



2024_CBS_11291 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Olifantstraat - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 28 november 2024

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepen; Sofie Bracke, schepen
Tine Heyse, schepen; Astrid De Bruycker, schepen; Sami Souguir, schepen; Bram Van Braeckevelt, schepen; Isabelle Heyndrickx, schepen; Hafsa El-Bazioui, schepen; Evita Willaert, schepen; Rudy Coddens, schepen
Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen tegenover huisnummer 64 gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.
- Bij collegebesluit van 23 december 2021 werden in kader van de topaagvernieuwing volgende nieuwe maatregelen getroffen: ten eerste werden er nieuwe verdrijvingsvlakken voorzien ter hoogte van de overzijde van huisnummer 60 om de toegang tot de inrij (ondergrondse parkeergarage) te vrijwaren, ter hoogte van het kruispunt met de Frans Spaestraat om het kruispunt in te snoeren en ter hoogte van de Gustaaf Callierlaan in functie van de zichtbaarheid van de oversteekplaats voor voetgangers. Ten tweede werd de signalisatie bij de fietsenstallingen (verkeersborden E9a, M1 en D1) verwijderd, aangezien de fietsenstallingen opgesteld staan op het trottoir of in de parkeerstrook. Ten derde werd het verkeersbord D1 dat opgesteld staat ter hoogte van huisnummer 87 geregulariseerd in dit aanvullend reglement. Dit verkeersbord is momenteel aanwezig op het terrein en wordt ook behouden, aangezien de fietsenstalling ter hoogte van het kruispunt met de Tentoonstellingslaan opgesteld staat. Ten vierde werden de gele onderbroken strepen ter hoogte van huisnummers 54-60 aan de zijde van de onpare huisnummers verwijderd, aangezien deze foutief zijn aangebracht langsheen een parkeerstrook en ze enkel een parkeerverbod inhouden op de rijbaan. Ten vijfde werden alle wegmarkeringen met betrekking tot de parkeerplaatsen verwijderd, omdat er een aantal inritten verdwenen zijn door nieuwbouwprojecten en omdat de straat voldoende breed is om te kunnen manoeuvreren. Tenslotte werd de doorlopende streep ter hoogte van het kruispunt met de Gustaaf Callierlaan verwijderd, aangezien de straat éénrichtingsverkeer is en de rijstrookverdeling niet meer aanwezig is op het terrein.
- Bij collegebesluit van 26 januari 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werd in kader van het Circulatieplan Binnenstad Gent, goedgekeurd door de gemeenteraad op 22 februari 2016, op de Olifantstraat, gedeelte begrepen tussen de Leeuwstraat en de Gustaaf Callierlaan, eenrichtingsverkeer ingevoerd. Dit om sluipverkeer op de Olifantstraat tegen te gaan.
- Bij collegebesluit van 15 september 2016 werden de voorbehouden parkeerplaatsen voor bewoners bepaald, volgens het parkeerplan 2020 van de Stad Gent

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Olifantstraat dossier P-509572 (deel van de beslissing)

- Signalisatieplan Olifantstraat dossier P-509572 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Olifantstraat, goedgekeurd in zitting van 23 december 2021, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Olifantstraat.

2024_CBS_11291 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Olifantstraat - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Olifantstraat

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 28 november 2024

Bekendgemaakt op 29 november 2024

Geldig vanaf 4 december 2024

Referentienummer 2024_CBS_11291

Reglement

Artikel 1.

Op de Olifantstraat ter hoogte van het kruispunt met de Gustaaf Callierlaan;

Op de Olifantstraat ter hoogte van het kruispunt met de Tentoonstellingslaan geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

Artikel 2.

Op de Olifantstraat vanaf het kruispunt met de Gustaaf Callierlaan tot het kruispunt met de Leeuwstraat in de richting van het kruispunt met de Leeuwstraat geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers. In de tegenovergestelde richting geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M2
- F19
- M4

Artikel 3.

Op de Olifantstraat ter hoogte van huisnummer 87 geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 4.

Op de Olifantstraat ter hoogte van het kruispunt met de Leeuwstraat geldt: de bestuurders zijn verplicht rechtdoor te rijden ; de maatregel geldt niet voor fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1
- M2

Artikel 5.

Op de Olifantstraat, vanaf huisnummers 74-74C tot huisnummer 66 aan de kant van de onpare huisnummers geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de bewonerskaart is aangebracht ; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXa
- GXb

Artikel 6.

Op de Olifantstraat tegenover huisnummer 64 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 7.

Op de Olifantstraat, vanaf huisnummers 71-75 tot over een lengte van 20 meter geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen; het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.3
- WM72.2

Artikel 8.

Op de Olifantstraat ter hoogte van het kruispunt met de Gustaaf Callierlaan;

Op de Olifantstraat ter hoogte van het kruispunt met de Leeuwstraat, aan beide zijden van het kruispunt;

Op de Olifantstraat ter hoogte van huisnummer 77 geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 9.

Op de Olifantstraat ter hoogte van het kruispunt met de Tentoonstellingslaan;

Op de Olifantstraat ter hoogte van de overzijde van huisnummer 60;

Op de Olifantstraat ter hoogte van het kruispunt met de Frans Spaestraat, aan beide zijden;

Op de Olifantstraat ter hoogte van het kruispunt met de Gustaaf Callierlaan geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.4

Artikel 10.

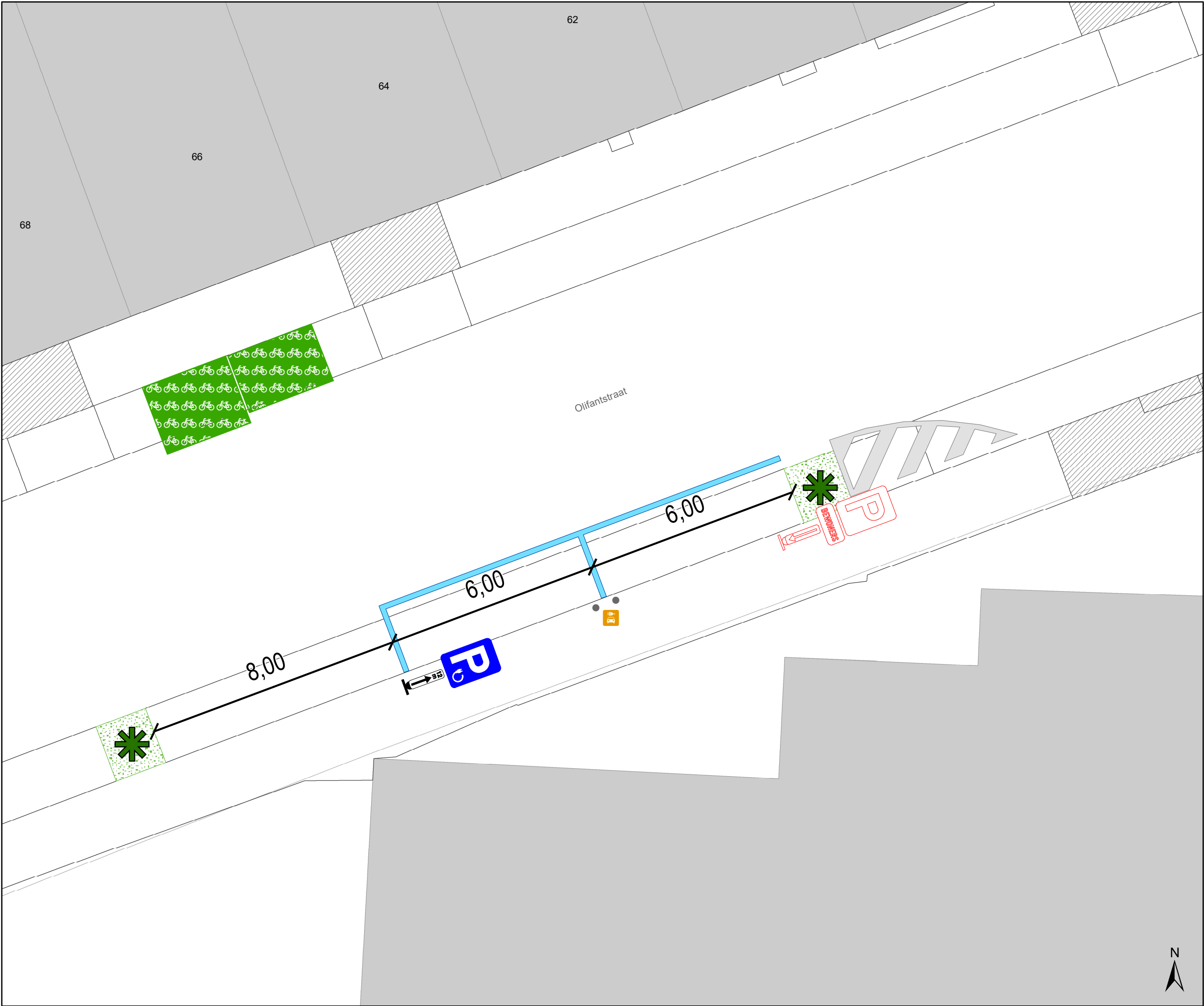
Op de Olifantstraat tegenover huisnummer 64 geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM77.5**

(einde reglement)





- Legende
- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Actieve fietsenstalling
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
- Actieve parkeerautomaat
- Laadpaal
- Bestaand paaltje
- Groenberm
- Boom



gent:

Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Olifantstraat TO 64

2 x EV

Dossiernummer P-509572

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
4/11/2024	1/100	2/2	A3