



2026_CBS_06302 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Kazemattenstraat - nieuwe parkeerplaats voorbehouden voor personen met een handicap - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 16 juli 2026

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Astrid De Bruycker, schepen-voorzitter; Sofie Bracke, schepen; Joris Vandenbroucke, schepen; Bram Van Braeckvelt, schepen; Burak Nalli, schepen; Filip Watteeuw, schepen; Christophe Peeters, schepen
Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen is de inrichting van een parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 24 vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.
- Bij collegebesluit van 29 juni 2023 werd als nieuwe maatregel getroffen, het invoeren van een flex-parkeervak. Dichtbevolkte wijken kennen in vele gevallen zowel een hoge fietsparkeerdruk als een hoge autoparkeerdruk. Op locaties waar de fietsparkeerdruk op piekmomenten valt kan het flexparkeren worden toegepast, waarbij de autoparkeerplaats op bepaalde momenten van de dag/week/maand kan gebruikt worden als fietsparkeerplaats. Op de andere momenten kan de wagen hier parkeren. Een opschrift duidt de tijdspanne van het voorbehouden parkeren of van de specifieke parkeerregeling aan. Het opschrift 'betalend' kan worden weggelaten in niet-betalende zones. Sinds 1 oktober 2022 werd hiervoor een nieuw verkeersbord goedgekeurd (E9j). Dit wensen we op 4 locaties te testen. 1 van de locaties is de Kazemattenstraat ter hoogte van de Moskee.
- Bij collegebesluit van 23 december 2021 wordt als nieuwe maatregel getroffen, het toelaten van bestuurders van bromfietsen klasse A en speed pedelecs om, naast fietsers, in tegenrichting te rijden.
- Bij het collegebesluit van 1 maart 2018 werd een zebrapad aangebracht in de Kazemattenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Schoolkaai. De maatregel past binnen het streven naar veilige schoolomgevingen.
- Bij besluit van 2 februari 2017 werd in het kader van het Circulatieplan Binnenstad Gent, goedgekeurd door de gemeenteraad op 24 oktober 2016, de rijrichting op de Kazemattenstraat, gedeelte begrepen tussen de Schoolkaai en de Lucas Munichstraat omgekeerd. Dit is een van de maatregelen om het sluipverkeer op de as Lousbergskaai - Voorhoutkaai - Schoolkaai tegen te gaan.
- Bij collegebesluit van 3 maart 2016 werd de bestaande situatie geregulariseerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Kazemattenstraat dossier P-908065.pdf (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Kazemattenstraat dossier P-908065 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Kazemattenstraat, goedgekeurd in zitting van 29 juni 2023, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Kazemattenstraat.

2026_CBS_06302 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Kazemattenstraat - nieuwe parkeerplaats voorbehouden voor personen met een handicap

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Kazemattenstraat

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 16 juli 2026

Bekendgemaakt op 17 juli 2026

Geldig vanaf 22 juli 2026

Referentienummer 2026_CBS_06302

Reglement

Artikel 1.

Op de Kazemattenstraat vanaf het kruispunt met de Lucas Munichstraat tot het kruispunt met het Spaanskasteelplein in de richting van het Spaanskasteelplein geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs. In de tegenovergestelde richting geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M12
- F19
- M18

Artikel 2.

Op de Kazemattenstraat, vanaf huisnummer 34 in de richting van de Lucas Munichstraat geldt: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers; de maatregel geldt niet voor hulpdiensten .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3
- M2
- GIV

Artikel 3.

Op de Kazemattenstraat, vanaf huisnummer 2 tot het kruispunt met de Lucas Munichstraat geldt: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3
- M12

Artikel 4.

Op de Kazemattenstraat ter hoogte van huisnummer 24 geldt:

het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 5 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9a
- Onderbord GVIIId
- Onderbord GXc

Artikel 5.

Op de Kazemattenstraat ter hoogte van huisnummer 37 geldt: Het parkeren is voorbehouden voor

fietzers van 11u. tot 17 u. en voor voertuigen, betalend, van 17 u. tot 11 u.; De

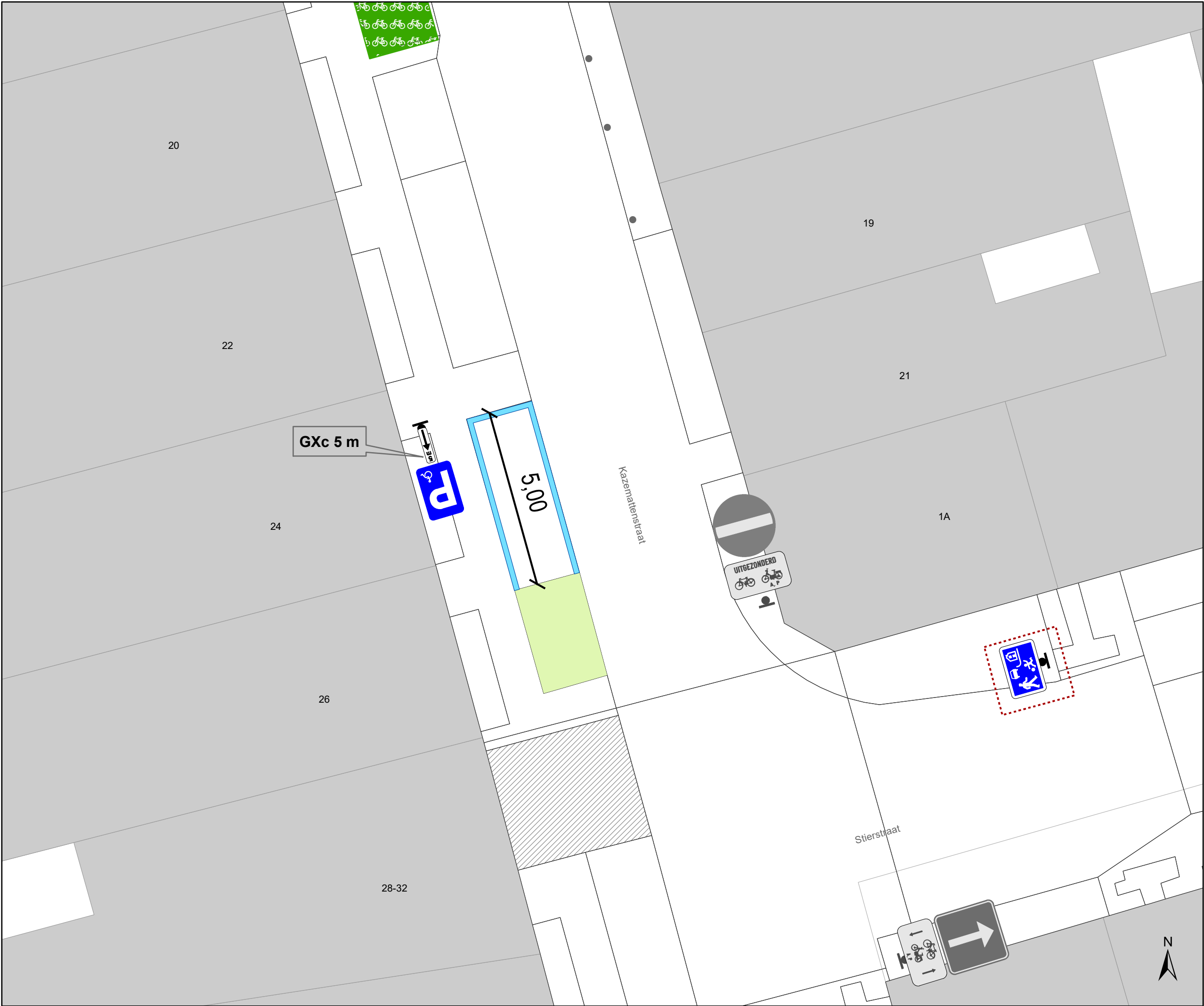
parkeerreglementering geldt op vrijdag; Het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid, de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

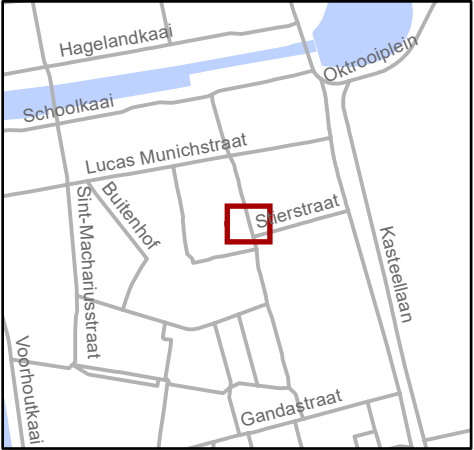
- E9j
- GXc

(einde reglement)





- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Groenberm
 - Actieve fietsenstalling
 - Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)



Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Kazemattenstraat 24
PPH-plaats inrichten

Dossiernummer P-908065

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
6/07/2026	1/100	1/1	A3