



2025_CBS_07990 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Barrestraat - nieuwe verkeersmaatregel - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 18 september 2025

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
Astrid De Bruycker, schepen; Sofie Bracke, schepen; Evita Willaert, schepen; Joris Vandenbroucke, schepen; Bram Van Braeckevelt, schepen; Burak Nalli, schepen; Filip Watteeuw, schepen; Christophe Peeters, schepen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Motivering

- Bij dit collegebesluit wordt volgende verkeersmaatregel getroffen in de rand van een melding dat gemeentelijke afvalophalingsdiensten moeilijkheden ondervond met het manoeuvreren ter hoogte van de Nederkwaadham welke ook gevaarlijk is voor kwetsbare weggebruikers: het beperkt eenrichtingsverkeer wordt niet meer heropgenomen zodat de openbare afvalophaling veiliger en vlotter kan verlopen. Ook het parkeerverbod door middel van gele onderbroken strepen op de boordsteen wordt niet meer heropgenomen wegens verwijderd bij de heraanleg als woonerf. De afbakening van het woonerf wordt ook niet meer heropgenomen wegens het zonale karakter in meerdere straten en daarom ook reeds opgenomen in het zonale besluit van de zonale afbakening woonerven op ons grondgebied.
- Bij collegebesluit 23 januari 2025 werd ook aan bestuurders van speed pedelecs toegelaten om in tegenrichting te rijden.
- Bij collegebesluit van 16 augustus 2018 werd als nieuwe maatregel na de heraanleg van de Bisdombaai en de Reep de rijrichting aangegeven tussen huisnummer 13 en het kruispunt met de Bisdombaai.
- Bij collegebesluit van 2 februari 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd en in kader van het Circulatieplan Binnenstad Gent, goedgekeurd door de gemeenteraad op 24 oktober 2016, werd op de Barrestraat, gedeelte begrepen tussen de Kwaadham en de Nederkwaadham, de rijrichting omgekeerd. De Barrestraat, gedeelte begrepen tussen huisnummer 13 en de Bisdombaai, wordt opgenomen in het autovrij gebied.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Barrestraat dossier P773863 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Barrestraat dossier P773863 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Barrestraat, goedgekeurd in zitting van 23 januari 2025, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Barrestraat.

2025_CBS_07990 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Barrestraat - nieuwe verkeersmaatregel



Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Barrestraat

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 18 september 2025

Bekendgemaakt op 19 september 2025

Geldig vanaf 24 september 2025

Referentienummer 2025_CBS_07990

Reglement

Artikel 1.

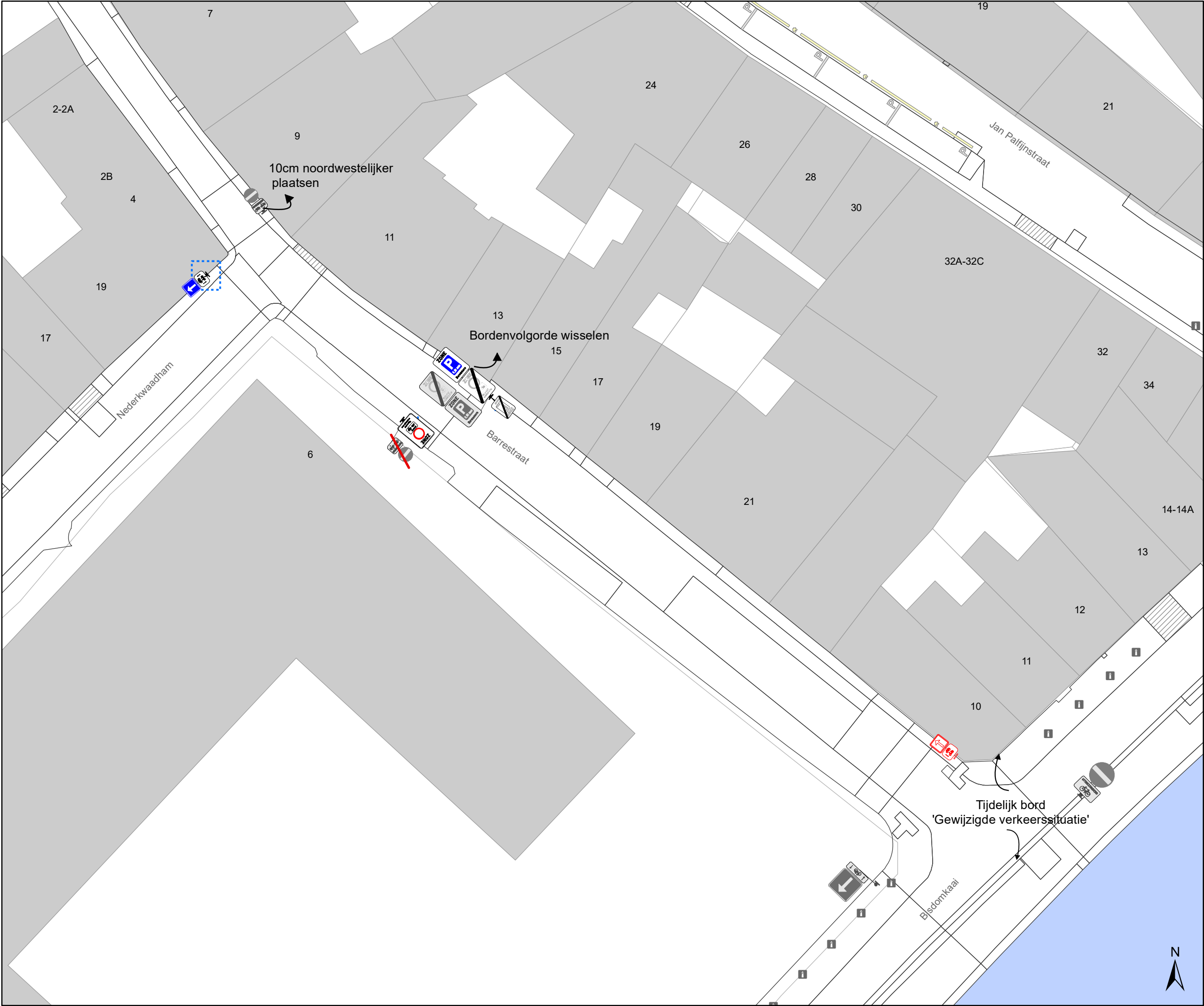
Op de Barrestraat vanaf het kruispunt met de Nederkwaadham tot het kruispunt met de Kwaadham in de richting van de Kwaadham geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs. In de tegenovergestelde richting geldt toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M11
- F19
- M17

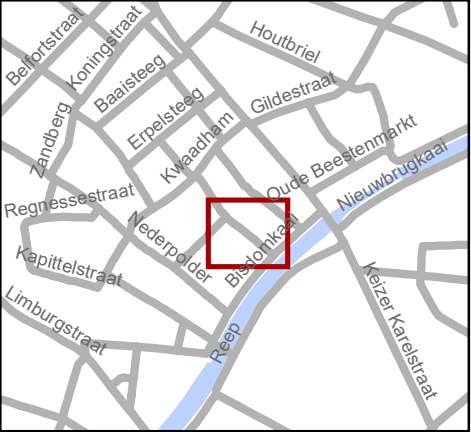
(einde reglement)





- Legende
- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

- Overige
- Ander gepland dossier
(ter uitvoering bij DWBW)



Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Barrestraat
Nazorg

Dossiernummer P-773863

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
9/09/2025	1/250	1/1	A3