



OPGELET: DIT DOCUMENT IS NIET MEER GELDIG SINDS 6 JULI 2022

Vergadering van 31 oktober 2019

2019_CVB_12889 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Driemasterstraat - nieuwe fietsmaatregel - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in vergadering van 31 oktober 2019

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Elke Decruynaere, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Mieke Van Hecke, schepen; mevrouw Annelies Storms, schepen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen
de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

De nieuwe maatregel die bij dit besluit getroffen wordt, is het aanpassen van het onderbord M12 naar een onderbord M3 bij de verkeersborden C1 die opgesteld staan ter hoogte van de knip.

Bij collegebesluit van 27 juni 2019 werden maatregelen getroffen die kaderen binnen het knippen van de straat waarbij het woongedeelte wordt afgescheiden van het bedrijventerrein. Het gaat concreet om: het verwijderen van de verkeersborden C21 met hun onderborden ter hoogte van huisnummer 54 en het plaatsen van verkeersborden C3 met uitzondering van fietsers, bromfietsen klasse A en B en speed Pedelecs ter hoogte van huisnummer 54.

Bij collegebesluit van 17 mei 2018 werden maatregelen getroffen in kader van de aanleg van een nieuwe wegnis in functie van een bedrijventerrein. De straat werd doorgetrokken tot aan de Buitensingel, er werd een plateau en een dubbelrichtingsfietspad voorzien.

Bij collegebesluit van 9 maart 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werden 2 nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd. De eerste nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen is het voorzien van verdrijvingsvlakken aan weerszijde van de straat, ter hoogte van het kruispunt met de Kapiteinstraat om de zichtbaarheid van het kruispunt te verbeteren. De tweede nieuwe maatregel is het toestaan van de huisvuildiensten in de Driemasterstraat richting de Kapiteinstraat, aangezien er een tonnagebeperking is van 3,5 ton.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Driemasterstraat dossier MB-19-04124 (deel van de beslissing)
- Historiek Driemasterstraat dossier MB-19-04124
- Signalisatieplan Driemasterstraat dossier MB-19-04124

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Driemasterstraat, goedgekeurd in zitting van 27 juni 2019.

Artikel 2:

Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Driemasterstraat.

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Driemasterstraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van 31 oktober 2019

Bekendgemaakt op 4 november 2019

Geldig van 9 november 2019 tot en met 5 juli 2022

Referentienummer 2019_CVB_12889

Reglement

- Artikel 1.** Op de Driemasterstraat ter hoogte van het kruispunt met de Kapiteinstraat;
op de Driemasterstraat ter hoogte van het kruispunt met de Buitensingel geldt:
de bestuurders moeten voorrang verlenen;
de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen,
wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B1
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
- Artikel 2.** Op de Driemasterstraat van huisnummer 54 tot huisnummer 54 geldt:
de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;
de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C3
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M3
- Artikel 3.** Op de Driemasterstraat vanaf huisnummer 84 in de richting van de Kapiteinstraat geldt:
de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;
de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C3
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV
- Artikel 4.** Op de Driemasterstraat vanaf het kruispunt met de Kapiteinstraat in de richting van het centrum geldt:
de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen gebruikt voor het vervoer van zaken;
de maatregel geldt alleen voor de bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton;
de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.
Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C23
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIa, Type IV

Artikel 5. Op de Driemasterstraat van het kruispunt met de Buitensingel tot huisnummer 54 aan de oos zijde van de weg geldt:

fietzers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D7

Artikel 6. Op de Driemasterstraat van aan het kruispunt met de Kapiteinstraat tot aan de overzijde van huisnummer 55 geldt:

het parkeren is verboden;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 7. Op de Driemasterstraat ter hoogte van huisnummer 41 en 39 geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 8. Op de Driemasterstraat van aan het kruispunt met de Kapiteinstraat tot ongeveer over een afstand van 12 meter geldt:

het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode

Artikel 9. Op de Driemasterstraat ter hoogte van de zijgevel van huisnummer 59 uit de Kapiteinstraat,

op de Driemasterstraat ter hoogte van het kruispunt met de Kapiteinstraat geldt:

bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode

Artikel 10. Op de Driemasterstraat ter hoogte van huisnummer 54 geldt:

de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- een plateau

(einde reglement)

