



OPGELET: DIT DOCUMENT IS NIET MEER GELDIG SINDS 19 NOVEMBER 2025

2024_CBS_08645 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Zandloperstraat - wijziging parkeerplaats voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische deelwagens - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 12 september 2024

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepen; Sofie Bracke, schepen
Tine Heyse, schepen; Astrid De Bruycker, schepen; Sami Souguir, schepen; Bram Van Braeckevelt, schepen; Isabelle Heyndrickx, schepen; Hafsa El-Bazioui, schepen; Evita Willaert, schepen; Rudy Coddens, schepen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is de wijziging van een bestaande voorbehouden parkeerplaats voor elektrische of hybride elektrische deelwagens naar een voorbehouden parkeerplaats voor elektrische of hybride elektrische voertuigen tegenover huisnummer 247. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.
- Bij collegebesluit van 22 februari 2024 werden maatregelen getroffen die kaderen in een actieplan dat opgenomen werd in het jaarplan van het Mobiliteitsbedrijf in samenspraak met het kabinet om fietsroutes te screenen op paaltjes. De nadruk ligt op het wegnemen van overbodige paaltjes. Er werden enkel nog paaltjes geplaatst waar ze essentieel zijn om autoverkeer te weren. Tevens werden bepaalde paaltjes vernieuwd zodat ze IPOD-conform zijn. Paaltjes die centraal staan op het fietspad werden beter zichtbaar en veiliger door ze te vervangen met een reflecterende flexibele paal. Daarnaast worden de routes eveneens gescreend op toegankelijkheid voor de speedpedelecs. De onderborden bij beperkt eenrichtingsverkeer worden hierbij aangepast voor fietsers & speedpedelecs. Speedpedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt eenrichtingsverkeer, door het gebruik van de onderborden M11 en M17, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen worden niet gelijk gesteld omdat zij door de combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa dan fietsen een potentieel gevaar vormen voor fietsers en een grotere impact hebben bij een ongeval met fietsers.
- Bij collegebesluit van 6 juli 2023 werd een nieuwe maatregel getroffen die kadert binnen de uitrol van vaste schoolstraatafsluitingen. De schoolstraat wordt bij dit besluit opgenomen in het aanvullend reglement.
- Bij collegebesluit van 27 januari 2022 werd een voorbehouden parkeerplaats voor elektrische voertuigen en een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ter hoogte van de overzijde van huisnummers 243-247 ingericht, gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen. Door het inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen faciliteren we elektrische deelwagens, zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021.

De voorbehouden autodeelplaats zal gebruikt worden door elektrische deelwagens van een erkende autodeelorganisatie.

- Bij collegebesluit van 9 januari 2020 werden maatregelen getroffen die kaderen binnen het optimaliseren van de signalisatie van het dubbelrichtingsfietspad: het onderbreken van de gele onderbroken streep, het voorzien van haaietanden bij het verkeersbord B1 en het aanbrengen van een verdrijvingsvlak.
- Bij collegebesluit van 4 mei 2017 werd een gele onderbroken streep aangebracht vanaf Rodeberg tot Zandloperstraat huisnummer 122 om de draaibeweging voor IVAGO mogelijk te maken.
- Bij collegebesluit van 2 juni 2016 werd een maatregel getroffen om de schoolomgeving veiliger te maken. Een schoolstraat dient een verkeersluwe straat te zijn en daarom is het voor tweewielige bromfietsen klasse A, niet langer toegestaan om in tegengestelde richting de Zandloperstraat in te rijden. De Zandloperstraat tussen het Maurice Claeynsplein en de René van de Puttestraat is per 26 januari 2016 een schoolstraat.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Zandloperstraat dossier P-508477 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Zandloperstraat dossier P-508477 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Zandloperstraat, goedgekeurd in zitting van 22 februari 2024, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Zandloperstraat.

2024_CBS_08645 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer -
gemeenteweg - Zandloperstraat - wijziging parkeerplaats voorbehouden voor elektrische of
hybride elektrische deelwagens

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Zandloperstraat

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 12 september 2024

Bekendgemaakt op 13 september 2024

Geldig vanaf 18 september 2024 tot en met 18 november 2025

Referentienummer 2024_CBS_08645

Reglement

Artikel 1

Op het fietspad in de Zandloperstraat ter hoogte van het kruispunt met de René Van De Puttestraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

Artikel 2

Op de Zandloperstraat vanaf het kruispunt met de René Van de Puttestraat tot het kruispunt met de Elfnovemberstraat in de richting van de Elfnovemberstraat geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs. In de tegenovergestelde richting geldt toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M11
- F19
- M17

Artikel 3

Op de Zandloperstraat vanaf het kruispunt met de Vliegpleinkouter tot het kruispunt met de René Van de Puttestraat in de richting van het kruispunt met de René Van De Puttestraat geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs. In de tegenovergestelde richting geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M12
- F19
- M18

Artikel 4

Op de Zandloperstraat ter hoogte van het kruispunt met de Elfnovemberstraat geldt: er geldt een bijzondere toegangsregeling; de schoolstraat wordt ingevoerd op schooldagen op maandag, dinsdag, donderdag en vrijdag van 8.30 tot 8.50u en van 15.50 tot 16.10u; op schooldagen op woensdag van 8.30 tot 8.50u en van 12.20 tot 12.40u.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3
- GIII

Artikel 5

Op de Zandloperstraat vanaf het kruispunt met de Vliegpleinkouter in de richting van het Stedelijk Natuurreservaat Bourgoyen-Ossemeersen geldt: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor diensten en voertuigen met toelating.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3
- GIV

Artikel 6

Op de Zandloperstraat van aan het kruispunt met de René van de Puttestraat tot aan het kruispunt met de Vliegpleinkouter aan de kant van de pare huisnummers geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtings- fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D7

Artikel 7

Op de Zandloperstraat van het kruispunt met de Maurice Claeynsplein tot huisnummer 25 aan de kant van de pare huisnummers geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXb

Artikel 8

Op de Zandloperstraat van het kruispunt met het Maurice Claeynsplein tot het kruispunt met de Vliegpleinkouter aan de kant van de onpare huisnummers geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXd
- GXb

Artikel 9

Op de Zandloperstraat ter hoogte van de overzijde van huisnummers 243-247 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 10

Op de Zandloperstraat ter hoogte van het kruispunt met de Kerkhofstraat;

Op de Zandloperstraat ter hoogte van het kruispunt met Regenboog;

Op de Zandloperstraat ter hoogte van het kruispunt met Tussen Heerwegen;

Op de Zandloperstraat ter hoogte van het kruispunt met Rodeberg geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtingsfietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM74

Artikel 11

Op de Zandloperstraat van Rodeberg tot huisnummer 122 aan de kant van de pare huisnummers; op de Zandloperstraat van huisnummer 49 tot huisnummer 55 aan de kant van de pare huisnummers;

op de Zandloperstraat van het kruispunt met de René Van De Puttestraat tot huisnummer 57 aan de kant van de pare huisnummers geldt:

het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.1.2

Artikel 12

Op de Zandloperstraat ter hoogte van het kruispunt met het Maurice Claeysplein;

op de Zandloperstraat ter hoogte van huisnummer 49;

op de Zandloperstraat ter hoogte van het kruispunt met de Vliegpleinkouter;

op de Zandloperstraat ter hoogte van huisnummer 257 geldt:

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 13

Op de Zandloperstraat ter hoogte van het kruispunt met de René Van De Puttestraat geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.4

Artikel 14

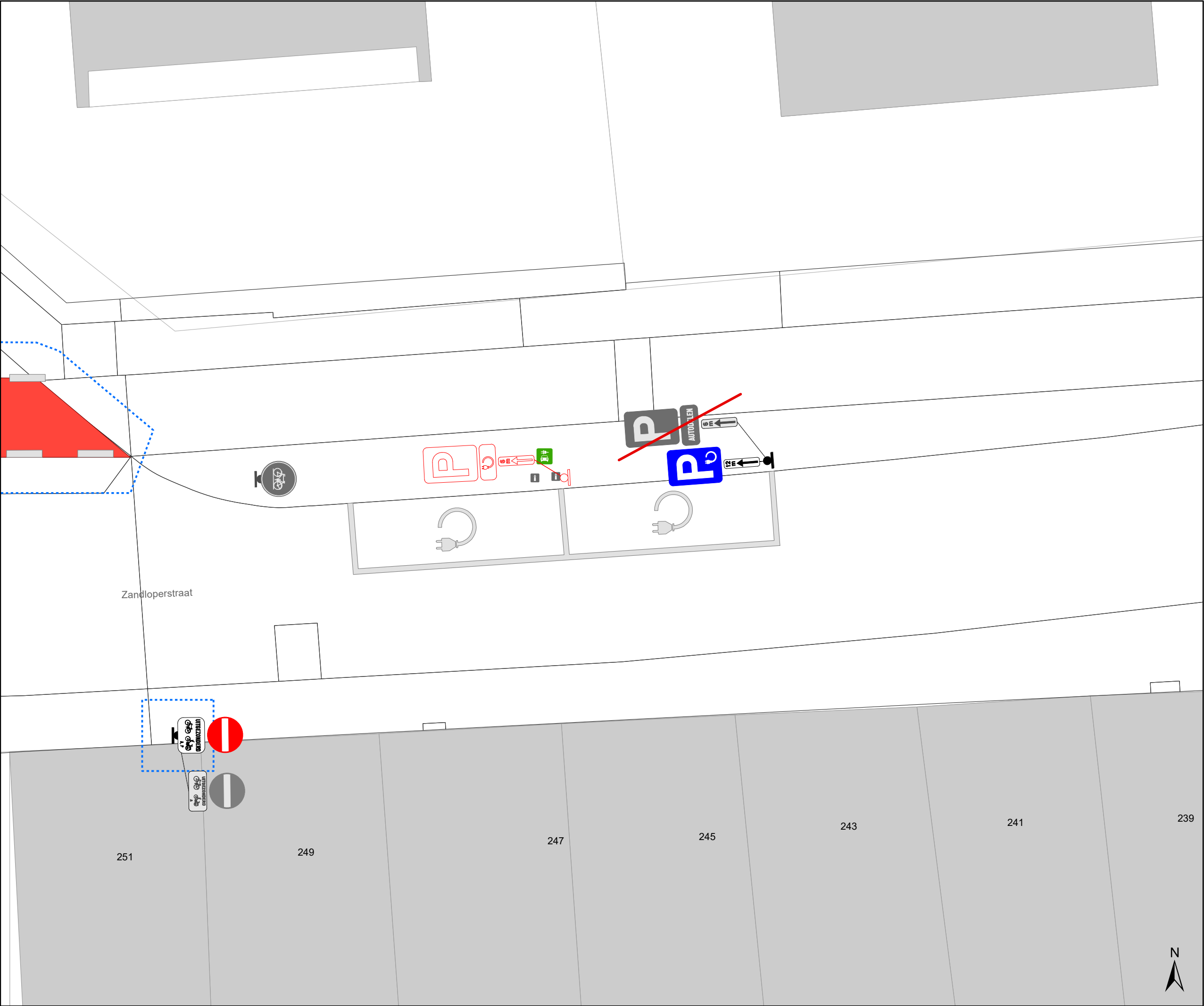
Op de Zandloperstraat ter hoogte van de overzijde van huisnummers 243-247 geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM77.5**

(einde reglement)





- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Te verwijderen wegmarkeringen
 - Actieve fietsenstalling
 - Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
 - Actieve laadpaal
 - Actieve parkeerautomaat
 - Gepland paaltje
 - Bestaand paaltje



Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Zandloperstraat TO 247
AD --> EV**

Dossiernummer P-508477

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
9/08/2024	1/100	1/1	A3