



OPGELET: DIT DOCUMENT IS NIET MEER GELDIG SINDS 10 SEPTEMBER 2025

Vergadering van 12 september 2019

2019_CVB_11061 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Leebeekstraat - nieuwe fietsmaatregel - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in vergadering van 12 september 2019

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Sofie Bracke, schepen; mevrouw Elke Decruynaere, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Mieke Van Hecke, schepen; mevrouw Annelies Storms, schepen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

Dit besluit regelt het aanpassen van de Leebeekstraat naar een fietsstraat.

Bij het college van donderdag 31 mei 2018 werden enkele nieuwe maatregelen ingevoerd met het openen van de Parkbosbruggen.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Leebeekstraat dossier MB-19-01116 (deel van de beslissing)
- Historiek Leebeekstraat dossier MB-19-01116
- Signalisatieplan Leebeekstraat dossier MB-19-01116

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Leebeekstraat, goedgekeurd in zitting van 31 mei 2018.

Artikel 2:

Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Leebeekstraat.

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Leebeekstraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van 12 september 2019

Bekendgemaakt op 12 september 2019

Geldig vanaf 17 september 2019 tot en met 10 september 2025

Referentienummer 2019_CVB_11061

Reglement

- Artikel 1.** Op de Leebeekstraat ter hoogte van het kruispunt met de parkbosbrug geldt:
op de Leebeekstraat (komende uit het deel Leebeekstraat dat aftakt en doodloopt) ter
hoogte van het kruispunt met de afslag naar de parkbosbrug geldt:
de bestuurders moeten voorrang verlenen;
de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen,
wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B1
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
- Artikel 2.** Op de Leebeekstraat van het oprijden tot het afrijden van de parkbosbrug (zowel over
de E40 als de R4) in beide richtingen geldt:
de weg wordt voorbehouden voor het verkeer van fietsers en bestuurders van speed
pedelecs. Het begin van de voorbehouden weg wordt aangeduid;
ook het einde van de weg voorbehouden voor het verkeer van fietsers en bestuurders
van speed pedelecs wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden F99c
- verkeersborden F101c
- Artikel 3.** Op de Maaltemeers ter hoogte van het kruispunt met de Leebeekstraat geldt:
de bestuurders moeten voorrang verlenen;
de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen,
wordt aangeduid.
Op de Leebeekstraat ter hoogte van het kruispunt met de Maaltemeers geldt:
de bestuurders hebben voorrang.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B1
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
- verkeersborden B15

- Artikel 4.** Op de Leebeekstraat ter hoogte van het kruispunt met de Maaltemeers geldt:
de bestuurders moeten de verkeersdrempel dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.
Dit wordt gesignaleerd door:
- een drempel
- Artikel 5.** Op de Leebeekstraat van de aftakking naar de parkbosbrug tot het einde van de straat (doodlopend) geldt:
het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid; ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden F12a
- verkeersborden F12b
- Artikel 6.** Op de Leebeekstraat van de fietsbrug over de R4 tot en met de fietsbrug over de autosnelweg in beide richtingen geldt:
de fietsstraat wordt afgebakend. Het begin van de fietsstraat wordt aangeduid ; ook het einde van de fietsstraat wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden F111
- verkeersborden F113
- Artikel 7.** Op de Leebeekstraat vanaf het verlaten van de Leebeekstraat naar de R4 in de richting van de R4 geldt:
de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;
de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs
.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C3
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M12

(einde reglement)