



2026_CBS_06308 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Drongensesteenweg - nieuwe parkeerplaats voorbehouden voor autodelen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 16 juli 2026

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Astrid De Bruycker, schepen-voorzitter; Sofie Bracke, schepen; Joris Vandenbroucke, schepen; Bram Van Braeckevelt, schepen; Burak Nalli, schepen; Filip Watteeuw, schepen; Christophe Peeters, schepen
Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is de inrichting van een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ter hoogte van huisnummer 207 in het kader van het inrichten van 500 bijkomende autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. Deze voorbehouden parkeerplaats zal gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie.
- Bij collegebesluit van 2 maart 2023 werden volgende maatregelen getroffen, gekadert binnen opsmukwerken, en omvatten het verplaatsen van het zebrapad ter hoogte van de Kokerstraat en het wisselen van parkeerkanalen tussen de Kaarderijstraat en de Lieremanstraat. Om de doorstroming van het openbaar vervoer te verbeteren wordt de as Drongensesteenweg - Weversstraat als voorrangsweg gesignaleerd
- Bij collegebesluit van 27 januari 2022 een verlengd fietspad aangebracht tot net voorbij het kruispunt met de Kaarderijstraat en een parkeerverbod. Hierdoor wordt een oplossing geboden voor de conflictsituaties die ontstaan door fileopbouw thv het kruispunt Drongensesteenweg X Kaarderijstraat.
- Bij collegebesluit van 19 augustus 2021 werd als nieuwe maatregel getroffen, het verwijderen van de parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 69 wegens overlijden van de houder van de parkeerkaart voor personen met een handicap.
- Bij collegebesluit van 16 april 2020 werden gele onderbroken strepen ter hoogte van huisnummers 73-75A verwijderd, aangezien deze niet reglementair zijn aangebracht.
- Bij collegebesluit van 20 september 2018 werd de zichtbaarheid op de kruispunten op de as Drongensesteenweg-Weversstraat binnen de R40 verhoogd en werd de voorrang van rechts regeling verduidelijkt.
- Bij collegebesluit van 13 juli 2017 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht ter hoogte van huisnummer 11 vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Drongensesteenweg dossier P-891786.pdf (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Drongensesteenweg dossier P-891786 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Drongensesteenweg, goedgekeurd in zitting van 2 maart 2023, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Drongensesteenweg.

2026_CBS_06308 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Drongensesteenweg - nieuwe parkeerplaats voorbehouden voor autodelen

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 16 juli 2026

Bekendgemaakt op 17 juli 2026

Geldig vanaf 22 juli 2026

Referentienummer 2026_CBS_06308

Reglement

Artikel 1.

Op het kruispunt van de Drongensesteenweg met de Rooigemlaan geldt: de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten naleven; de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeerslicht wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- VL61.1
- WM76.1

Artikel 2.

Op het kruispunt van de Drongensesteenweg met de Rooigemlaan geldt: de voetgangers moeten de lichten van de tweekleurige voetgangerslichten naleven.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- VL63.1

Artikel 3.

Op alle wegen die uitkomen op de Drongensesteenweg en dit tussen de Weversstraat enerzijds, en het kruispunt met de Rooigemlaan anderzijds geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden. Op de Drongensesteenweg ter hoogte van de kruispunten met de aanliggende wegen en dit tussen het kruispunt met de Kroonstraat enerzijds, en met de Kaarderijstraat anderzijds (deze kruispunten inbegrepen) geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- B15

Artikel 4.

Op de Drongensesteenweg, vanaf huisnummer 2 tot en met huisnummer 90 aan de kant van de pare huisnummers;

Op de Drongensesteenweg, vanaf het kruispunt met de Kaarderijstraat tot het kruispunt met de Lieremanstraat aan de kant van de onpare huisnummers geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXb

Artikel 5.

Op de Drongensesteenweg ter hoogte van huisnummer 11 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 6.

Op de Drongensesteenweg ter hoogte van huisnummer 207 geldt:

het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9a
- Onderbord GVIIId
- Onderbord GXc

Artikel 7.

Op de Drongensesteenweg, vanaf huisnummers 146-146A tot over een lengte van 50 meter geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen; het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.3
- WM72.2

Artikel 8.

Op de Drongensesteenweg, vanaf huisnummers 146-146A tot huisnummer 160 aan de kant van de pare huisnummers geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM74

Artikel 9.

Op de Drongensesteenweg, vanaf huisnummer 57 tot huisnummer 67 aan de kant van de onpare huisnummers geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM75.1.2**

Artikel 10.

Op de Drongensesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Geitstraat en de Lieremanstraat;

Op de Drongensesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Kaarderijstraat, aan de oostelijke zijde van het kruispunt;

Op de Drongensesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Ooievaarstraat;

Op de Drongensesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Kokerstraat, aan de westelijke zijde van het kruispunt;

Op de Drongensesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Rooigemlaan geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM76.3**

Artikel 11.

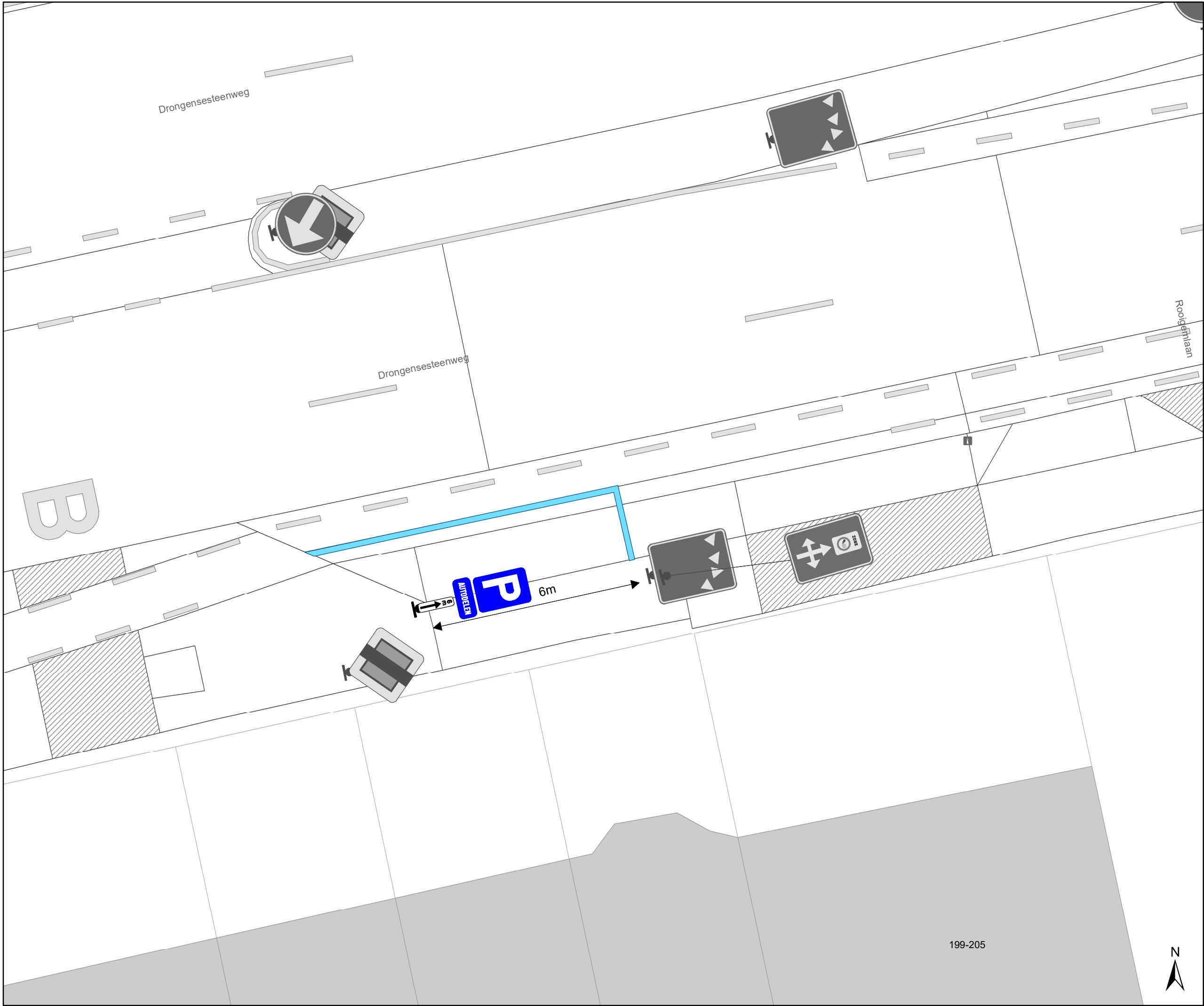
Op de Drongensesteenweg ter hoogte van huisnummer 207 geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **Wegmarkering zoals bepaald in art.77.5 van het KB 01/12/1975**

(einde reglement)





- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Te verwijderen wegmarkeringen
 - Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)



Mobiliteitsbedrijf stad Gent Verkeerstechnische taken			
Drongensesteenweg 207 AD			
Dossiernummer: P-891786			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/06/2026	1/100	1/1	A3