



OPGELET: DIT DOCUMENT IS NIET MEER GELDIG SINDS 10 MEI 2023

2023_CBS_03809 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Afbakening zone fietsstraten op grondgebied Gent - regularisatie - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 20 april 2023

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Filip Watteeuw, schepen-voorzitter; mevrouw Sofie Bracke, schepen
mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; de heer Bram Van Braeckevelt, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepen; mevrouw Evita Willaert, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen
mevrouw Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- Bij dit besluit wordt de bestaande toestand geregulariseerd. Naar aanleiding van een wijziging in de wetgeving rond signalisatie van fietsstraten volgens koninklijk besluit van 12 maart 2023 dient het Aanvullend Reglement mbt Zone Fietsstraten op Gents Grondgebied aangepast te worden naar zonale signalisatie voor de reeds goedgekeurde fietsstraten:
 - Vroonstallestraat
 - Nieuwhof-Brunaustraat-Jean Béthunestraat- Doornakkerstraat-Jos Verdegemstraat
 - Lucas de Heerestraat- Sint-Coletastraat- Herfststraat-Lentestraat-Stropkaai-Toemaatragel
 - Gandastraat
 - Trekweg-Gérard Willemotlaan-Groendreef
 - Coupure (links)
 - Sint-Denijslaan
 - Kogelstraat- Spijkstraat- Halvemaanstraat-Campo-Santoplein- Visitatiestraat
 - Hutsepotstraat

Er worden geen nieuwe maatregelen genomen.

- Bij collegebesluit van 13 oktober 2022 werd als nieuwe maatregelen die getroffen, de uitvoering van een fietsstraat in de Spijkstraat. Deze straat is deel van de fietsas Spijkstraat -Halevmaanstraat en Visitatiestraat en verbindt zo het noorden van Gent met station Gent Dampoort en verder het centrum. Een topklaagvernieuwing in een deel van de Spijkstraat is de uitgelezen kans om hier een volwaardige fietsstraat van te maken. De Spijkstraat maakt deel uit van de primaire stedelijke fietsroute, opgenomen in het stadsregionaal fietsroutenetwerk dat werd goedgekeurd op het college van Burgemeester en Schepenen van 15 november 2018. De Spijkstraat maakt geen deel uit van het subsidieerbare Lokaal Functioneel Fietsroutenetwerk (LFF-netwerk) of Bovenlokaal Functioneel Fietsroutenetwerk (BFF-netwerk), maar op de projectstuurgroep van 27 januari 2022 werd het ontwerp wel goedgekeurd zodat er een subsidie-aanvraag kan worden ingediend bij de Vlaamse Overheid via het zogenaamde Kopenhagenplan.

De Stad wenst hier een fietsstraat te maken. De as voldoet aan volgende fietsstraatcriteria:

- Meer dan 125 fietsers per uur
- Geen openbare vervoersassen in de straat
- Tussen de 250 en 300 pae (personen auto equivalent)
- De straat ligt op het primaire stedelijke fietsroutenetwerk.

Omdat er de afgelopen jaren heel wat klachten uit de Visitatie- en Halvemaanstraat kwamen over het inhalen van fietsers door automobilisten (wat in een fietsstraat verboden is) en het niet respecteren van de snelheid besliste de Stad Gent om een aantal maatregelen in te voeren die dit euvel moeten verhelpen:

- Ingrepen om het profiel te vernauwen: middengeleiders aanbrengen en parkeerstroken herinrichten
- Overbreedte van de straat wegstrepen door markering
- Parkeerkant wisselen om de snelheid lager te houden

De fietsstraat op de as Spijkstraat, Halvemaanstraat en Visitatiestraat wordt met zonale borden gesignaleerd.

De maatregelen komen de leesbaarheid van de fietsstraat over de volledige as ten goede.

- De fietsstraat krijgt voorrang op alle zijstraten
- Oversteekplaatsen voor voetgangers worden voorzien
- Parkeermaatregelen worden genomen, nl herinrichten van parkeerstroken om het wegprofiel te vernauwen en de parkeerkant van straatzijde wisselen om de snelheid van voertuigen lager te houden (Halvemaan en Visitatiestraat)
- Fietsparkeersignalisatie wordt voorzien

Bijkomend wordt al maatregel getroffen, het wijzigen van de onderborden bij het eenrichtingsverkeer C1 en F19 van (M2/M4/M12 of M3/M5) naar respectievelijk M11/M17. Speedpedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt eenrichtingsverkeer door het gebruik van de onderborden M11 en M17, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen verlenen we geen uitzondering, omdat het mobiliteitsbeleid van Gent vooral actieve vervoerswijzen stimuleert. Bovendien vormen bromfietsen door hun combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa een potentieel gevaar voor andere weggebruikers en hebben ze een grotere impact bij een ongeval.

- Bij collegebesluit van 8 september 2022 wordt als nieuwe verkeersmaatregel genomen: de zonale afbakening van de fietsstraat in het gedeelte tussen de Papegaaistraat en Hospitaalstraat alsook versmelting met de zone tussen de Papegaaistraat en Contributiestraat.
- Bij collegebesluit van 14 juli 2022 werd de fietsstraat in de Sint-Denijslaan gesignaleerd zoals een zonale maatregel zoals recentelijk noodzakelijk. De nodige artikels werden in de andere aanvullende reglementen van de andere straten opgeheven.
- Bij collegebesluit van 21 april 2022 werden de signalisatie en markeringen aangepast van de fietsstraat Coupure links en andere straten in functie van de aanleg van de onderdoorgang Contributiebrug. Door het doortrekken van de fietsstraat tot aan de onderdoorgang werd de veiligheid voor fietsers en voetgangers verhoogd. Net zoals bij de onderdoorgang aan de Rozemarijnbrug opteelden we ervoor de fietsers voorrang te geven. Op deze manier is de voorrangregeling voor alle weggebruikers uniform en duidelijker leesbaar. Naar aanleiding van de doorgevoerde wijzigingen in het Verkeersreglement met betrekking tot de signalisatie in fietsstraten vanaf 1 augustus 2021, werd ook de bestaande fietsstraat op de Coupure Links met zonale borden gesignaleerd.

- Bij collegebesluit van 31 maart 2022 werden nieuwe maatregelen getroffen in de fietsstraat as Trekweg-Gérard Willemotlaan- Groendreef.

Naar aanleiding van de Coronacrisis besliste het College eind april 2020 om een experiment op poten te zetten om de zachte weggebruiker meer ruimte op de openbare weg in Gent te geven. Een van de projecten die het Mobiliteitsbedrijf uitwerkte was de fietsstraat op de as Zuidkaai – Groendreef – Gérard Willemotlaan. Na een eerste verlenging in juni 2020 wordt nu in september 2020 een deel van de fietsstraat permanent ingevoerd. Het deel G. Willemotlaan - Groendreef tussen de onderdoorgang aan de R40 en de Trekweg richting Mariakerke wordt nu permanent fietsstraat. In maart 2021 werd het signalisatieplan hiervoor goedgekeurd.

Dit markeringsplan dient als insteek voor de topaagvernieuwing van de fietsstraat. De as G.Willemotlaan – Groendreef zijn als primaire stedelijke fietsroute (gedeelte tussen R40 en Westerringspoor) en als stadsregionale fietsverbinding (gedeelte ten noorden van de kruising met het Westerringspoor) opgenomen in het stadsregionaal fietsroutenetwerk dat werd goedgekeurd op het college van Burgemeester en Schepenen van 15 november 2018. Deze route maakt eveneens respectievelijk deel uit van het Bovenlokaal Functioneel Fietsroutenetwerk (BFF-netwerk) en het fietssnelwegennetwerk. Op de projectstuurgroep van woensdag 23 maart 2022 werd het ontwerp goedgekeurd zodat er hiervoor een subsidieaanvraag kon worden ingediend bij de Vlaamse Overheid via het Fietsfonds. Daarnaast werden maatregelen genomen die zowel de leesbaarheid van de fietsstraat verhogen als de veiligheid van de weggebruikers. De fietsstraat krijgt voorrang op alle zijstraten. Parkeermaatregelen werden getroffen waarbij de parkeerstroken werden afgeboord witte doorlopende belijning .

In het Verkeersreglement zijn een aantal wijzigingen doorgevoerd met betrekking tot de signalisatie in fietsstraten en dit vanaf 1 augustus 2021. Zo verdwijnt oa het verkeersbord F113 uit het Verkeersreglement en wordt de fietsstraat op de as Trekweg-Gérard Willemotlaan-Groendreef met zonale borden gesignaleerd.

Eveneens werden de onderborden bij het eenrichtingsverkeer C1 en F19 van (M2/M4/M12 of M3/M5) naar respectievelijk M11/M17 gewijzigd. Speedpedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt eenrichtingsverkeer, door het gebruik van de onderborden M11 en M17, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen verlenen we geen uitzondering, omdat het mobiliteitsbeleid van Gent vooral actieve vervoerswijzen stimuleert. Bovendien vormen bromfietsen klasse B door hun combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa een potentieel gevaar voor andere weggebruikers en hebben ze een grotere impact bij een ongeval.
- Bij collegebesluit van 24 maart 2022 werd de bestaande fietsstraat Gandastraat geregulariseerd. In het Verkeersreglement zijn een aantal wijzigingen doorgevoerd met betrekking tot de signalisatie in fietsstraten en dit vanaf 1 augustus 2021. Zo verdwijnt o.a. het verkeersbord F113 uit het Verkeersreglement en wordt de bestaande fietsstraat Gandastraat met zonale borden gesignaleerd.
- Bij collegebesluit van 17 maart 2022 werden nieuwe maatregelen getroffen die kaderen in de invoering van een fietsstraat over de as Lentestraat, Herfststraat, Sint-Coletastraat en Lucas De Heerestraat die aansluit op de reeds bestaande fietsstraat Stropkaai-Toemaatragel. Deze 4 straten zijn als primaire stedelijke fietsroute die Ledeborg verbindt met Gent-Sint-Pieters opgenomen in het stadsregionaal fietsroutenetwerk dat

werd goedgekeurd op het college van Burgemeester en Schepenen van 15 november 2018. De route maakt eveneens deel uit van het Lokaal Functioneel Fietsrouten netwerk (LFF-netwerk). Op de projectstuurgroep van 27 januari 2022 werd het ontwerp goedgekeurd zodat er een subsidieaanvraag kon worden ingediend bij de Vlaamse Overheid via het zogenaamde Kopenhagenplan. Daarnaast werden er voor dit project ook subsidies aangevraagd bij de Provincie Oost-Vlaanderen via het LFF-netwerk. De Stad wenst hier een fietsstraat te maken. De as voldoet aan volgende fietsstraatcriteria:

- Meer dan 125 fietsers per uur
- Geen openbare vervoersassen in de straat
- Tussen de 250 en 300 pae (personen auto equivalent)
- De straat ligt op het Stedelijk Fietsrouten netwerk

De maatregelen komen de leesbaarheid van de fietsstraat over de volledige as ten goede. De fietsstraat krijgt voorrang op alle zijstraten behalve wanneer ze de Zwijnaardsesteenweg kruist. Er werden parkeermaatregelen genomen en fietsparkeersignalisatie voorzien. In het Verkeersreglement zijn een aantal wijzigingen doorgevoerd met betrekking tot de signalisatie in fietsstraten en dit vanaf 1 augustus 2021. Zo verdwijnt o.a. het verkeersbord F113 uit het Verkeersreglement en wordt de fietsstraat op de as Toemaatragel, Stropkaai, Lentestraat, Herfststraat, Sint-Coletastraat en Lucas De Heerestraat met zonale borden gesignaleerd. Eveneens werden de onderborden bij het eenrichtingsverkeer C1 en F19 van (M2/M4/M12 of M3/M5) naar respectievelijk M11/M17 gewijzigd. Speedpedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt éénrichtingsverkeer, door het gebruik van de onderborden M11 en M17, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen verlenen we geen uitzondering, omdat het mobiliteitsbeleid van Gent vooral actieve vervoerswijzen stimuleert. Bovendien vormen bromfietsen klasse B door hun combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa een potentieel gevaar voor andere weggebruikers en hebben ze een grotere impact bij een ongeval.

- Bij collegebesluit van 10 maart 2022 werd als nieuwe maatregelen getroffen, de invoering van een fietsstraat over de as Nieuwhof, Brunastraat, Jean Béthunestraat, Doornakkerstraat en Jos Verdegemstraat. Deze straten zijn als primaire stedelijke fietsroute die de binnenstad via de Dampoort verbindt met Sint-Amansberg en Oostakker opgenomen in het stadsregionaal fietsrouten netwerk dat werd goedgekeurd op het college van Burgemeester en Schepenen van 15 november 2018. De route maakt eveneens deel uit van het Bovenlokaal Functioneel Fietsrouten netwerk (BFF-netwerk). Op de projectstuurgroep van 27 januari 2022 werd het ontwerp goedgekeurd zodat er een subsidieaanvraag kon worden ingediend bij de Vlaamse Overheid via het BFF-netwerk.

De fietsstraat zelf verbindt Dampoort met Rozebroeken. Zo ontstaat eveneens een snelle en veilige verbinding naar de recreatieve groenpool Rozebroeken. De as voldoet aan volgende fietsstraatcriteria:

- Heeft het potentieel om meer dan 125 fietsers per uur aan te trekken. Zeker gezien er in functie van het Wijkmobiliteitsplan Oud-Gentbruggen en Dampoort tal van maatregelen genomen worden om deze en andere assen autolouwer te maken.
- Geen openbare vervoersassen in de straat
- Tussen de 250 en 300 pae (personen auto equivalent)
- De straat ligt op het Stedelijk Fietsrouten netwerk

In het Verkeersreglement zijn een aantal wijzigingen doorgevoerd met betrekking tot de signalisatie in fietsstraten en dit vanaf 1 augustus 2021. Zo verdwijnt oa het

verkeersbord F113 uit het Verkeersreglement en wordt de fietsstraat op de as Nieuwhof, Brunastraat, Jean Béthunestraat, Doornakkerstraat en Jos Verdegemstraat met zonale borden gesignaleerd.

Daarnaast werden maatregelen genomen die zowel de leesbaarheid van de fietsstraat verhogen als de veiligheid van de weggebruikers. De fietsstraat krijgt voorrang op alle zijstraten.

Oversteekplaatsen voor voetgangers worden voorzien.

Parkeermaatregelen werden getroffen waarbij de parkeerstroken worden afgeboord met witte doorlopende belijning en waarbij het parkeren tussen de Jean Béthunestraat en het Heilig Hartplein wordt opgeheven langs de pare kant gezien de straat onvoldoende breedte biedt. In kader van het "Autodeelplan Gent 2025" (goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 25 januari 2021) wordt 1 nieuwe autodeelplaats voorzien in de Jos Verdegemstraat ter hoogte van het huisnummer 152.

Ook de signalisatie voor het fietsparkeren wordt voorzien.

Eveneens werden de onderborden bij het eenrichtingsverkeer C1 en F19 van (M2/M4/M12 of M3/M5) naar respectievelijk M11/M17 gewijzigd. Speedpedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt éénrichtingsverkeer, door het gebruik van de onderborden M11 en M17, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen verlenen we geen uitzondering, omdat het mobiliteitsbeleid van Gent vooral actieve vervoerswijzen stimuleert. Bovendien vormen bromfietsen klasse B door hun combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa een potentieel gevaar voor andere weggebruikers en hebben ze een grotere impact bij een ongeval.

- Bij collegebesluit van 23 december 2021 werd als nieuwe maatregelen getroffen, de invoering van een fietsstraat in de Vroonstallestraat. De Vroonstallestraat is een onderdeel van de lokale fietsroute in Wondelgem.
De fietsstraat verbindt Vroonstalledries met de Liefkensstraat. Op deze manier verbindt ze twee fietsnelwegen of stadsregionale verbindingen met elkaar (F400 en FSW op Industrierweg). Aangezien DW hier een toplaagvernieuwing plant en Mobiliteitsbedrijf een fietsstraat wil, werden beide projecten op elkaar nu afgestemd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend Reglement Afbakening zone fietsstraten op grondgebied Gent (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Afbakening zone fietsstraten op grondgebied Gent, vastgesteld in zitting van 13 oktober 2022, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het

signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Afbakening zone fietsstraten op grondgebied Gent.

2023_CBS_03809 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Afbakening zone fietsstraten op grondgebied Gent - regularisatie

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Afbakening zone fietsstraten op grondgebied Gent

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 20 april 2023

Bekendgemaakt op 21 april 2023

Geldig vanaf 26 april 2023 tot en met 9 mei 2023

Referentienummer 2023_CBS_03809

Reglement

Artikel 1

In het gebied Vroonstallestraat begrensd door Vroonstalledries, Botestraat, Frans Louwersstraat, Vinkeslagstraat, Hoevestraat, Kamperfoelielaan, Boterbloemlaan, Helmkruidstraat, Liefkensstraat de fietszone wordt afgebakend. Het begin van de fietszone wordt aangeduid; ook het einde van de fietszone wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F111
- F113

Artikel 2

In het gebied Nieuwhof, Brunastraat, Jean Béthunestraat, Doornakkerstraat, Jos Verdegemstraat begrensd door de Dendermondsesteenweg, Blijde Inkomststraat, Wasstraat, Engelbert van Arenbergstraat, Wittemolenstraat, Evaris de Buckstraat, Jean Béthunestraat 28, Heilig Hartplein, Verbindingstraat, Engelstraat, Adolf Baeyensstraat, Sint-Baafskouterstraat en de Duivestaartstraat: de fietszone wordt afgebakend. Het begin van de fietszone wordt aangeduid; ook het einde van de fietszone wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F111
- F113

Artikel 3

In de gebied Lucas de Heerestraat- Sint-Coletastraat- Herfststraat- Lentestraat- Stropkaai-Toemaatragel begrensd door Lucas De Heerestraat nr 83, Monterreystraat, Corbiestraat, Victoriastraat, Zwijnaardsesteenweg, Ottergemsesteenweg, Stropstraat, Stropkaai huisnr 7, Sint juliaanstraat, Burggravenlaan, Foreestenlaan, Moutstraat en Warmoezeniersweg: de fietszone wordt afgebakend. Het begin van de fietszone wordt aangeduid; ook het einde van de fietszone wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F111
- F113

Artikel 4

In het gebied Gandastraat begrensd door Gandastraat 11-13, Adalwinstraat, Kapelaanstraat, Sint-Baafsdorp, Spaanskasteelplein en kasteellaan: de fietszone wordt afgebakend. Het begin van de fietszone wordt aangeduid; ook het einde van de fietszone wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F111
- F113

Artikel 5

In het gebied Trekweg- Gérard Willemotlaan- Groendreef begrensd door Trekweg 110A thv stadsgrens met Lovendegem, Uranusstraat, Zuidbroek, Petrus Meirestraat, Trekweg-parking, Brugsesteenweg, Marcus van Vaernewijkstraat, Julienne de Vetterstraat, Flanelstraat, Spellewerkstraat, Wolstraat, Weefselstraat, Westerringspoor, Kempstraat, Linnenstraat, Virginiastraat, Lijsterstraat en Groendreef huisnummer 171: de fietszone wordt afgebakend. Het begin van de fietszone wordt aangeduid; ook het einde van de fietszone wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F111
- F113

Artikel 6

In het gebied Coupure (Links) begrensd door huisnummer 683, fietsonderdoorgang aan de overzijde van Coupure 683, Pieter Colpaertsteeg, voetgangersbrug komende van de oostelijk Coupure (Rechts), Ekkergemstraat, huisnummer 561-611 en overzijde, huisnummer 381, Roderoestraat, Bijlokestraat, Maurice De Weertstraat, Hospitaalstraat, Hospitaalbrug tussen de linker- en rechterzijde van de Coupure en aan de noordelijke zijde van Hospitaalstraat huisnummer 1: de fietszone wordt afgebakend. Het begin van de fietszone wordt aangeduid; ook het einde van de fietszone wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F111
- F113

Artikel 7

In het gebied Sint-Denijslaan begrensd door de Kortrijksesteenweg (N414), Poelsnepstraat, 5 meter ten zuiden op de kruispunttak van de Ganzendries en het begin van de weg voorbehouden voor bestuurders van rijwielen en bromfietsen klasse A ter hoogte van Ganzendries: de fietszone wordt afgebakend. Het begin van de fietszone wordt aangeduid; ook het einde van de fietszone wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F111
- F113

Artikel 8

In het gebied Kogelstraat-Spijkstraat-Halvemaanstraat- Campo Santoplein- Visitatiestraat begrensd door

Antwerpsesteenweg, Spijkstraat 21, Kogelstraat 9, Spitaalpoortstraat, Spijkstraat 112-164, Halvemaanstraat 145, Louis Cloquetstraat, Joseph Gérardstraat, Tienmeterstraat, Campo-Santoplein 6, Visitatiestraat 8, Visitatiestraat 30, Striemenbergstraat en Grondwetlaan: de fietszone wordt afgebakend. Het begin van de fietszone wordt aangeduid; ook het einde van de fietszone wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **F111**
- **F113**

Artikel 9

In het gebied Hutsepotstraat begrensd door Hutsepotstraat 160, Klaasbulkstraat, Bonte Mantelstraat, Campusstraat, Halfbunder, Halfbunderpad, Mantelhof en Heerweg-Noord worden volgende maatregelen met zonale geldigheid ingesteld: de fietszone wordt afgebakend. Het begin van de fietszone wordt aangeduid; ook het einde van de fietszone wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **F111**
- **F113**

(einde reglement)