



OPGELET DIT DOCUMENT IS NIET MEER GELDIG SINDS 24 MAART 2021

2020_CVB_09666 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg - Antwerpsesteenweg - nieuwe parkeermaatregel - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 1 oktober 2020

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

mevrouw Sofie Bracke, schepenen; mevrouw Elke Decruynaere, schepenen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepenen; mevrouw Tine Heyse, schepenen; mevrouw Mieke Van Hecke, schepenen; mevrouw Annelies Storms, schepenen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepenen; de heer Rudy Coddens, schepenen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen is het aanbrengen van verdrijvingsvlakken ter hoogte van nr 54, ingevolge het herhaaldelijke foutparkeren voor de inrit en de veelvoudige ingrepen van de politie die hiervan het gevolg zijn. De maatregel is bedoeld om de onduidelijkheid die heerst op deze plaats vanwege de speciale poort weg te nemen. De maatregel werd als duidelijke uitzondering op de regel goedgekeurd door AWW per mail op 21/9/2020.

Als nieuwe maatregel wordt het voorbehouden parkeren voor marktkramers op de ventweg tussen de Beelbroekstraat en de Achtenkouterstraat verwijderd, wegens niet meer relevant. Het beperkt éénrichtingsverkeer aan de kop van de ventweg wordt gesignaleerd door F19/C1 borden met uitzonderingen voor fietsers, speedpedelecs en bromfietzers klasse A. Dit reglement regulariseert voorts de bestaande toestand van de ventweg.

Bij collegebesluit van 20 juni 2019 werd het verwijderen van de parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 600 goedgekeurd.

Bij collegebesluit van 21 december 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd en als nieuwe maatregel werd een nieuwe parkeerplaats voor autodelen ingericht ter hoogte van huisnummer 762.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Antwerpsesteenweg dossier MB-19-07695 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Antwerpsesteenweg dossier MB-19-07695 (deel van de beslissing)
- Historiek Antwerpsesteenweg dossier MB-19-07695

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gewestweg Antwerpsesteenweg, goedgekeurd in zitting van 16 april 2020, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gewestweg Antwerpsesteenweg.

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg –
Antwerpsesteenweg, gedeelte begrepen tussen de Pilorijstraat en de Lijnmolenstraat en gedeelte ventweg begrepen tussen Beelbroekstraat en Achtenkouterstraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van 1 oktober 2020

Goedgekeurd door de Afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid op 30 oktober 2020

Bekendgemaakt op 5 oktober 2020

Geldig vanaf 10 oktober 2020 tot en met 23 maart 2021

Referentienummer 2020_CVB_09666

Reglement

- Artikel 1.** Op de Antwerpsesteenweg ter hoogte van huisnummers 380-382; op het kruispunt van de Antwerpsesteenweg met de Grondwetlaan; op het kruispunt van de Grondwetlaan met de Antwerpsesteenweg geldt: de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten opvolgen; de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeerslicht wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeerslichten overeenkomstig art.61 van de wegcode
 - wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode
- Artikel 2.** Op de Antwerpsesteenweg ter hoogte van huisnummers 380-382; op het kruispunt van de Antwerpsesteenweg met de Grondwetlaan; op het kruispunt van de Grondwetlaan met de Antwerpsesteenweg geldt: de voetgangers moeten de lichten van de tweekleurige voetgangerslichten opvolgen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeerslichten overeenkomstig art.63.1 van de wegcode
- Artikel 3.** Op de doorsteek tussen de Antwerpsesteenweg en de Visitatiestraat ter hoogte van het kruispunt met de Antwerpsesteenweg;
op de Bloemistenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Antwerpsesteenweg;
op de Verkortingstraat ter hoogte van het kruispunt met de Antwerpsesteenweg;
op de Achterstraat ter hoogte van het kruispunt met de Antwerpsesteenweg;
op de Antwerpsevoetweg ter hoogte van het kruispunt met de Antwerpsesteenweg;
op de August Van Geertstraat ter hoogte van het kruispunt met de Antwerpsesteenweg;
op de Potuitstraat ter hoogte van het kruispunt met de Potuitstraat;
op de Isidoor De Vosstraat ter hoogte van het kruispunt met de Antwerpsesteenweg geldt:

op de Antwerpsesteenweg (ventweg) ter hoogte van het kruispunt met de Beelbroekstraat geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen;

de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode

Artikel 4. Op alle wegen die uitkomen op de Antwerpsesteenweg en dit tussen het kruispunt met de Pilorijnstraat enerzijds, en met de Visitatiestraat anderzijds (deze kruispunten inbegrepen), geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen;

de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Op de Antwerpsesteenweg van de Pilorijnstraat tot de Visitatiestraat geldt:

de voorrangsweg wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode

- verkeersborden B9

Artikel 5. Op de Zavelput ter hoogte van het kruispunt met de Antwerpsesteenweg; op de Lijnmolenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Antwerpsesteenweg geldt: de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B5

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode

Artikel 6. Op de Antwerpsesteenweg van het kruispunt met de Visitatiestraat tot het kruispunt met de Lijnmolenstraat geldt:

de voorrangsweg wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B9

Artikel 7. Op de Antwerpsesteenweg (ventweg) van huisnummer 1056 tot het kruispunt met de Achtenkouterstraat in de richting van de Achtenkouterstraat geldt:

verboden rijrichting voor iedere bestuurder;

de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs

.

In de tegenovergestelde richting geldt:

**toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs mogen
in de twee richtingen rijden.**

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M12
- verkeersborden F19
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M18

Artikel 8. Op de Antwerpsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Achterstraat, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt geldt:

de bestuurders zijn verplicht rechtdoor te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1

Artikel 9. Op de Antwerpsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met het noordelijke kruispunt met de Visitatiestraat, aan de oostelijke zijde van het kruispunt geldt:

de bestuurders zijn verplicht rechtdoor te rijden;

de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M3

Artikel 10. Op de Antwerpsesteenweg van de Pilorijnstraat tot de Visitatiestraat langs beide zijden van de weg geldt:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D7

Artikel 11. Op de Antwerpsesteenweg van huisnummer 1 tot en met huisnummer 5 geldt:

het parkeren is toegelaten;

**het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de bewonerskaart is
aangebracht;**

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 12. Op de Antwerpsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Grondwetlaan, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt;
op de Grondwetlaan ter hoogte van het kruispunt met de Antwerpsesteenweg geldt:
voorsorteringsspijlen op de rijbaan worden aangekondigd. Bestuurders moeten een welbepaalde rijstrook kiezen;
voorsorteringstroeken worden afgebakend. Het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt;
het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen;
de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden F13
- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode
- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.1 van de wegcode

Artikel 13. Op de Antwerpsesteenweg van het kruispunt met de Pilorijnstraat tot het kruispunt met de Lijnmolenstraat geldt:
het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode

Artikel 14. Op de Antwerpsesteenweg (ventweg) vanaf huisnummer 994 over een lengte van 20 meter geldt:
het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen;
het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode
- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode

Artikel 15. Op de Antwerpsesteenweg van het kruispunt met de Visitatiestraat tot het kruispunt met de Lijnmolenstraat langs beide zijden van de weg geldt:
fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.74 van de wegcode

Artikel 16. Op de Antwerpsesteenweg van het kruispunt met de Visitatiestraat tot het kruispunt met de Achterstraat langs beide zijden van de weg;
op de Antwerpsesteenweg van huisnummer 345 tot huisnummers 365-367 langs beide zijden van de weg;
op de Antwerpsesteenweg van huisnummer 580 tot het kruispunt met de Isidoor De Vosstraat langs beide zijden van de weg geldt:
op de Antwerpsesteenweg (ventweg) van Beelbroekstraat tot Achtenkouterstraat langs beide zijden van de weg geldt:
de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.2 van de wegcode

Artikel 17. Op de Antwerpsesteenweg ter hoogte van huisnummers 380-382;
op de Antwerpsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Bloemistenstraat, aan de noordelijke zijde van het kruispunt;
op de Antwerpsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Achterstraat, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt;
op de Antwerpsesteenweg ter hoogte van huisnummer 343;
op de Antwerpsesteenweg ter hoogte van huisnummer 574;
op de Antwerpsesteenweg ter hoogte van huisnummer 517;
op de Grondwetlaan ter hoogte van het kruispunt met de Antwerpsesteenweg;
op de Grondwetlaan ter hoogte van het kruispunt met de Zavelput geldt:
op de Antwerpsesteenweg(ventweg) ter hoogte van het kruispunt met de Beelbroekstraat geldt:
op de Antwerpsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Joseph Gérardstraat, de Schoolstraat, de Filips Benthuisstraat, de Engelbert van Arenbergstraat geldt:
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Artikel 18. Op de Antwerpsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Bloemistenstraat;
op de Antwerpsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Verkortingstraat;
op de Antwerpsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Grondwetlaan;
op de Antwerpsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de August Van Geertstraat;
op de Antwerpsesteenweg ter hoogte van huisnummer 604;
op de Antwerpsesteenweg ter hoogte van huisnummer 612;
op de Antwerpsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Potuitstraat;
op de Antwerpsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Isidoor De Vosstraat;
op de Antwerpsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Zavelput;
op de Antwerpsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Lijnmolenstraat geldt:

op de Antwerpsesteenweg (ventweg) ter hoogte van huisnummer 1062 geldt:

op de Antwerpsesteenweg ter hoogte van huisnummer 54 geldt:

op de Antwerpsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Pilorijnstraat geldt:

bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode

Artikel 19. Op de Antwerpsesteenweg van de Pilorijnstraat tot de Visitatiestraat geldt:

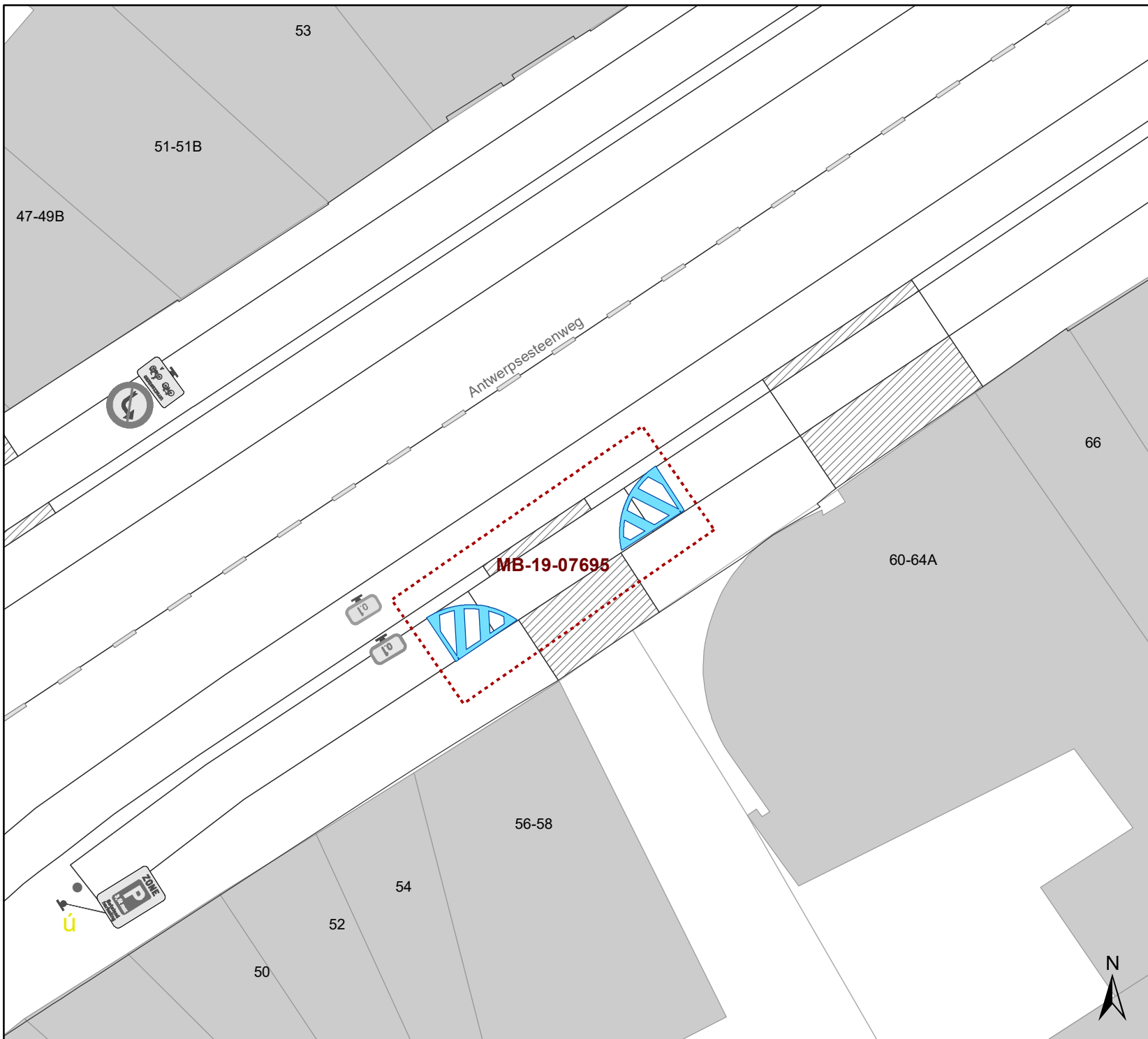
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:







- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

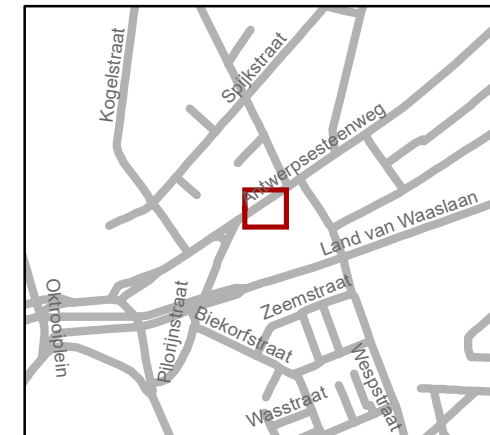
(einde reglement)





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Antwerpsesteenweg
APM**

Dossiernummer MB-19-07695

DATUM	SCHAAL	PLAN	ADVISEUR	TEKENAAR	PF
15/09/2020	1/200	1/1	TB	rockeres	A4

(adjunct-) algemeen directeur

voorzitter

2020_CVB_09666 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg - Antwerpsesteenweg - nieuwe parkeermaatregel