



OPGELET DIT DOCUMENT IS NIET MEER GELDIG SINDS 07 SEPTEMBER 2022

Vergadering van 6 juni 2019

2019_CVB_07383 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Muilaardstraat - heraanleg - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in vergadering van 6 juni 2019

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Sofie Bracke, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Mieke Van Hecke, schepen; mevrouw Annelies Storms, schepen; de heer Bram Van Braeckevelt, schepen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen is het opmaken van een nieuw signalisatieplan naar aanleiding van de heraanleg.

Bj collegebesluit van 22 februari 2018 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werden er geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.

De Muilaardstraat maakt deel uit van de zone 30 (buiten de R40 Stadsring).

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Muilaardstraat dossier MB-19-08767 (deel van de beslissing)
- Historiek Muilaardstraat dossier MB-19-08767
- Signalisatieplan Muilaardstraat dossier MB-19-08767

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Muilaardstraat, goedgekeurd in zitting van 22 februari 2018.

Artikel 2:

Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Muilaardstraat.

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Muilaardstraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van 6 juni 2019

Bekendgemaakt op 6 juni 2019

Geldig vanaf 11 juni 2019 tot en met 6 september 2022

Referentienummer 2019_CVB_07383

Reglement

- Artikel 1.** Op de Muilaardstraat ter hoogte van het kruispunt met de Haardstedestraat geldt:
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode
- Artikel 2.** Op de Muilaardstraat ter hoogte van het kruispunt met de Haardstedestraat geldt:
de bestuurders moeten de verkeersdrempel dubbel voorzichtig en met matige
snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan
30 km per uur.
Dit wordt gesignaleerd door:
- een drempel
- Artikel 3.** Op de Muilaardstraat ter hoogte van huisnummer 37 in de richting van de
Haardstedestraat geldt:
op de Muilaardstraat ter hoogte van huisnummer 48 in de richting van het einde van
de Muilaardstraat geldt:
de bestuurders moeten voorrang verlenen aan de bestuurders die uit de
tegenovergestelde richting komen.
Op de Muilaardstraat ter hoogte van huisnummer 12 in de richting van het einde van
de Muilaardstraat geldt:
op de Muilaardstraat ter hoogte van het Henry Storyplein in de richting van de
Haardstedestraat geldt:
de bestuurders hebben voorrang ten opzichte van de bestuurders die uit de
tegenovergestelde richting komen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B19
- verkeersborden B21
- Artikel 4.** Op de Muilaardstraat ter hoogte van huisnummer 38
het parkeren is toegelaten;
het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door
personen met een handicap;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 5. Op de Muilaardstraat van 79 tot het Henry Storyplein aan de kant van de onpare huisnummers geldt:

op de Muilaardstraat van 48 tot einde van de zijstraat aan de kant van de pare huisnummers geldt:

fietzers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd;

het fietspad mag niet worden gevolgd door bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse B.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D7
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M7

(einde reglement)