
2025_CBS_00598 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Aaigemstraat - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 23 januari 2025

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, aangewezen burgemeester-voorzitter
Hafsa El-Bazioui, schepen; Astrid De Bruycker, schepen; Sofie Bracke, schepen; Evita Willaert, schepen; Joris Vandenbroucke, schepen; Bram Van Braeckeveldt, schepen; Burak Nalli, schepen; Filip Watteeuw, schepen; Christophe Peeters, schepen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 40 gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.
- Bij collegebesluit van 19 september 2024 werd de signalisatie gecorrigeerd met betrekking tot het bewonersparkeren. Naar aanleiding van het verwijderen van de parkeerplaats voor personen met een handicap, die goedgekeurd werd bij het vorige collegebesluit, werd de signalisatie met betrekking tot de voorbehouden bewonersplaatsen niet mee aangepast. Het onderbord Xa (opgaande pijl) ter hoogte van huisnummer 71 wordt vervangen door een onderbord Xc met afstand van 26 meter. Er wordt een nieuwe opstelling voorzien ter hoogte van huisnummers 45-55 met onderbord Xc met afstand van 12 meter.
- Bij collegebesluit van 21 maart 2024 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap verwijderd ter hoogte van huisnummer 41, wegens verhuis van de houder van de parkeerkaart voor personen met een handicap.
- Bij collegebesluit van 21 januari 2021 werd het signalisatieplan opgenomen voor de heraanleg van de cluster Verpleegsterstraat - Aaigemstraat.
- Bij collegebesluit van 18 januari 2018 werd de breedtebeperking van 2 meter die voorzien was ter hoogte van het kruispunt met de Koning Boudewijnstraat verwijderd.
- Bij collegebesluit van 14 juli 2016 werden in kader van parkeerplan 2020 de bewonersplaatsen gereorganiseerd waarbij het aantal voorbehouden parkeerplaatsen gelijk bleef.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Aaigemstraat dossier P-570725.pdf (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Aaigemstraat dossier P-570725 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de

gemeenteweg Aaigemstraat, goedgekeurd in zitting van 19 september 2024, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Aaigemstraat.

2025_CBS_00598 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Aaigemstraat - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Aaigemstraat

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 23 januari 2025

Bekendgemaakt op 26 januari 2025

Geldig vanaf 29 januari 2025

Referentienummer 2025_CBS_00598

Reglement

Artikel 1.

Op het kruispunt van de Aaigemstraat met de Koning Albertlaan geldt: de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten naleven.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- VL61.1

Artikel 2.

Op het kruispunt van de Aaigemstraat met de Koning Albertlaan geldt: de voetgangers moeten de lichten van de tweekleurige voetgangerslichten naleven.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- VL63.1

Artikel 3.

Op de Aaigemstraat ter hoogte van het kruispunt met de Koning Albertlaan;
op de Aaigemstraat ter hoogte van het kruispunt met de Frans de Potterstraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1

Artikel 4.

Op de Aaigemstraat van de Koning Boudewijnstraat tot de Koning Albertlaan in de richting van de Koning Albertlaan;

op de Aaigemstraat van de Koning Boudewijnstraat tot de Tenderstraat in de richting van de Tenderstraat;

op de Aaigemstraat van de Tenderstraat tot de Frans de Potterstraat in de richting van Frans de Potterstraat geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs. In de tegenovergestelde richting geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M12
- F19
- M18

Artikel 5.

Op de Aaigemstraat vanaf de Koningin Fabiolalaan in de richting van de Frans de Potterstraat geldt: de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C21

Artikel 6.

Op de Aaigemstraat van huisnummer 4 tot en met huisnummer 28-34;

op de Aaigemstraat van huisnummer 41 tot en met huisnummer 35;

op de Aaigemstraat van huisnummer 128 tot en met huisnummer 150;

op de Aaigemstraat van huisnummer 101 tot het kruispunt met de Frans de Potterstraat geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de bewonerskaart is aangebracht; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXa
- GXb

Artikel 7.

Op de Aaigemstraat ter hoogte van huisnummers 45-55 en 43 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de bewonerskaart is aangebracht ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 8.

Op de Aaigemstraat ter hoogte van huisnummer 71 tot en met huisnummer 61 geldt: het

parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de bewonerskaart is aangebracht ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 26 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 9.

Op de Aaigemstraat ter hoogte van huisnummer 60 geldt:

het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 10.

Op de Aaigemstraat ter hoogte van huisnummer 40 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 11.

Op de Aaigemstraat ter hoogte van het kruispunt met de Koning Boudewijnstraat;
op de Aaigemstraat ter hoogte van het kruispunt met de Koningin Fabiolalaan geldt:voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 12.

Op de Aaigemstraat van de Koning Albertlaan tot Koningin Fabiolalaan geldt:voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.5

(einde reglement)

