

OPGELET: DIT REGLEMENT IS NIET MEER GELDIG SINDS 5 SEPTEMBER 2020

OPSCHRIFT

Vergadering van 13 oktober 2017

Besluit nummer: 2017_CBS_11332

Onderwerp:

Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Snepkaai - nieuwe verkeersmaatregel - Goedkeuring

Beknopte samenvatting:

Aan het college van burgemeester en schepenen wordt gevraagd een nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Snepkaai goed te keuren. Gezien het een gemeenteweg betreft wordt het aanvullend reglement enkel ter kennisneming overgemaakt aan de Afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken:

- Daniel Termont

HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

AANHEF

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, artikel 43, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Snepkaai dossier 16-0805
- Historiek Snepkaai dossier 16-0805
- Signalisatieplan Snepkaai dossier 16-0805 (informatief)

MOTIVERING

Dit reglement regulariseert de bestaande toestand en als nieuwe maatregel wordt een oversteekplaats voor voetgangers ingericht ter hoogte van huisnummer 1.

Dit aanvullend reglement betreft enkel gemeentewegen en wordt in die zin enkel ter kennisneming overgemaakt aan de Afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Beslist het volgende:

BESLISSING

Artikel 1:

Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Snepkaai, zoals gevoegd in bijlage die integraal deel uitmaakt van deze beslissing.

Artikel 2:

Maakt dit aanvullend reglement voor kennisneming over aan de Afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

BIJKOMENDE INFO BIJ HET BESLUIT

IVA Mobiliteitsbedrijf - Operationele uitvoering

BIJLAGEN DIE INTEGRAAL DEEL UITMAKEN VAN HET BESLUIT

- Aanvullend reglement Snekkaai dossier 16-0805

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van 13 oktober 2017

Bekendgemaakt op 16 oktober 2017

Geldig van 21 oktober 2017 tot en met 4 september 2020

Referentienummer 2017_CBS_11332

Reglement

Artikel 1. Op de Snepkaai ter hoogte van de kruispunten met de aanliggende wegen en dit tussen het kruispunt met de Maurice Dupuislaan enerzijds, en met de Koningin Fabiolalaan anderzijds (deze kruispunten inbegrepen), geldt:

de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B15

Artikel 2. Op de Snepkaai vanaf huisnummer 20 in de richting van de Griendijk geldt:

de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;

de maatregel geldt niet voor fietsers.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C3

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2

Artikel 3. Op de Snepkaai van het kruispunt met de Maurice Dupuislaan tot het kruispunt met de Koningin Fabiolalaan in beide richtingen geldt:

het is verboden voor bestuurders een gespan of een voertuig met meer dan twee wielen links in te halen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C35

Artikel 4. Op de Snepkaai van het kruispunt met de Maurice Dupuislaan tot het kruispunt met de Koningin Fabiolalaan langs beide zijden van de weg geldt:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D7

- Artikel 5.** Op de Snepkaai van het kruispunt met de Koningin Fabiolalaan tot huisnummer 14 langs beide zijden van de weg geldt:
- het parkeren is verboden;
 - het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
 - het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E1
 - de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa
- Artikel 6.** Op de Snepkaai van huisnummer 20 tot huisnummer 38 aan de kant van de pare huisnummers geldt:
- het is verplicht te parkeren op de berm of op het trottoir;
 - het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
 - het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9e
 - de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa
- Artikel 7.** Op de Snepkaai van huisnummer 5 tot 50 meter voor het kruispunt met de Maurice Dupuislaan geldt:
- het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode
- Artikel 8.** Op de Snepkaai van huisnummer 1 tot huisnummer 3 geldt:
- het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen;
 - het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode
 - wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode
- Artikel 9.** Op de Snepkaai ter hoogte van huisnummer 1;
- op de Snepkaai ter hoogte van het kruispunt met de Maurice Dupuislaan geldt:
- voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

**Artikel 10. Op de Snekkaai van huisnummer 20 tot huisnummer 36;
op de Snekkaai ter hoogte van huisnummer 38 geldt:
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.**

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

**Artikel 11. Op de Snekkaai ter hoogte van het kruispunt met de Koningin Fabiolalaan;
op de Snekkaai ter hoogte van het kruispunt met de Maurice Dupuislaan geldt:
de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige
snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan
30 km per uur.**

Dit wordt gesignaleerd door:

- een plateau

(einde reglement)



STEMMING

Aangenomen door het college van burgemeester en schepenen in vergadering van 13 oktober 2017.
