



OPGELET: DIT DOCUMENT IS NIET MEER GELDIG SINDS 22 FEBRUARI 2023

2022_CBS_06762 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Rooskenstraat - nieuwe verkeersmaatregelen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 23 juni 2022

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepenen; mevrouw Sofie Bracke, schepenen; mevrouw Tine Heyse, schepenen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepenen; de heer Sami Souguir, schepenen;
de heer Bram Van Braeckvelt, schepenen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepenen;
mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepenen; mevrouw Evita Willaert, schepenen; de heer Rudy Coddens, schepenen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-
algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Motivering

Bij dit collegebesluit worden in het kader van de top laag vernieuwing de bestaande anti-parkeermaatregelen tussen huisnummers 44 en 54 niet meer terug aangebracht, aangezien de rijbaanbreedte voldoende breed is om vlot in en uit te kunnen rijden. Volgende nieuwe verkeersmaatregelen worden getroffen: de aslijn op de helling naar de Heerweg-Noord wordt aangekondigd door een onderbroken aslijn. Op kruispunt met het weggedeelte komende van de helling en het gedeelte naar Hertooiebos wordt het kruispunt ingesnoerd door middel van verdrijvingsvlakken voor een betere verkeersgeleiding rondom de verkeersgeleider en ook een snelheidsremmend effect te hebben.

Bij collegebesluit van 27 juni 2019 werden er anti-parkeermaatregelen tussen huisnummers 44 en 54 ingevoerd.

Bij collegebesluit van 25 januari 2018 werd een anti-parkeermaatregel t.h.v. huisnummers 28-30 ingevoerd. Dit om de bereikbaarheid van de berging met de fiets te garanderen. Dit op vraag van de bewoners.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Rooskenstraat dossier P269044 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Rooskenstraat dossier P269044 (deel van de beslissing)
- Historiek Rooskenstraat dossier P269044

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Rooskenstraat, goedgekeurd in zitting van 27 juni 2019, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Rooskenstraat.

2022_CBS_06762 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Rooskenstraat - nieuwe verkeersmaatregelen

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Rooskenstraat

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 23 juni 2022

Bekendgemaakt op 24 juni 2022

Geldig vanaf 29 juni 2022 tot en met 21 februari 2023

Referentienummer 2022_CBS_06762

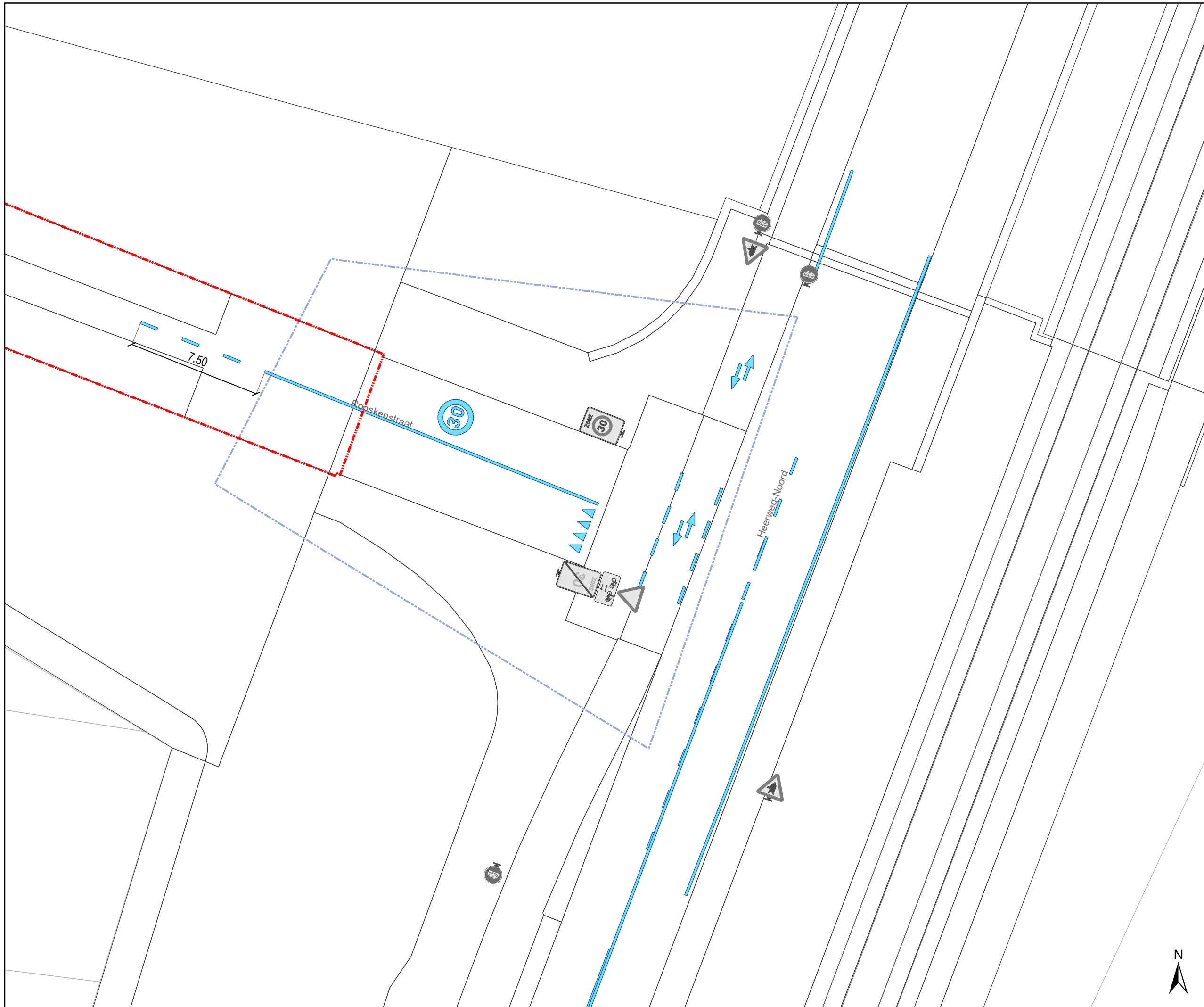
Reglement

- Artikel 1.** Op de Rooskenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Heerweg-Noord geldt:
- de bestuurders moeten voorrang verlenen;
 - fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen rijden in de twee rijrichtingen op de dwarslopende openbare weg die men gaat oprijden;
 - de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B1
 - de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M10
 - wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
- Artikel 2.** Op de Rooskenstraat komende van de Heerweg-Noord ter hoogte van verlichtingspaal nr. 141 geldt:
- de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden D1
- Artikel 3.** Op de Rooskenstraat vanaf 4 meter noordwestelijk van de kruising van het dubbelrichtingsfietspad aan de westelijke zijde van de Heerweg-Noord over een lengte van 27 meter;
- op de Rooskenstraat vanaf de verkeersgeleider met verlichtingspaal 141 over een lengte van 10 meter wordt volgende maatregel ingevoerd:
- het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen;
 - het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode
 - wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode

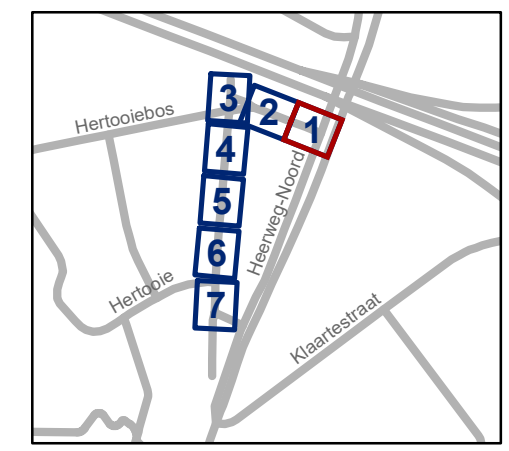
- Artikel 4.** Op het grondgebied van de Stad Gent in de Rooskenstraat rondom de middengeleider met verlichtingspaal nummer 141 en 5 meter ten zuiden ervan wordt volgende verkeersmaatregel ingevoerd:
de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.2 van de wegcode
- Artikel 5.** Op het grondgebied van de Stad Gent in de Rooskenstraat rondom de middengeleider met verlichtingspaal nummer 141 en 5 meter ten zuiden en noorden ervan wordt volgende verkeersmaatregel ingevoerd:
bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode
- Artikel 6.** Op de Rooskenstraat van de overzijde van huisnummer 1C tot en met de overzijde van Heerweg-Noord huisnummer 161 geldt:
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

(einde reglement)





- ### Legende
-  Bestaande verkeersborden
 -  Geplande verkeersborden
 -  Te verwijderen verkeersborden
 -  Bestaande wegmarkeringen
 -  Geplande wegmarkeringen
 -  Te verwijderen wegmarkeringen
 -  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
 -  Werfzone Toplaagvernieuwing



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Rooskenstraat Maatregel

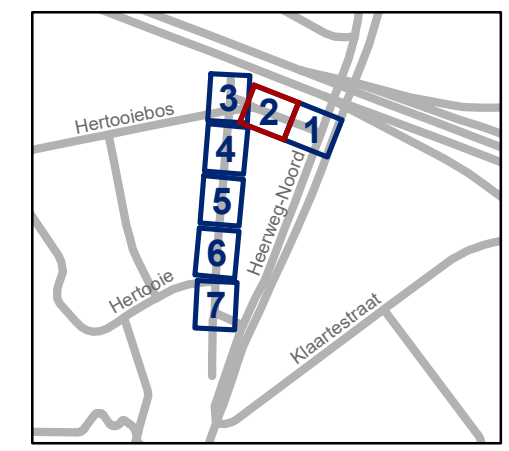
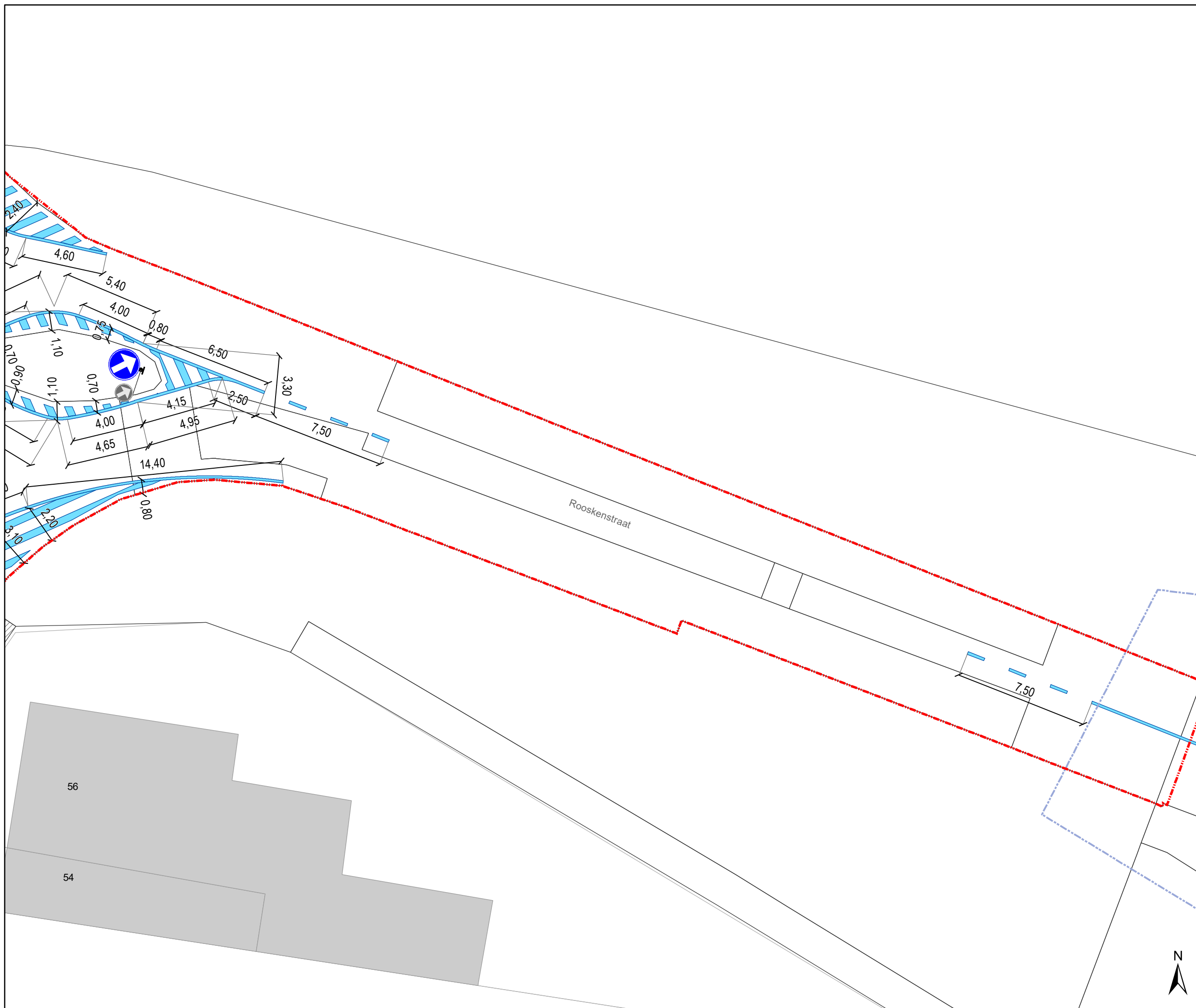
Dossinummer P-269044

DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
15/06/2022	1/200	1/7	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Werfzone Toplaagvernieuwing



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Rooskenstraat
Maatregel**

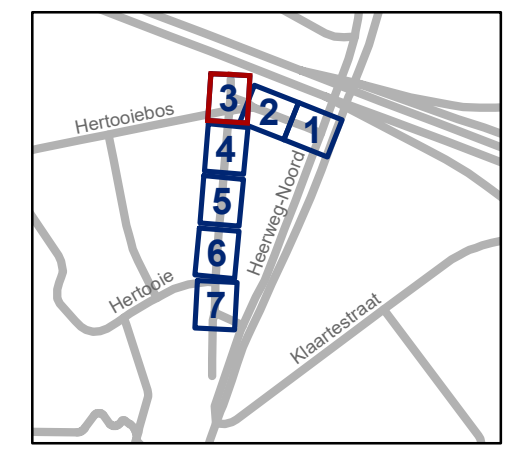
Dossiernummer P-269044

DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
15/06/2022	1/200	2/7	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Werfzone Toplaagvernieuwing



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Rooskenstraat
Maatregel**

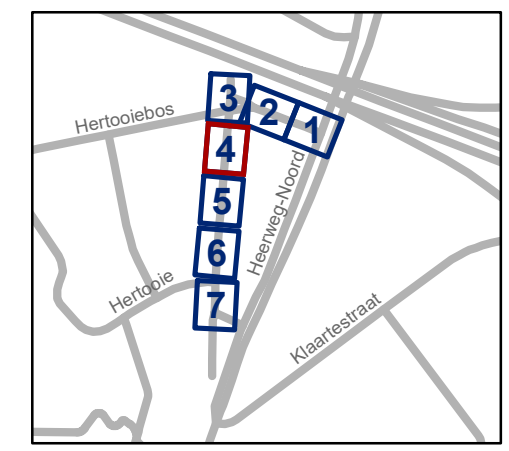
Dossinummer P-269044

DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
15/06/2022	1/200	3/7	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Werfzone Toplaagvernieuwing



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Rooskenstraat
Maatregel**

Dossinummer P-269044

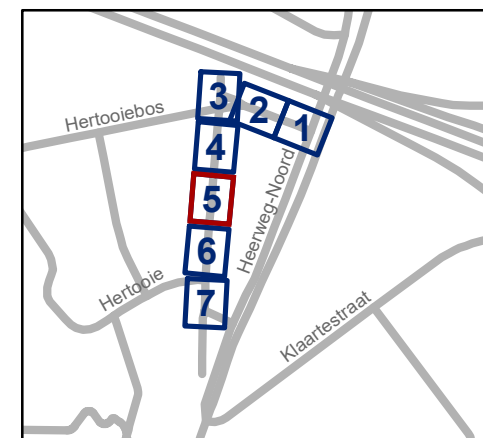
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
15/06/2022	1/200	4/7	A3





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Werfzone Toplaagvernieuwing



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Rooskenstraat Maatregel

Dossiernummer P-269044

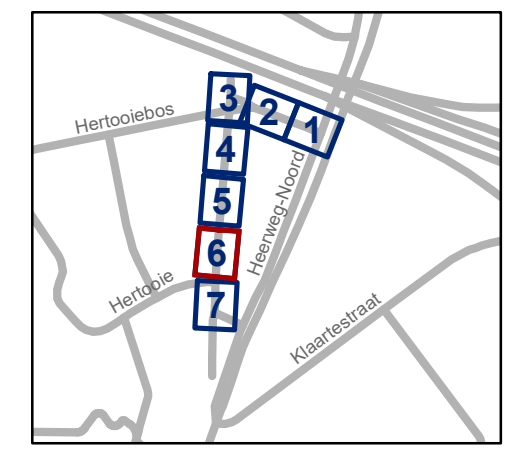
DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
15/06/2022	1/200	5/7	A3





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Werfzone Toplaagvernieuwing



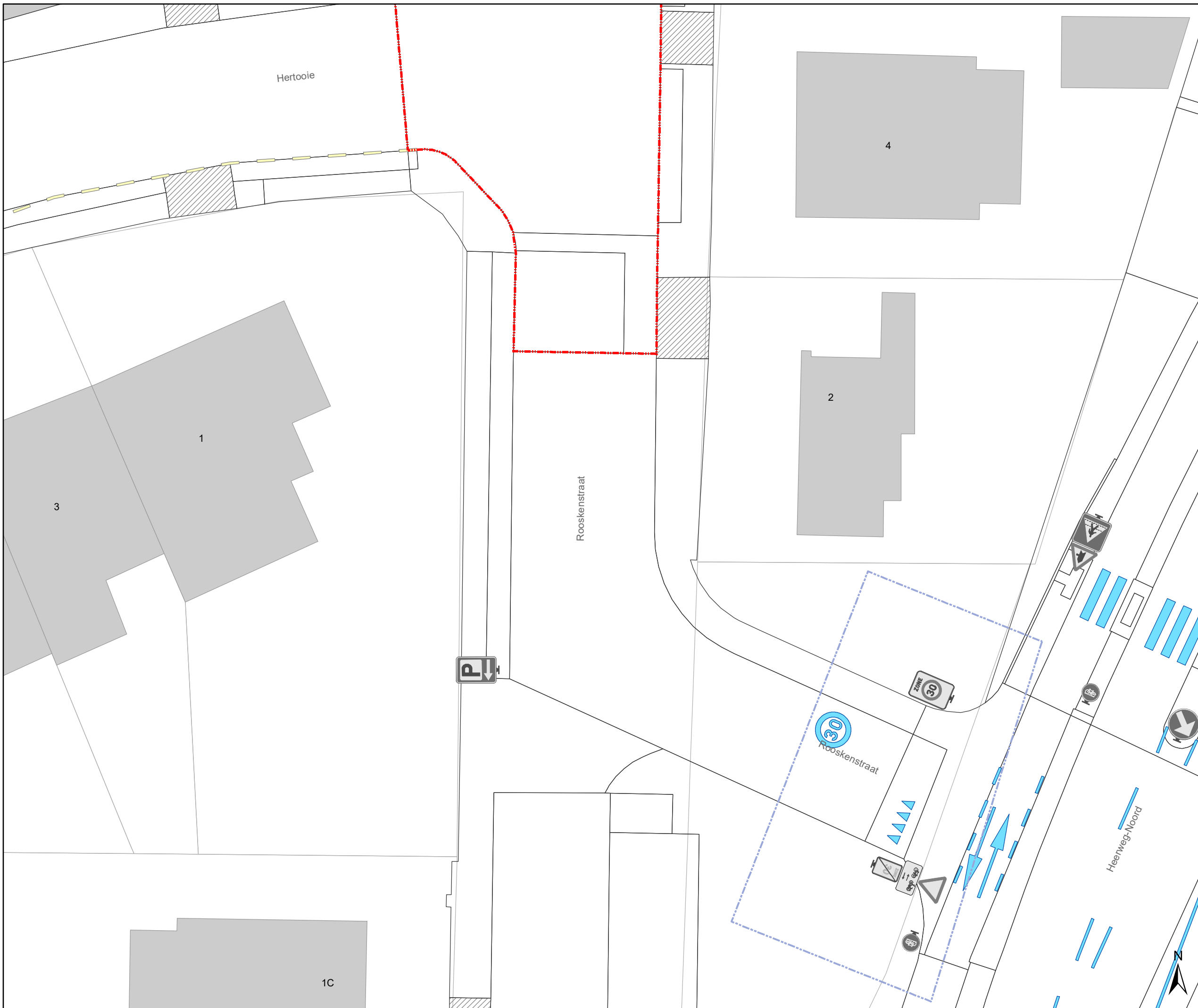
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Rooskenstraat Maatregel

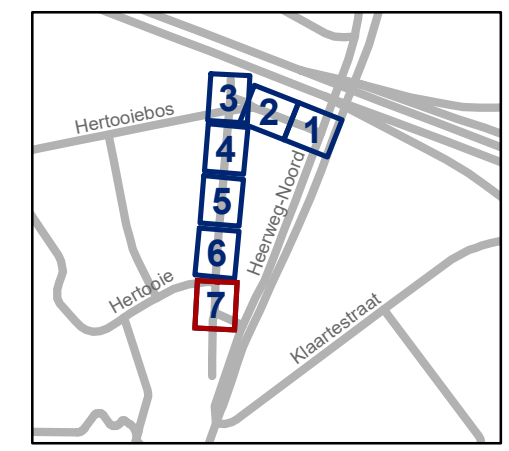
Dossinummer P-269044

DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
15/06/2022	1/200	6/7	A3





- ### Legende
-  Bestaande verkeersborden
 -  Geplande verkeersborden
 -  Te verwijderen verkeersborden
 -  Bestaande wegmarkeringen
 -  Geplande wegmarkeringen
 -  Te verwijderen wegmarkeringen
 -  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
 -  Werfzone Toplaagvernieuwing



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Rooskenstraat Maatregel

Dossinummer P-269044

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
15/06/2022	1/200	7/7	A3

