

OPGELET DIT DOCUMENT IS NIET MEER GELDIG SINDS 21 JUNI 2023

OPSCHRIFT

Vergadering van 18 oktober 2018

Besluit nummer: 2018_CBS_12604

Onderwerp:

Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Oud-Strijderslaan - regularisatie - Goedkeuring

Beknopte samenvatting:

Aan het college van burgemeester en schepenen wordt gevraagd een nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Oud-Strijderslaan goed te keuren.

Gezien het een gemeenteweg betreft wordt het aanvullend reglement enkel ter kennisneming overgemaakt aan de Afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken:

- Daniel Termont

HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

AANHEF

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, artikel 43, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Oud-Strijderslaan regularisatie

MOTIVERING

Dit reglement regulariseert de bestaande toestand en er worden geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.

De Oud-Strijderslaan maakt deel uit van de zone 30 buiten de R40 (Stadsring).

Dit aanvullend reglement betreft enkel gemeentewegen en wordt in die zin enkel ter kennisneming overgemaakt aan de Afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Beslist het volgende:

BESLISSING

Artikel 1:

Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Oud-Strijderslaan, zoals gevoegd in bijlage die integraal deel uitmaakt van deze beslissing.

Artikel 2:

Maakt dit aanvullend reglement voor kennisneming over aan de Afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

BIJKOMENDE INFO BIJ HET BESLUIT

IVA Mobiliteitsbedrijf - Operationele uitvoering

BIJLAGEN DIE INTEGRAAL DEEL UITMAKEN VAN HET BESLUIT

- Aanvullend reglement Oud-Strijderslaan regularisatie

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van 18 oktober 2018

Bekendgemaakt op 18 oktober 2018

Geldig van 23 oktober 2018 tot en met 20 juni 2023

Referentienummer 2018_CBS_12604

Reglement

Artikel 1. Op de Oud-Strijderslaan vanaf het kruispunt met de Schipdonkweg en het Halenpad in de richting van de Noorderlaan geldt:

de toegang is verboden voor bestuurders van motorvoertuigen met meer dan twee wielen en van motorfietsen met zijspan;

de toegang is verboden voor bestuurders van motorfietsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C5
- verkeersborden C7

Artikel 2. Op de Oud-Strijderslaan van huisnummer 7 tot het kruispunt met de Luiklaan aan de kant van de onpare huisnummers geldt:

het parkeren is verboden;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 3. Op de Oud-Strijderslaan van het kruispunt met het Heldenplein tot het kruispunt met de Luiklaan langs beide zijden van de weg geldt:

het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode

(einde reglement)

STEMMING

Aangenomen door het college van burgemeester en schepenen in vergadering van 18 oktober 2018.
