



2026_CBS_06819 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Jef Vandermeulenstraat - nieuwe parkeerplaats voorbehouden voor autodelen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 20 augustus 2026

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
Astrid De Bruycker, schepen; Sofie Bracke, schepen; Burak Nalli, schepen; Filip Watteeuw, schepen; Christophe Peeters, schepen
Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is de inrichting van een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ter hoogte van huisnummer 54 in het kader van het inrichten van 500 bijkomende autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. Deze voorbehouden parkeerplaats zal gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie.
- Bij collegebesluit van 22 augustus 2024 werd volgende maatregel getroffen, de inrichting van een extra voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ter hoogte van huisnummer 86 in het kader van het inrichten van 500 bijkomende autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. Deze voorbehouden parkeerplaats zal gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie.
- Bij collegebesluit van 14 maart 2024 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht ter hoogte van huisnummer 31 vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.
- Bij collegebesluit van 15 februari 2024 werd er een actieplan opgenomen in het jaarplan van het Mobiliteitsbedrijf in samenspraak met het kabinet om fietsroutes te screenen op paaltjes.
De nadruk ligt op het wegnemen van overbodige paaltjes. Er worden enkel nog paaltjes geplaatst waar ze essentieel zijn om autoverkeer te weren. Tevens worden bepaalde paaltjes vernieuwd zodat ze IPOD-conform zijn. Paaltjes die centraal staan op het fietspad worden beter zichtbaar en veiliger door ze te vervangen met een reflecterende flexibele paal.

Daarnaast worden de routes eveneens gescreend op toegankelijkheid voor de speedpedelecs. De onderborden bij beperkt eenrichtingsverkeer worden hierbij aangepast voor fietsers & speedpedelecs. Speedpedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt eenrichtingsverkeer, door het gebruik van de onderborden M11 en M17, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen worden niet gelijk gesteld omdat zij door de combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa dan fietsen een potentieel gevaar vormen voor fietsers en een grotere impact hebben bij een ongeval met fietsers.
- Bij collegebesluit dd 25 juni 2020 werd als nieuwe maatregel getroffen, het invoeren van een laad- en loszone met tijdvenster 5u30-18u30 ter hoogte van huisnummers 1-3.
- Bij collegebesluit van 31 mei 2018 werd als nieuwe maatregel een parkeerplaats voor autodelen ingericht t.h.v. huisnummer 88.

- Bij collegebesluit van 10 november 2016 werden twee parkeerplaatsen voor personen met een handicap verwijderd ter hoogte van huisnummer 21 en 43-51 wegens overlijden van de houder van de parkeerkaart voor personen met een handicap.
- Bij collegebesluit van 14 juli 2016 werd dit reglement opgemaakt in het kader van de heraanleg van de Jef Vandermeulenstraat.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Jef Vandermeulenstraat dossier P-887041.pdf (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Jef Vandermeulenstraat dossier P-887041 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Jef Vandermeulenstraat, goedgekeurd in zitting van 22 augustus 2024, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Jef Vandermeulenstraat.

2026_CBS_06819 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Jef Vandermeulenstraat - nieuwe parkeerplaats voorbehouden voor autodelen

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 20 augustus 2026

Bekendgemaakt op 21 augustus 2026

Geldig vanaf 26 augustus 2026

Referentienummer 2026_CBS_06819

Reglement

Artikel 1.

Op de Jef Vandermeulenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Emanuel Hielstraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

Artikel 2.

Op de Jef Vandermeulenstraat vanaf het kruispunt met de Frederik Burvenichstraat in de richting van de Emanuel Hielstraat;

Op de Jef Vandermeulenstraat vanaf het kruispunt met de Racingstraat in de richting van de Emanuel Hielstraat geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs. In de tegenovergestelde richting geldt toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M11
- F19
- M17

Artikel 3.

Op de Jef Vandermeulenstraat, vanaf huisnummer 1 tot huisnummer 3 aan de kant van de onpare huisnummers geldt: het parkeren is verboden; de maatregel geldt van 5u30 tot 18u30 van maandag tot zaterdag ; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GV
- GXa
- GXb

Artikel 4.

Op de Jef Vandermeulenstraat ter hoogte van huisnummer 86 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 5.

Op de Jef Vandermeulenstraat ter hoogte van huisnummer 54 geldt:

het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9a
- Onderbord GVIIId
- Onderbord GXc

Artikel 6.

Op de Jef Vandermeulenstraat ter hoogte van huisnummer 128;

Op de Jef Vandermeulenstraat ter hoogte van huisnummer 106;

Op de Jef Vandermeulenstraat ter hoogte van huisnummer 31 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 7.

Op de Jef Vandermeulenstraat ter hoogte van huisnummer 130;

Op de Jef Vandermeulenstraat ter hoogte van huisnummer 2 geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 8.

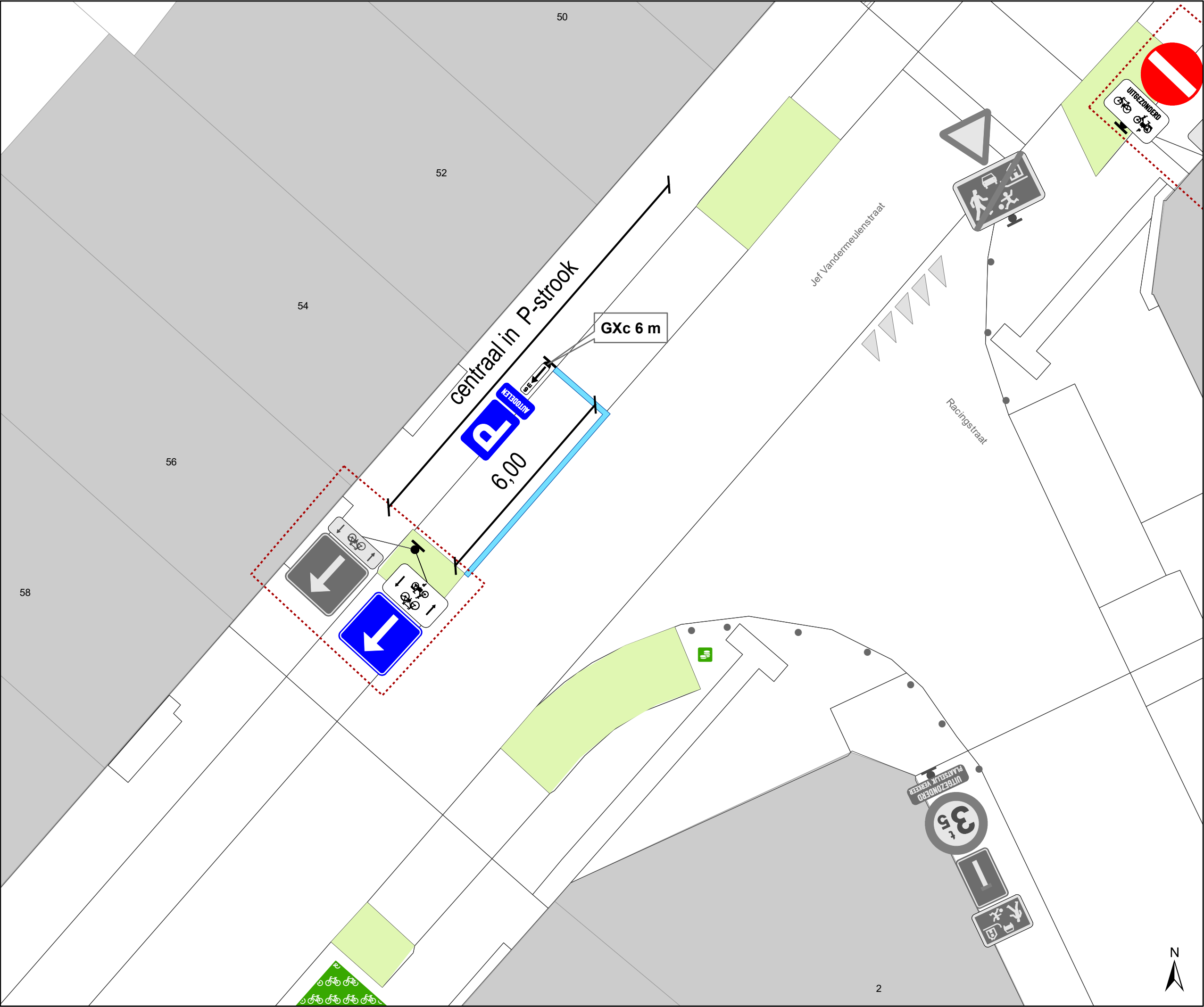
Op de Jef Vandermeulenstraat ter hoogte van huisnummer 54 geldt:

voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

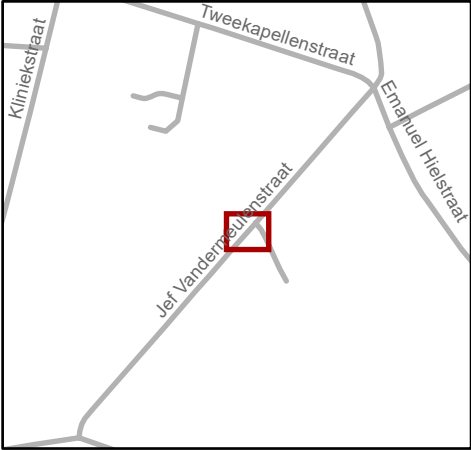
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkering zoals bepaald in art.77.5 van het KB 01/12/1975

(einde reglement)



- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Actieve fietsenstalling
 - Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
 - Groenberm
 - Actieve parkeerautomaat



 Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Jef Vandermeulenstr. 54
Autodeelplaats inrichten

Dossiernummer P-887041

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
5/06/2026	1/100	1/1	A3