaan met de Voskenslaan ter hoogte van
huisnummer 203-205 geldt:
de voetgangers moeten de lichten van de tweekleurige voetgangerslichten opvolgen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeerslichten overeenkomstig art.63.1 van de wegcode

Artikel 32. Op de Sint-Denijslaan van het fietspad van de R4-Binnenring tot aan de Sint-Denijslaan en vanaf de Sint-Denijslaan in de richting van het fietspad langs de R4-Binnenring aan de rechter zijde van de weg geldt:
fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.74 van de wegcode

Artikel 33. Op Sint-Denijslaan ter hoogte van het kruispunt met de Kortrijksesteenweg (N414);
op de Sint-Denijslaan ter hoogte van het kruispunt met de Jozef Cantréstraat, aan de westelijke zijde van het kruispunt;
op de Sint-Denijslaan ter hoogte van huisnummers 98-98c;
op de Sint-Denijslaan ter hoogte van huisnummer 431;
op de Sint-Denijslaan ter hoogte van huisnummer 4;
op de Sint-Denijslaan ter hoogte van het kruispunt met de Roosakker, aan de westelijke zijde van het kruispunt;
op de Sint-Denijslaan ter hoogte van huisnummers 203-205;
op de Sint-Denijslaan ter hoogte van de drie spooronderdoorgangen tussen Ganzendries en de Voskenslaan geldt:
op de Sint-Denijslaan ter hoogte van de uitgangen van Koningin Maria Hendrikaplein nr. 1 (station Gent-Sint-Pieters) dwars over de fietsweg en dwars over de kruising ter hoogte van de beveiligde fietsenstalling geldt:
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Artikel 34. Op de Sint-Denijslaan ter hoogte van huisnummer 201 geldt:
fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.4 van de wegcode

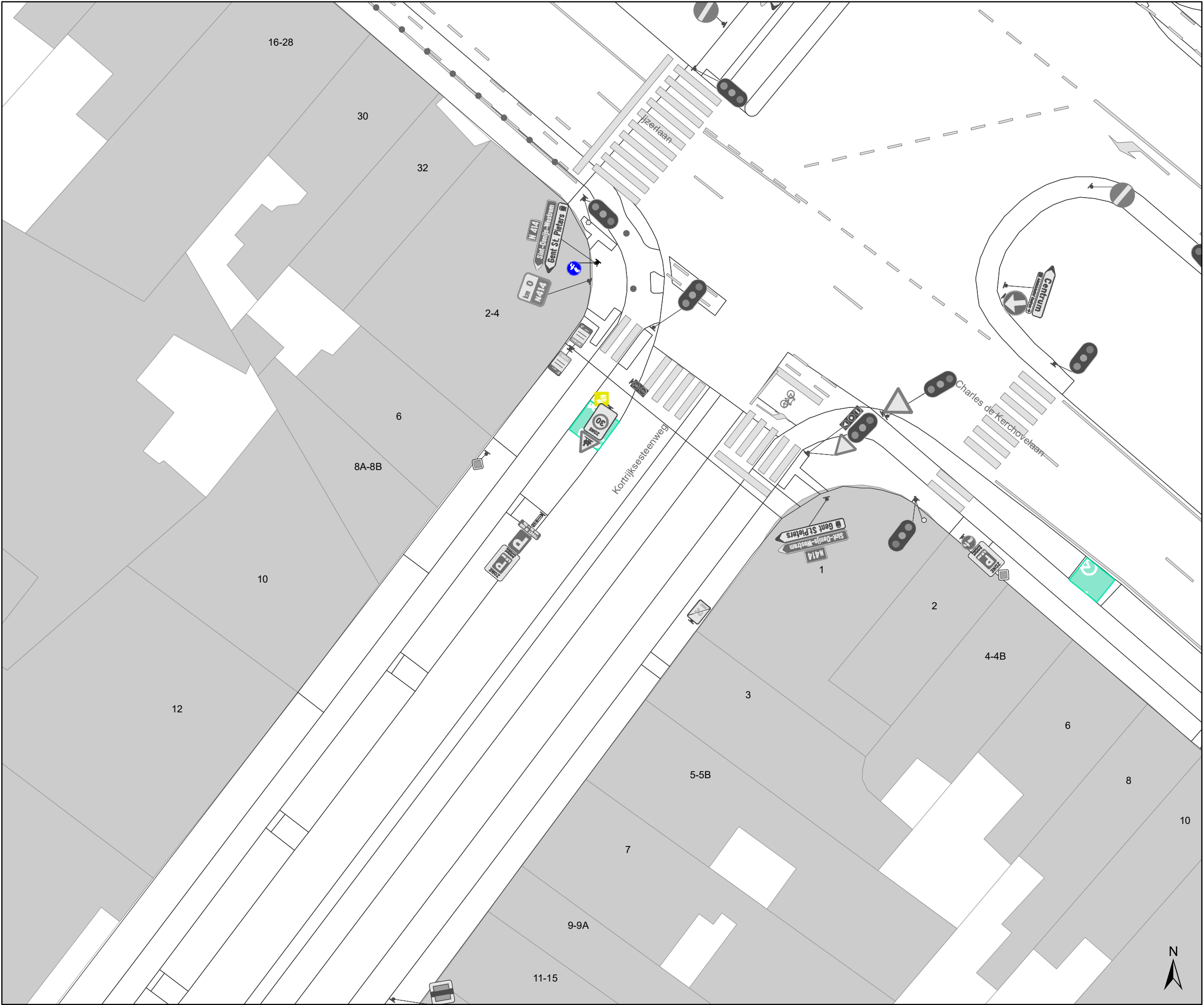
Artikel 35. Op de Sint-Denijslaan ter hoogte van het kruispunt met de verbindingsweg met de Binnenring-Sint-Denijs (R4), huisnummers 106-108, 116-120, 345 en 347-351 geldt:
bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode

Artikel 36. Op de Sint-Denijslaan ter hoogte van huisnummers 347-351, van huisnummer 98 tot huisnummer 114 en van huisnummer 114 tot huisnummer 120 geldt:
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

**Artikel 37. Op de Sint-Denijslaan ter hoogte van het kruispunt met de Strandloperstraat, het kruispunt met Roosakker en het kruispunt met de Poelsnepstraat;
de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.
Dit wordt gesignaleerd door:
- een plateau**

(einde reglement)





Legende



Bestaande verkeersborden



Geplande verkeersborden



Te verwijderen verkeersborden



Bestaande wegmarkeringen



Geplande wegmarkeringen



Te verwijderen wegmarkeringen



Ontwerp heraanleg

Straatmeubilair



Gepland paaltje



Bestaand paaltjes



Te verwijderen paaltje



Ander gepland dossier



Bestaande fietsenstalling

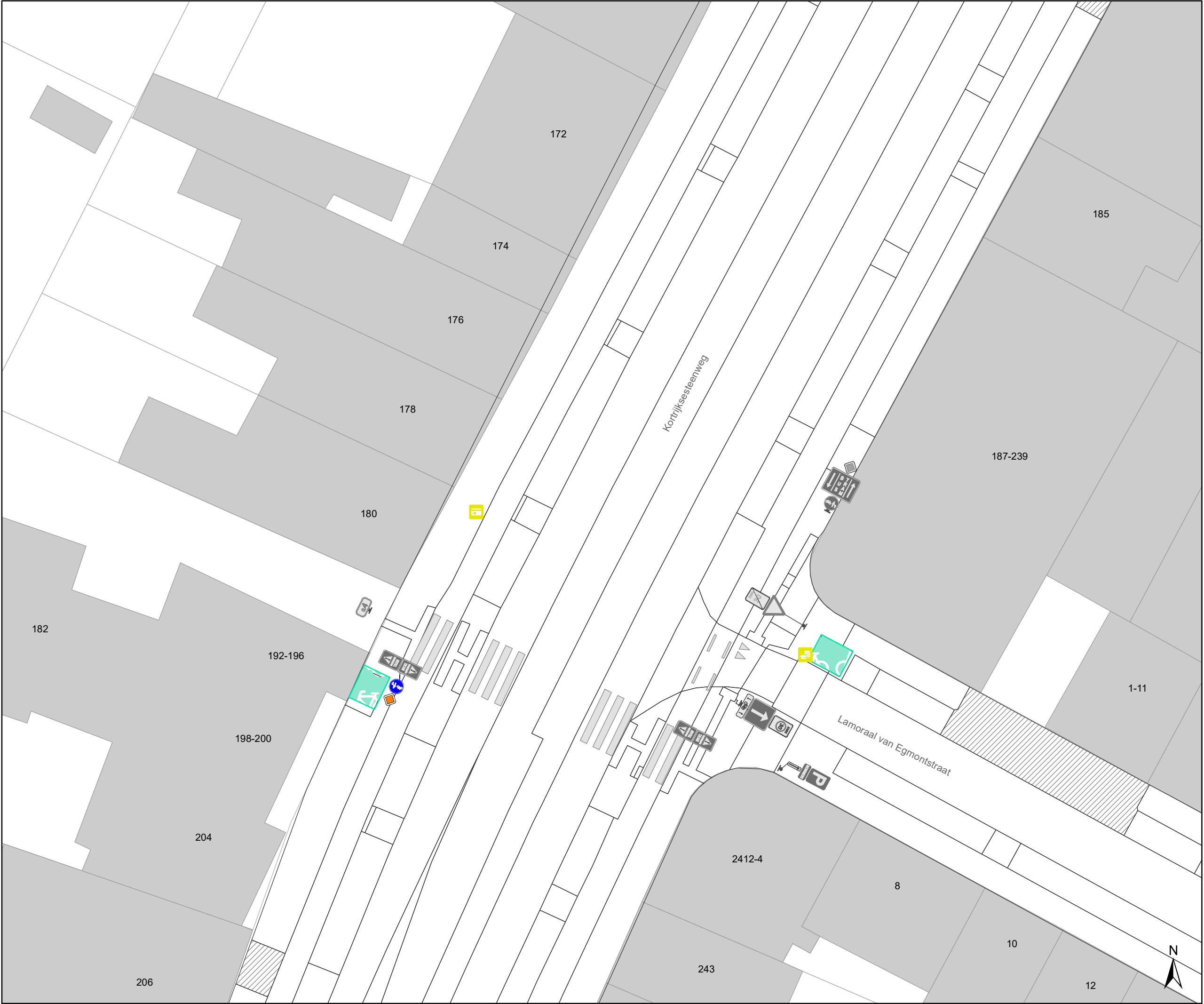


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Kortrijksesteenweg diverse toplaag

Dossiernummer MB-20-17483

DATUM	SCHAAL	PLAN	ADVISEUR	TEKENAAR	PF
3/09/2020	1/250	1/10	PB	baetenel	A3



Legende

Bestaande verkeersborden

Geplande verkeersborden

Te verwijderen verkeersborden

Bestaande wegmarkeringen

Geplande wegmarkeringen

Te verwijderen wegmarkeringen

Ontwerp heraanleg

Straatmeubilair

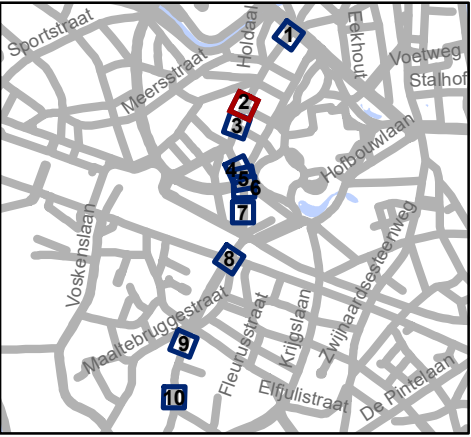
Gepland paaltje

Bestaand paaltjes

Te verwijderen paaltje

Ander gepland dossier

Bestaande fietsenstalling

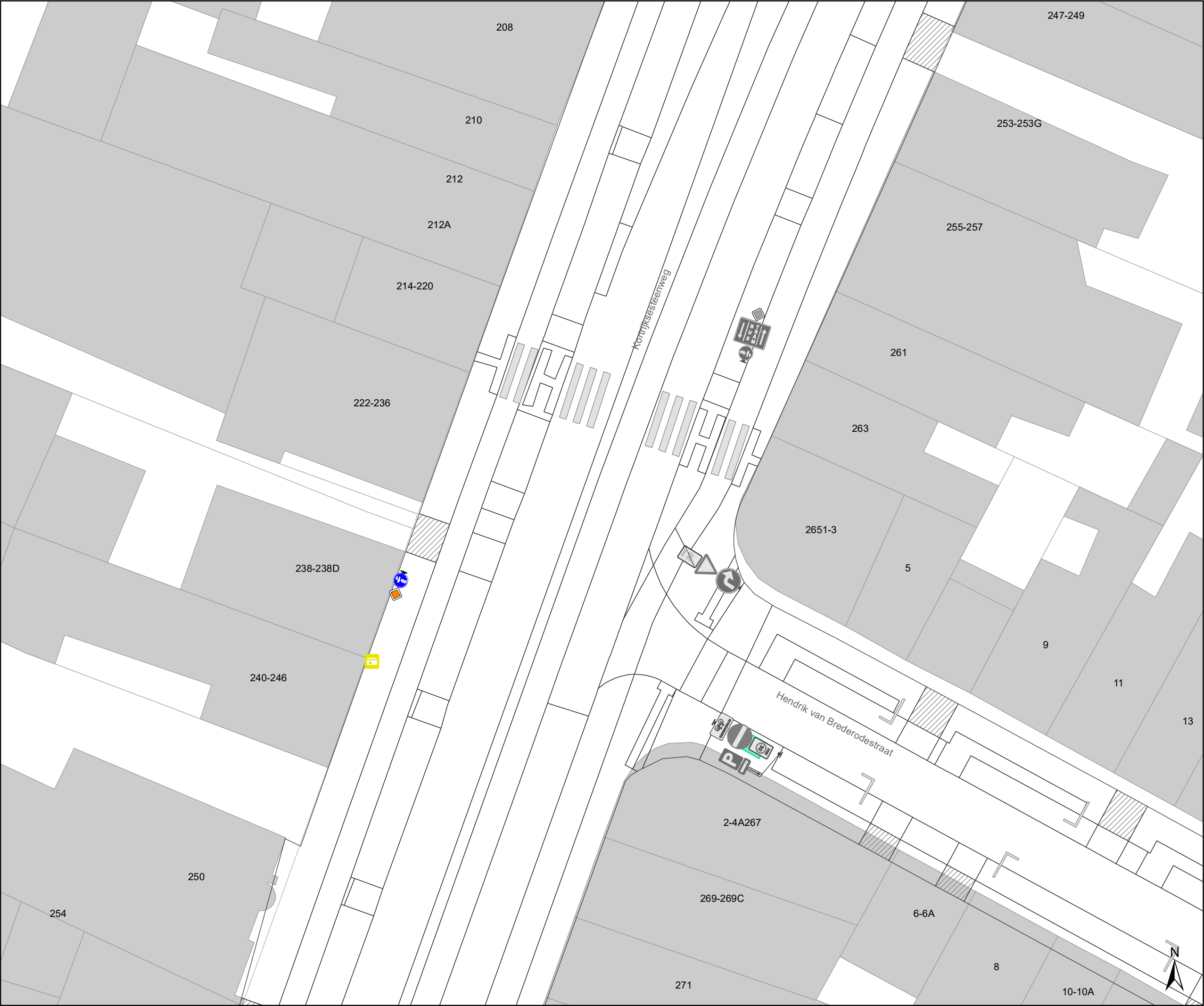


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Kortrijksesteenweg diverse toplaag

Dossiernummer MB-20-17483

DATUM	SCHAAL	PLAN	ADVISEUR	TEKENAAR	PF
3/09/2020	1/250	2/10	PB	baetenel	A3



Legende



Bestaande verkeersborden



Geplande verkeersborden



Te verwijderen verkeersborden



Bestaande wegmarkeringen



Geplande wegmarkeringen



Te verwijderen wegmarkeringen



Ontwerp heraanleg

Straatmeubilair



Gepland paaltje



Bestaand paaltjes



Te verwijderen paaltje



Ander gepland dossier



Bestaande fietsenstalling

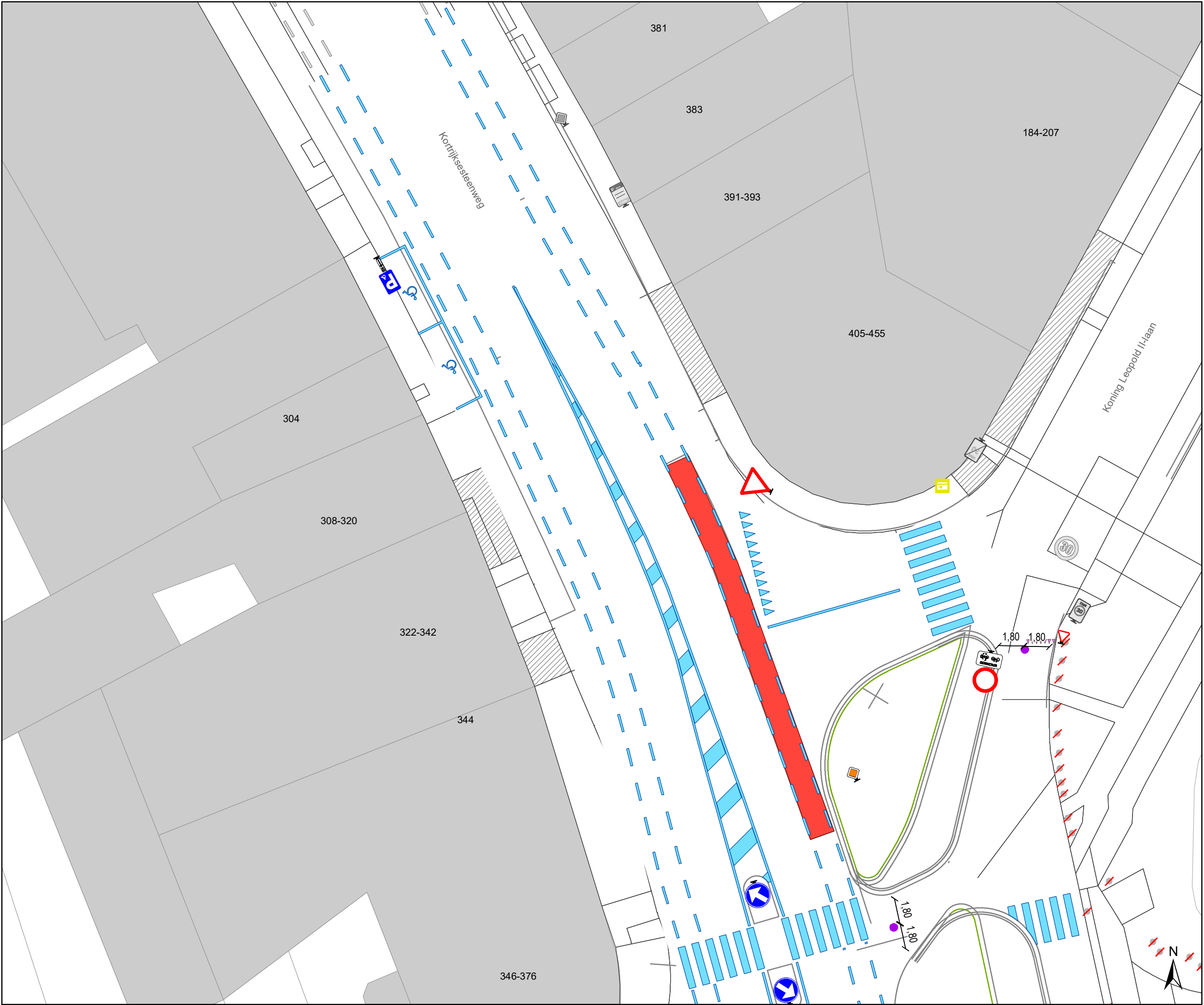


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Kortrijksesteenweg diverse toplaag

Dossiernummer MB-20-17483

DATUM	SCHAAL	PLAN	ADVISEUR	TEKENAAR	PF
3/09/2020	1/250	3/10	PB	baetenel	A3



Legende

Bestaande verkeersborden

Geplande verkeersborden

Te verwijderen verkeersborden

Bestaande wegmarkeringen

Geplande wegmarkeringen

Te verwijderen wegmarkeringen

Ontwerp heraanleg

Straatmeubilair

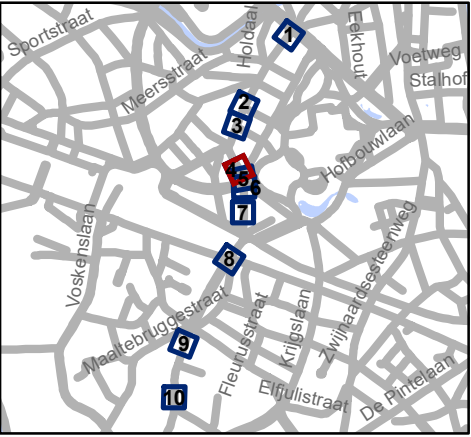
Gepland paaltje

Bestaand paaltjes

Te verwijderen paaltje

Ander gepland dossier

Bestaande fietsenstalling

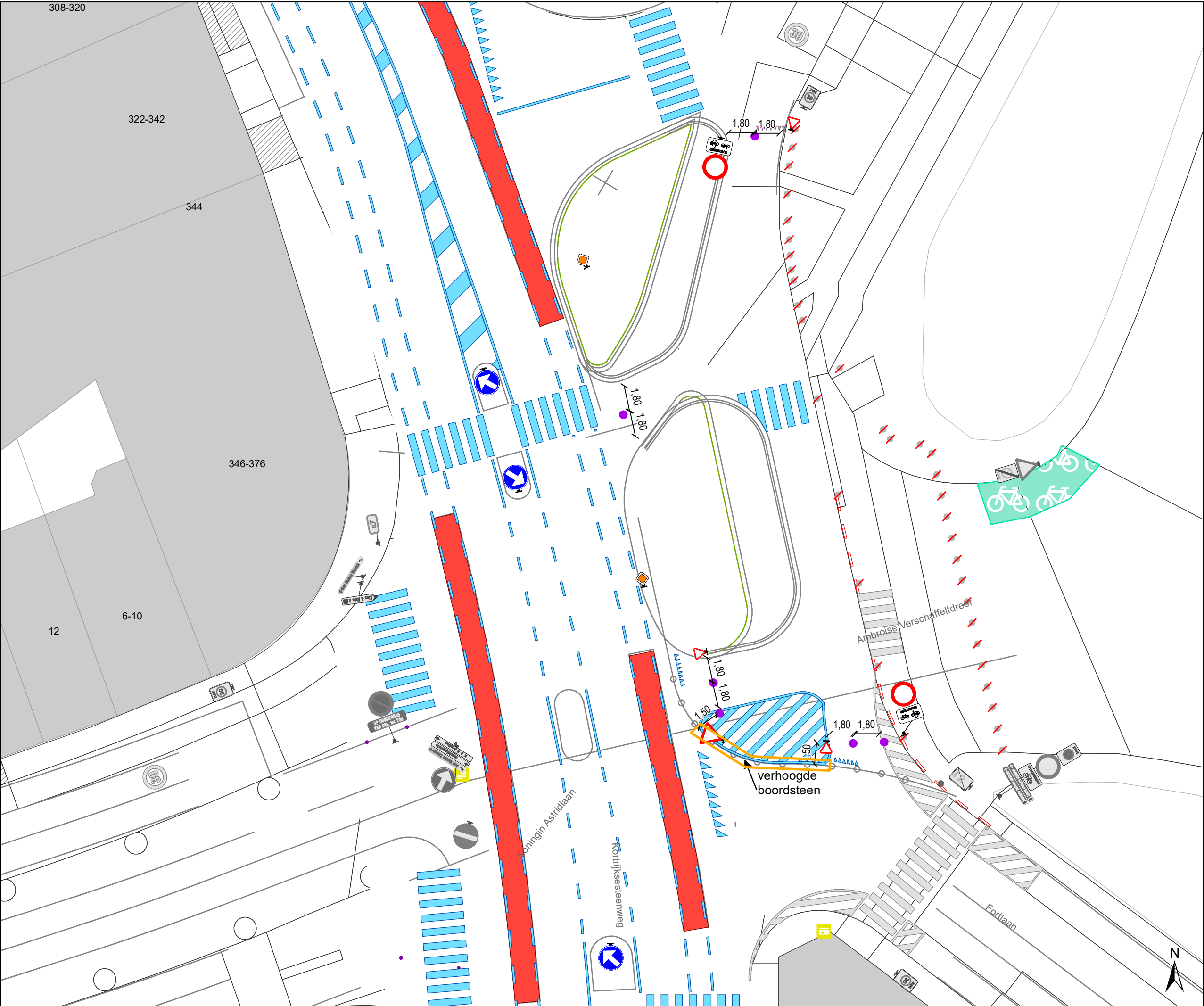


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Kortrijksesteenweg diverse toplaag

Dossiernummer MB-20-17483

DATUM	SCHAAL	PLAN	ADVISEUR	TEKENAAR	PF
3/09/2020	1/250	4/10	PB	baetenel	A3



Legende

Bestaande verkeersborden

Geplande verkeersborden

Te verwijderen verkeersborden

Bestaande wegmarkeringen

Geplande wegmarkeringen

Te verwijderen wegmarkeringen

Ontwerp heraanleg

Straatmeubilair

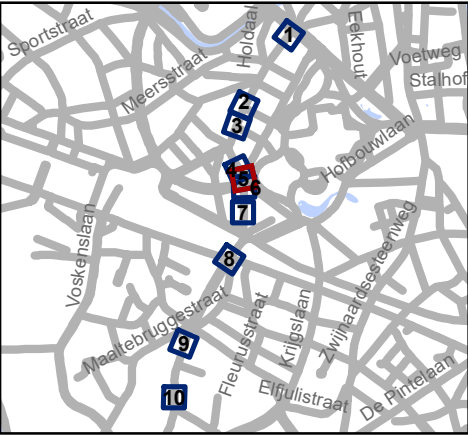
Gepland paaltje

Bestaand paaltjes

Te verwijderen paaltje

Ander gepland dossier

Bestaande fietsenstalling

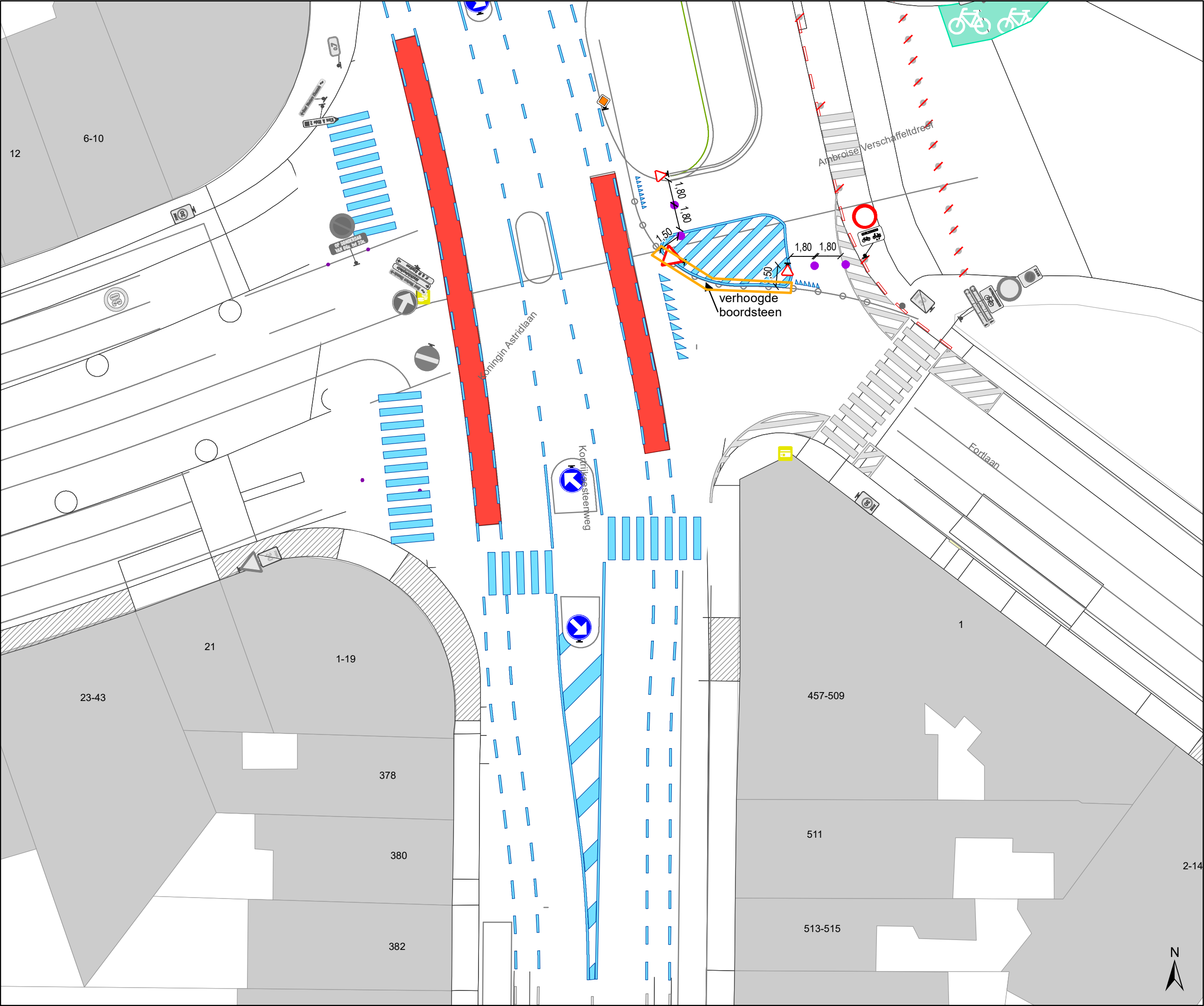


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Kortrijksesteenweg diverse toplaag

Dossiernummer MB-20-17483

DATUM	SCHAAL	PLAN	ADVISEUR	TEKENAAR	PF
3/09/2020	1/250	5/10	PB	baetenel	A3



Legende

Bestaande verkeersborden

Geplande verkeersborden

Te verwijderen verkeersborden

Bestaande wegmarkeringen

Geplande wegmarkeringen

Te verwijderen wegmarkeringen

Ontwerp heraanleg

Straatmeubilair

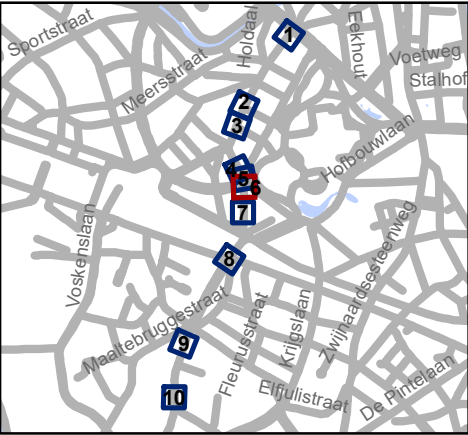
Gepland paaltje

Bestaand paaltjes

Te verwijderen paaltje

Ander gepland dossier

Bestaande fietsenstalling



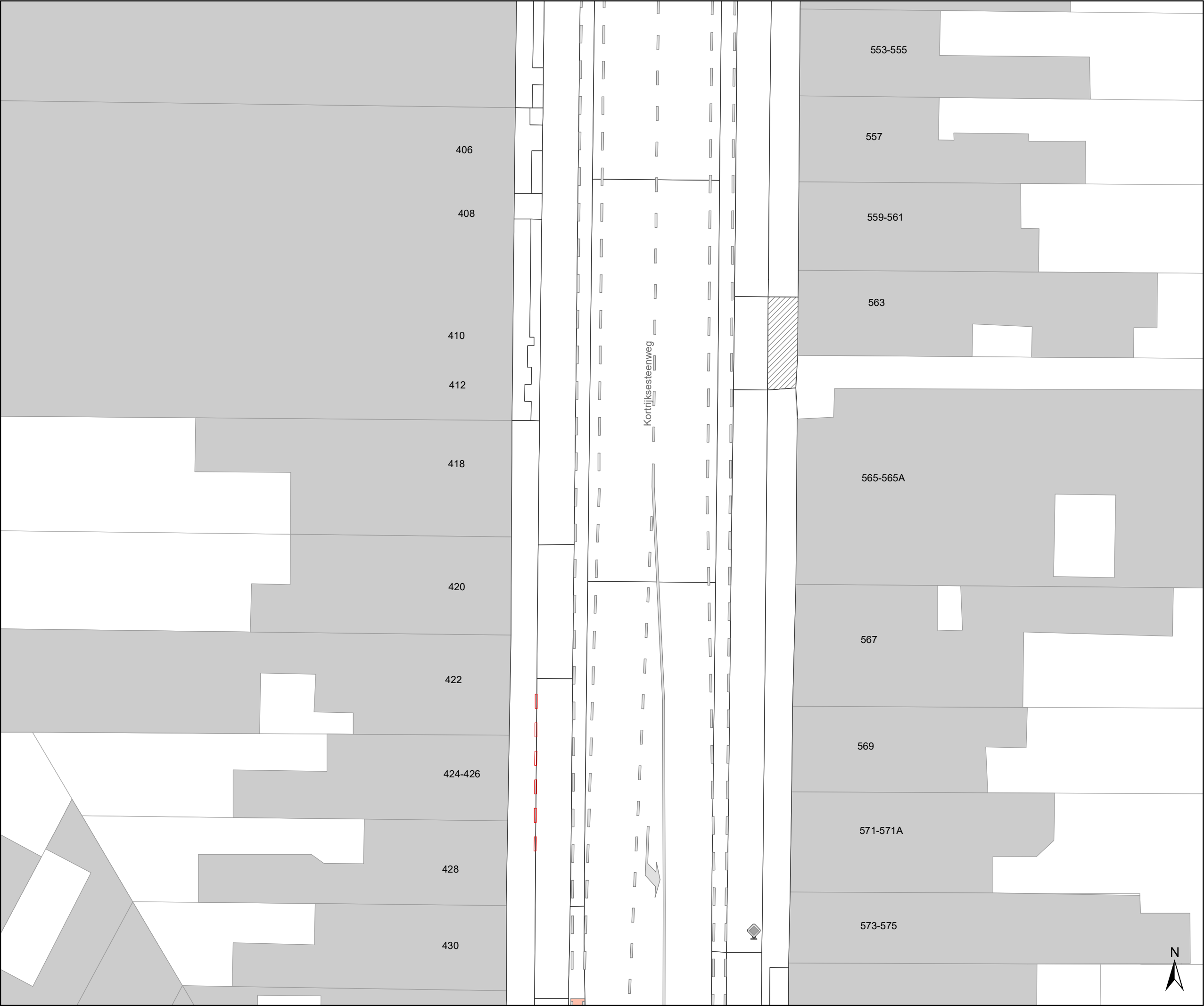
Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Kortrijksesteenweg diverse toplaag

Dossiernummer MB-20-17483

DATUM	SCHAAL	PLAN	ADVISEUR	TEKENAAR	PF
3/09/2020	1/250	6/10	PB	baetenel	A3

DATUM	SCHAAL	PLAN	ADVISEUR	TEKENAAR	PF
3/09/2020	1/250	6/10	PB	baetenel	A3



Legende



Bestaande verkeersborden



Geplande verkeersborden



Te verwijderen verkeersborden



Bestaande wegmarkeringen



Geplande wegmarkeringen



Te verwijderen wegmarkeringen



Ontwerp heraanleg

Straatmeubilair



Gepland paaltje



Bestaand paaltjes



Te verwijderen paaltje



Ander gepland dossier



Bestaande fietsenstalling

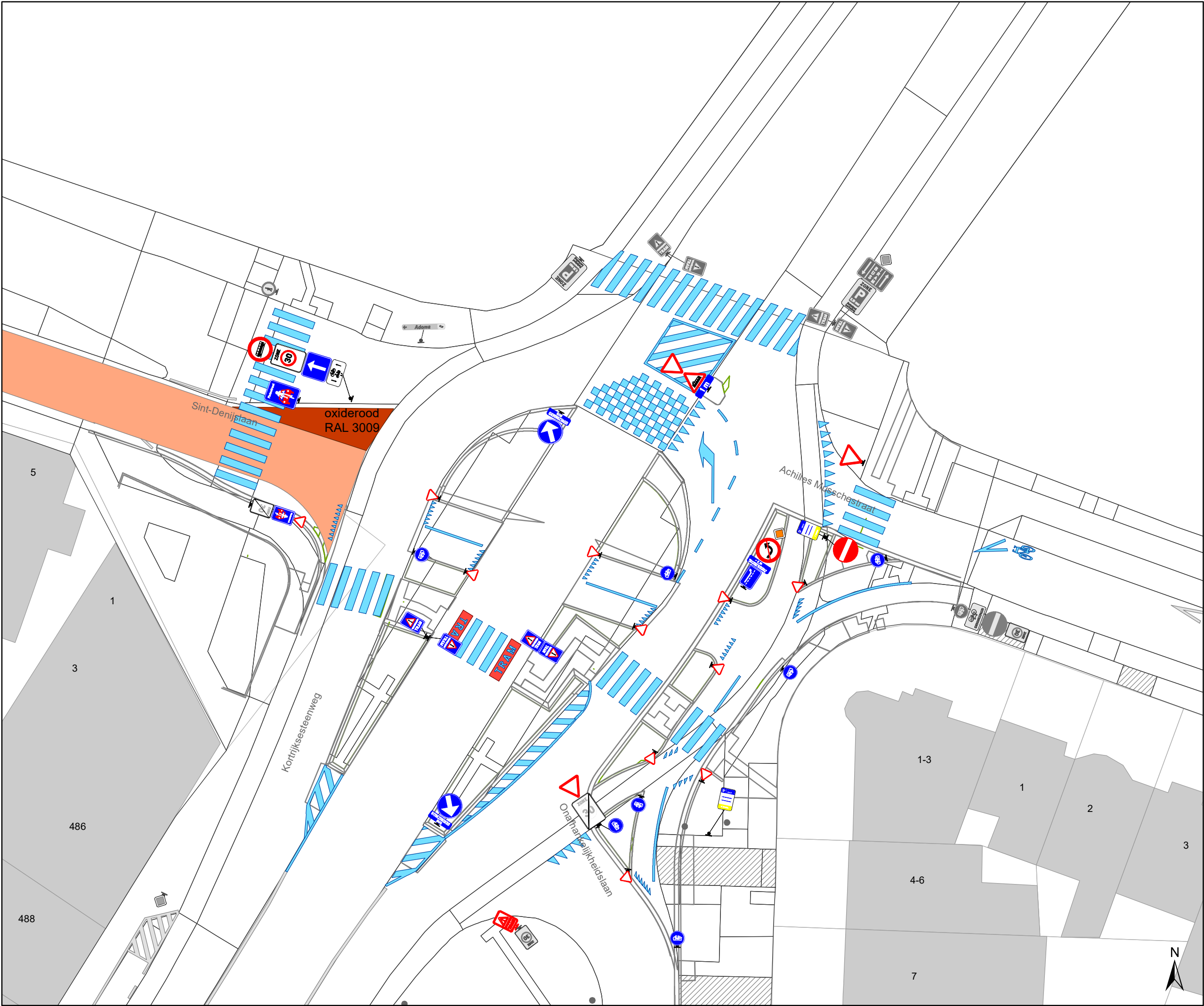


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Kortrijksesteenweg diverse toplaag

Dossiernummer MB-20-17483

DATUM	SCHAAL	PLAN	ADVISEUR	TEKENAAR	PF
3/09/2020	1/250	7/10	PB	baetenel	A3



Legende

Bestaande verkeersborden

Geplande verkeersborden

Te verwijderen verkeersborden

Bestaande wegmarkeringen

Geplande wegmarkeringen

Te verwijderen wegmarkeringen

Ontwerp heraanleg

Straatmeubilair

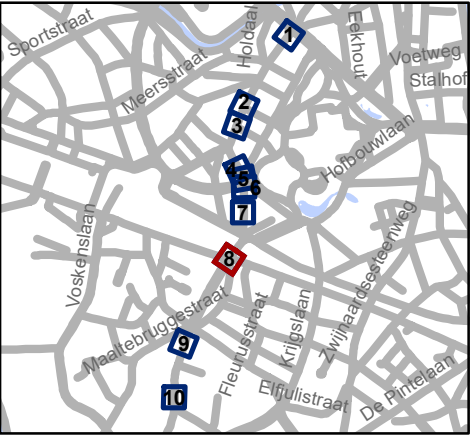
Gepland paaltje

Bestaand paaltjes

Te verwijderen paaltje

Ander gepland dossier

Bestaande fietsenstalling

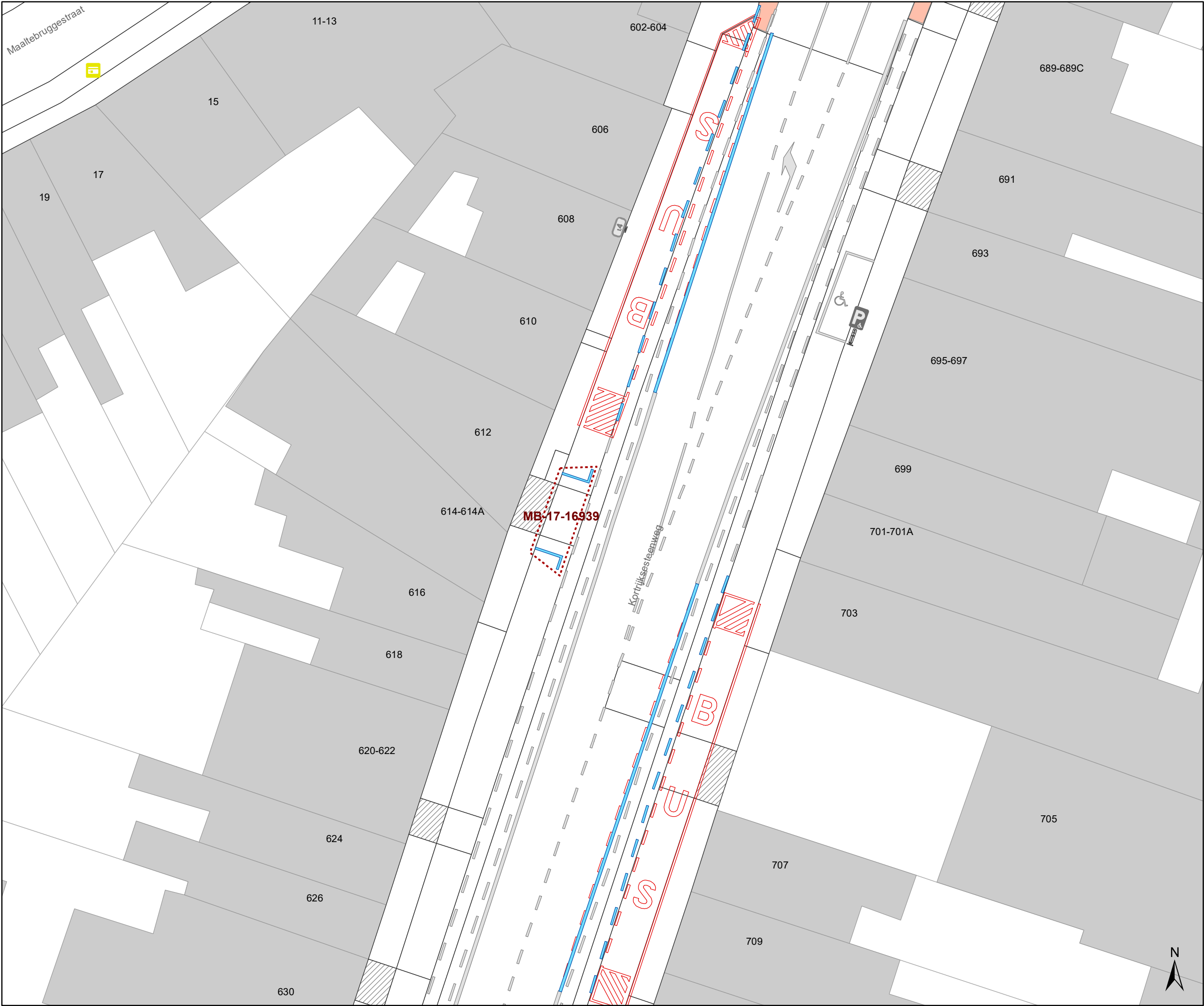


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Kortrijksesteenweg diverse toplaag

Dossiernummer MB-20-17483

DATUM	SCHAAL	PLAN	ADVISEUR	TEKENAAR	PF
3/09/2020	1/250	8/10	PB	baetenel	A3



Legende



Bestaande verkeersborden



Geplande verkeersborden



Te verwijderen verkeersborden



Bestaande wegmarkeringen



Geplande wegmarkeringen



Te verwijderen wegmarkeringen



Ontwerp heraanleg

Straatmeubilair



Gepland paaltje



Bestaand paaltjes



Te verwijderen paaltje



Ander gepland dossier



Bestaande fietsenstalling

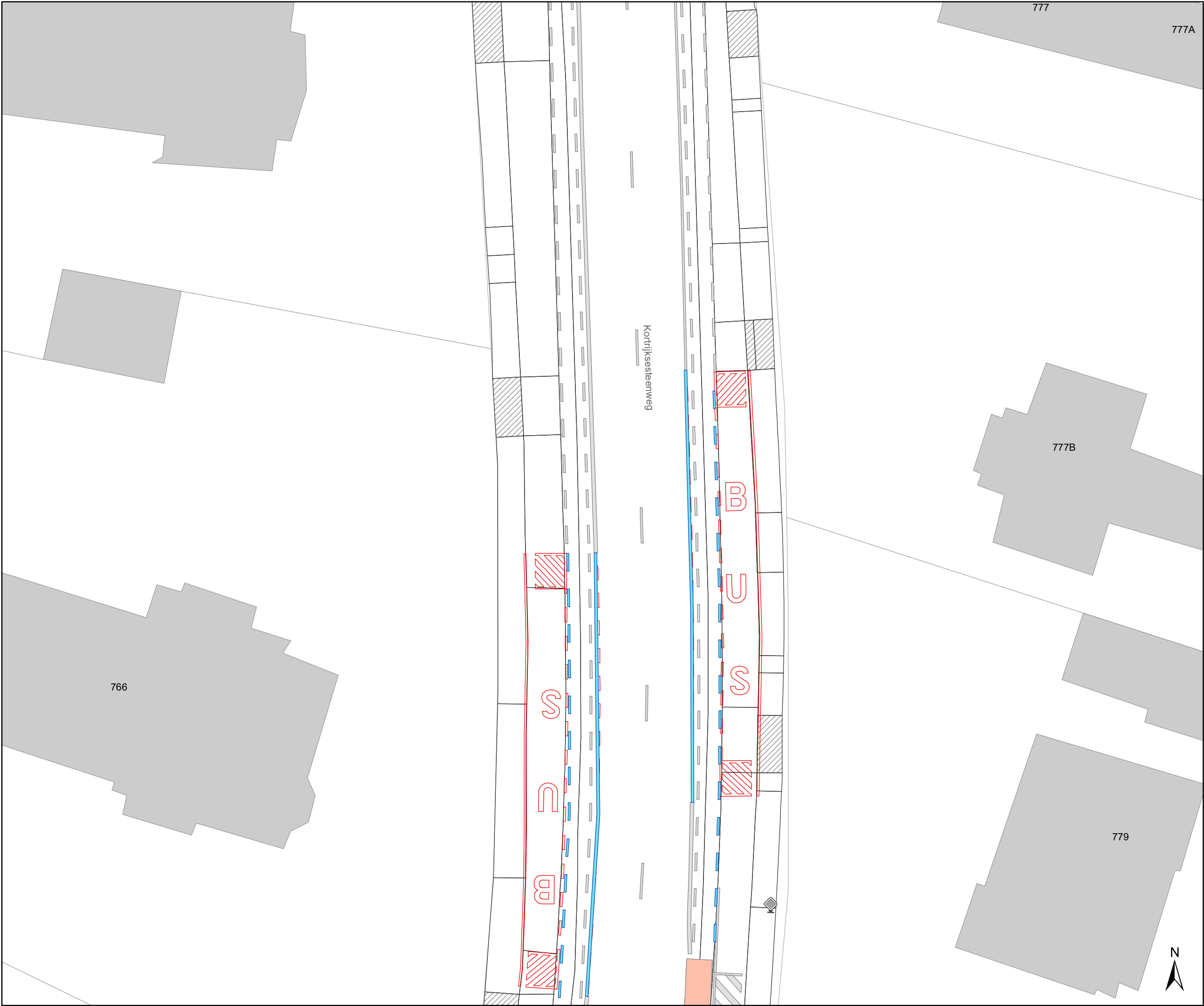


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Kortrijksesteenweg diverse toplaag

Dossiernummer MB-20-17483

DATUM	SCHAAL	PLAN	ADVISEUR	TEKENAAR	PF
3/09/2020	1/250	9/10	PB	baetenel	A3



Legende



Bestaande verkeersborden



Geplande verkeersborden



Te verwijderen verkeersborden



Bestaande wegmarkeringen



Geplande wegmarkeringen



Te verwijderen wegmarkeringen



Ontwerp heraanleg

Straatmeubilair



Gepland paaltje



Bestaand paaltjes



Te verwijderen paaltje



Ander gepland dossier



Bestaande fietsenstalling



Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Kortrijksesteenweg diverse toplaag

Dossiernummer MB-20-17483

DATUM	SCHAAL	PLAN	ADVISEUR	TEKENAAR	PF
3/09/2020	1/250	10/10	PB	baetenel	A3

(adjunct-) algemeen directeur

voorzitter

2020_CVB_08855 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer -
gemeenteweg - Sint-Denijslaan - toplaagvernieuwing