



OPGELET: DIT DOCUMENT IS NIET MEER GELDIG SINDS 22 JULI 2026

Vergadering van 23 mei 2019

2019_CVB_06672 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeentewet - Oosteklostraat - regularisatie - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in vergadering van 23 mei 2019

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
mevrouw Sofie Bracke, schepen; mevrouw Elke Decruynaere, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Mieke Van Hecke, schepen; mevrouw Annelies Storms, schepen; de heer Bram Van Braeckevelt, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

Dit reglement regulariseert de bestaande toestand en er worden geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.

De Oosteklostraat maakt deel uit van de zone 30 binnen de R40 (Stadsring).

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Oosteklostraat regularisatie (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Oosteklostraat.

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Oosteklostraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van 23 mei 2019

Bekendgemaakt op 23 mei 2019

Geldig vanaf 28 mei 2019 tot en met 21 juli 2026

Referentienummer 2019_CVB_06672

Reglement

- Artikel 1.** Op de Oosteklostraat van het kruispunt met de Gasmeterlaan tot het kruispunt met de Ijzendijkestraat in de richting van de Blaisantvest geldt:
- verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
 - de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A.
- In de tegenovergestelde richting geldt:
- toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
 - fietsers en tweewielige bromfietsen klasse A mogen in beide richtingen rijden.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C1
 - de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M3
 - verkeersborden F19
 - de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M5
- Artikel 2.** Op de Oosteklostraat van huisnummer 15 tot het kruispunt met de Blaisantvest aan de kant van de onpare huisnummers geldt:
- het parkeren is verboden;
 - het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
 - het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E1
 - de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa
- Artikel 3.** Op de Oosteklostraat ter hoogte van het kruispunt met de Blaisantvest geldt:
- de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten opvolgen;
 - de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeerslichten overeenkomstig art.61 van de wegcode
 - wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode

Artikel 4. Op de Oosteklostraat van de oostelijke zijde van huisnummer 13 van de Blaisantvest tot het kruispunt met de Blaisantvest geldt:

het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordtesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode

(einde reglement)

