



OPGELET: DIT DOCUMENT IS NIET MEER GELDIG SINDS 26 AUGUSTUS 2026

---

**2021\_CVB\_07551 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Zonnebloemstraat - correctie - Goedkeuring**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 17 juni 2021

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter  
de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Sofie Bracke, schepen; mevrouw Elke Decruynaere, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepen; mevrouw Annelies Storms, schepen; de heer Bram Van Braeckevelt, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen  
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

**Betrokken:** Mathias De Clercq

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

## **Motivering**

De nieuwe maatregel die bij dit besluit getroffen wordt, is het toevoegen van de verhoogde inrichting ter hoogte van huisnummer 96 in het artikel van het plateau. De verhoogde inrichting is aanwezig op het terrein, maar was nog niet opgenomen in dit reglement.

Bij collegebesluit van 25 januari 2018 werden twee bestaande parkeerplaatsen voor personen met een handicap verwijderd wegens verhuis van de houders van de parkeerkaart voor personen met een handicap. De derde parkeerplaats voor personen met een handicap zal niet uitgevoerd worden aangezien de houder van de parkeerkaart voor personen met een handicap ook verhuisd is.

Bij collegebesluit van 17 augustus 2017 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht ter hoogte van huisnummer 2-4 vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Bij collegebesluit van 9 februari 2017 werden parkeerhaken aangebracht ter hoogte van huisnummer 80 om de toegang tot de garage van de eigendom te vrijwaren.

Bij collegebesluit van 14 juli 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd en er werden geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.

Bij collegebesluit van 23 juni 2016 werd er aan beide zijden van het pand gelegen in de Zonnebloemstraat ter hoogte van huisnummer 88 werd een parkeerhaak aangebracht om de toegang tot de garage van de eigendom te vrijwaren. De parkeerhaak ter hoogte van huisnummer 84 mocht worden verwijderd na het verdwijnen van de garagepoort ter hoogte van huisnummer 86.

Bij collegebesluit van 10 maart 2016 werden er ter hoogte van huisnummer 88 gele markeringen aangebracht op vraag van de burger om de bereikbaarheid van de garagepoort te verzekeren.

Bij collegebesluit van 2 februari 2016 werd er ter hoogte van huisnummer 8 een parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht vermits de aanvrager voldeed aan de gestelde voorwaarden volgens de ministeriële omzendbrief betreffende het voorbehouden van parkeerplaatsen voor personen met een handicap d.d. 3 april 2001.

De Zonnebloemstraat maakt deel uit van de zone 30 binnen de R40 (Stadsring).

## **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend reglement Zonnebloemstraat dossier P-198638 (deel van de beslissing)
- Historiek Zonnebloemstraat dossier P-198638

## **Beslissing**

**Beslist het volgende:**

### **Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Zonnebloemstraat, goedgekeurd in zitting van 25 januari 2018, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

**Artikel 2:**

Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Zonnebloemstraat.

## Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Zonnebloemstraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van 17 juni 2021

Bekendgemaakt op 17 juni 2021

Geldig vanaf 22 juni 2021 tot en met 25 augustus 2026

Referentienummer 2021\_CVB\_07551

### Reglement

- Artikel 1.** Op de Zonnebloemstraat vanaf Meibloemstraat in de richting van Violierstraat;  
verboden rijrichting voor iedere bestuurder;  
de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A.  
Op de Zonnebloemstraat vanaf Violierstraat in de richting van de Meibloemstraat geldt:  
toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;  
fietsers en tweewielige bromfietsen klasse A mogen in beide richtingen rijden.  
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C1
  - de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M3
  - verkeersborden F19
  - de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M5
- Artikel 2.** Op de Zonnebloemstraat ter hoogte van de inrit van de garageboxen;  
op de Zonnebloemstraat ter hoogte van huisnummers 43-77 geldt:  
het parkeren op de rijbaan is verboden.  
Dit wordt gesignaleerd door:
- **wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode**
- Artikel 3.** Op de Zonnebloemstraat ter hoogte van het kruispunt met de Violierstraat  
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.  
Dit wordt gesignaleerd door:
- **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode**
- Artikel 4.** Op de Zonnebloemstraat van de Meibloemstraat tot de Violierstraat en dit aan de beide zijden van de rijweg geldt:  
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.  
Dit wordt gesignaleerd door:
- **wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode**

**Artikel 5. Op de Zonnebloemstraat ter hoogte van de Meibloemstraat;  
op de Zonnebloemstraat ter hoogte van huisnummer 96 geldt:  
de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige  
snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan  
30 km per uur.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- een plateau**

---

(einde reglement)



(adjunct-) algemeen directeur

voorzitter

2021\_CVB\_07551 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer -  
gemeenteweg - Zonnebloemstraat - correctie