



2026_CBS_01283 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Koningstraat- nieuwe verkeersmaatregel(en) - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 26 februari 2026

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Hafsa El-Bazioui, schepen-voorzitter; Astrid De Bruycker, schepen; Sofie Bracke, schepen; Evita Willaert, schepen; Joris Vandenbroucke, schepen; Bram Van Braeckvelt, schepen; Burak Nalli, schepen; Filip Watteeuw, schepen; Christophe Peeters, schepen; Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

- Bij dit collegebesluit worden in het kader van de top laagvernieuwing volgende nieuwe maatregelen getroffen:
 - ten eerste het verschuiven van de bestaande oversteekplaats voor voetgangers van huisnummer 3 naar huisnummer 1 aangezien hier de oversteek korter is en de voetpaden verlaagd zijn. De BuSO school Binnenhof vestiging 2 in de Koningstraat 12 zal ten vroegste in 2028 verhuizen naar de Peperstraat. Dit pand wordt dan omgevormd tot studentenkamers. Daarom worden niet alle maatregelen van het kader kindvriendelijke schooltoegang toegepast waaronder dus de inrichting van deze oversteekplaats. Hierdoor wordt een bijkomende parkeerplaats ter beschikking gesteld voor de bewoners.
 - Ten tweede het verwijderen van de gele onderbroken streep ter hoogte van huisnummer 1, 10 en 12, meer bepaald tot 5m ten noorden van de verschoven oversteekplaats voor voetgangers aangezien er reeds parkeerverbod geldt door de wegcode.
 - Ten derde het wijzigen van de onderborden bij het eenrichtingsverkeer C1 en F19 van M2/M4 naar respectievelijk M11/M17 in het deel tussen de Kammerstraat en de Vlasmarkt. Speedpedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt eenrichtingsverkeer, door het gebruik van de onderborden M11 en M17, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen verlenen we geen uitzondering, omdat het mobiliteitsbeleid van Gent vooral actieve vervoerswijzen stimuleert. Bovendien vormen bromfietsen klasse B door hun combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa een potentieel gevaar voor andere weggebruikers en hebben ze een grotere impact bij een ongeval.
 - Ten vierde het verwijderen van de parkeerhaak ter hoogte van huisnummer 17 door toepassing van het afwegingskader anti-parkeermaatregelen.
- Bij collegebesluit van 7 juli 2022 werd in kader van de heraanleg volgende nieuwe maatregel getroffen in het deel tussen de Kammerstraat en de Onderstraat: het wijzigen van de onderborden bij het eenrichtingsverkeer C1 en F19 van M2/M4 naar respectievelijk M11/M17. Speedpedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt éénrichtingsverkeer, door het gebruik van de onderborden M11 en M17, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen verlenen we geen uitzondering, omdat het mobiliteitsbeleid van Gent vooral actieve vervoerswijzen stimuleert. Bovendien vormen bromfietsen klasse B door hun combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa een potentieel gevaar voor andere weggebruikers en hebben ze een grotere impact bij een ongeval.
- Bij collegebesluit van 4 november 2021 werden deze maatregelen getroffen: enerzijds het verwijderen van de gele onderbroken strepen ter hoogte van huisnummer 3. Er geldt een stilstaan- en parkeerverbod op de rijbaan op minder dan 5 meter voor een oversteekplaats voor voetgangers. Door aanwezigheid van de gele onderbroken strepen mag men wel stilstaan. Dit op vraag van de politie, omdat voertuigen die hier stilstaan

hinderlijk staan in functie van de oversteekplaats voor voetgangers. Anderzijds werden de gele onderbroken strepen ter hoogte van huisnummer 9 verwijderd.

- Bij collegebesluit van 16 augustus 2018 werd de bestaande toestand geregulariseerd en de nieuwe maatregel die bij dit besluit werd getroffen is het invoeren van een parkeerverbod ter hoogte van huisnummers 32-36 en ter hoogte van huisnummer 49 van de Kammerstraat.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend Reglement Koningstraat Dossier P-805947.pdf (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan cluster Koningstraat dossier P-805947 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Koningstraat, goedgekeurd in zitting van 7 juli 2022, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Koningstraat.

2026_CBS_01283 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Koningstraat- nieuwe verkeersmaatregel(en)

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 26 februari 2026

Bekendgemaakt op 27 februari 2026

Geldig vanaf 4 maart 2026

Referentienummer 2026_CBS_01283

Reglement

Artikel 1.

Op de Koningstraat ter hoogte van het kruispunt met de Vlasmarkt geldt de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

Artikel 2.

Op de Koningstraat vanaf het kruispunt met de Onderstraat tot het kruispunt met de Vlasmarkt in de richting van de Vlasmarkt geldt verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs. In de tegenovergestelde richting geldt toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M11
- F19
- M17

Artikel 3.

Op de Koningstraat vanaf het kruispunt met de Vlasmarkt in de richting van het kruispunt met de Kammerstraat geldt de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen of slepen waarvan de lengte, lading inbegrepen, groter is dan 10 meter; de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C25
- GIV

Artikel 4.

Op de Koningstraat, vanaf huisnummer 12 op 5 meter voorbij het zebrapad, tot het kruispunt met de Vlasmarkt aan de kant van de pare huisnummers;

Op de Koningstraat ter hoogte van huisnummers 32-36 van de Kammerstraat;

Op de Koningstraat ter hoogte van huisnummer 49 van de Kammerstraat geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.1.2

Artikel 5.

Op de Koningstraat ter hoogte van huisnummer 3;

Op de Koningstraat ter hoogte van het kruispunt met de Vlasmarkt geldt voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM76.3**

Artikel 6.

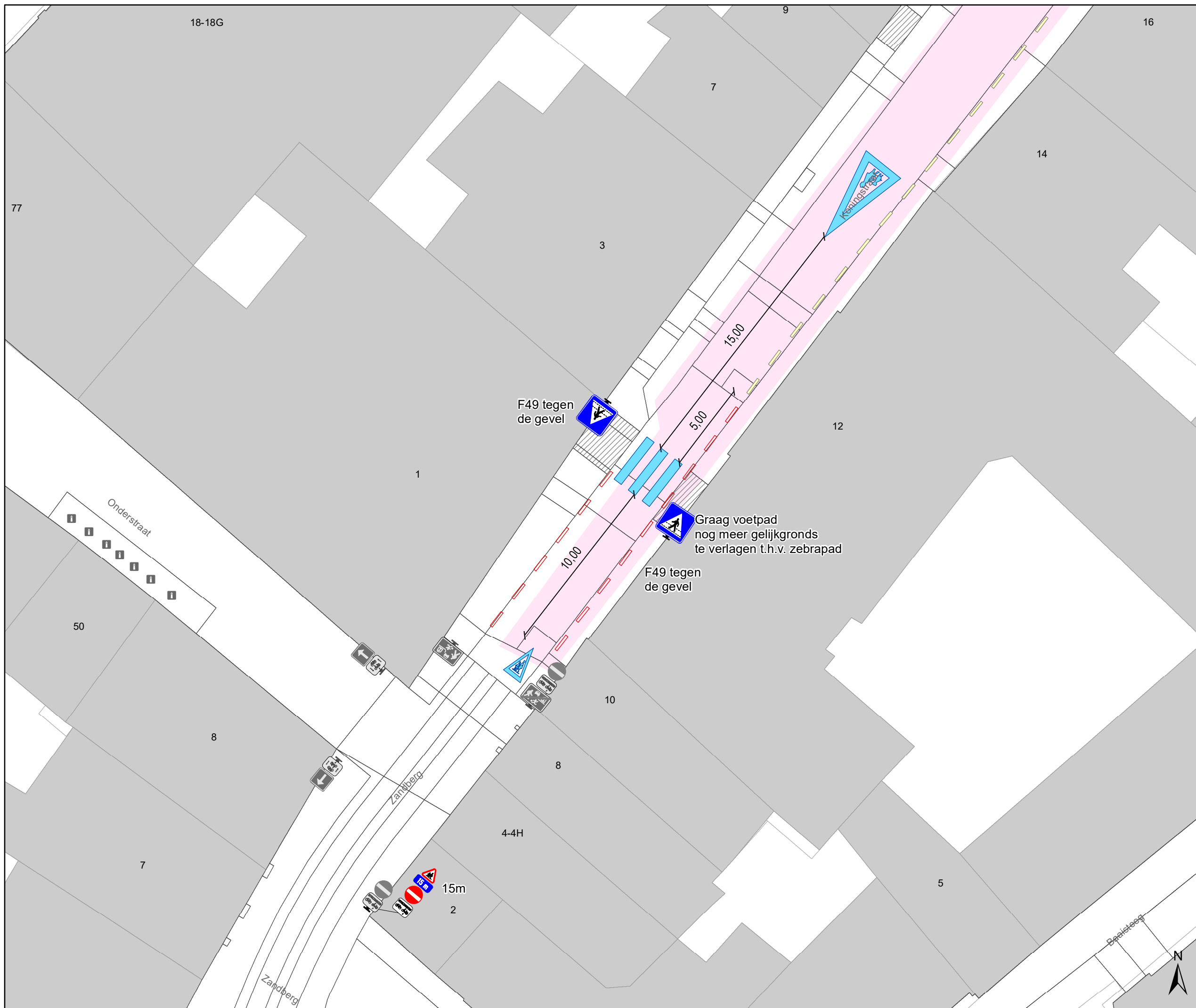
Op de Koningstraat, vanaf huisnummer 17 tot het kruispunt met de Vlasmarkt geldt voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

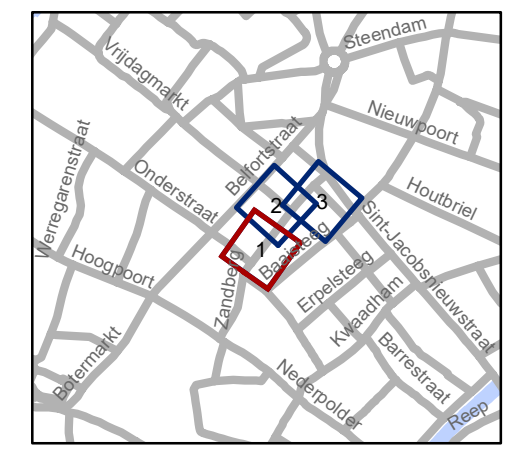
- **WM77.5**

(einde reglement)





- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Te verwijderen wegmarkeringen
 - TOPLAAG
 - Actieve fietsenstalling
 - Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
 - Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

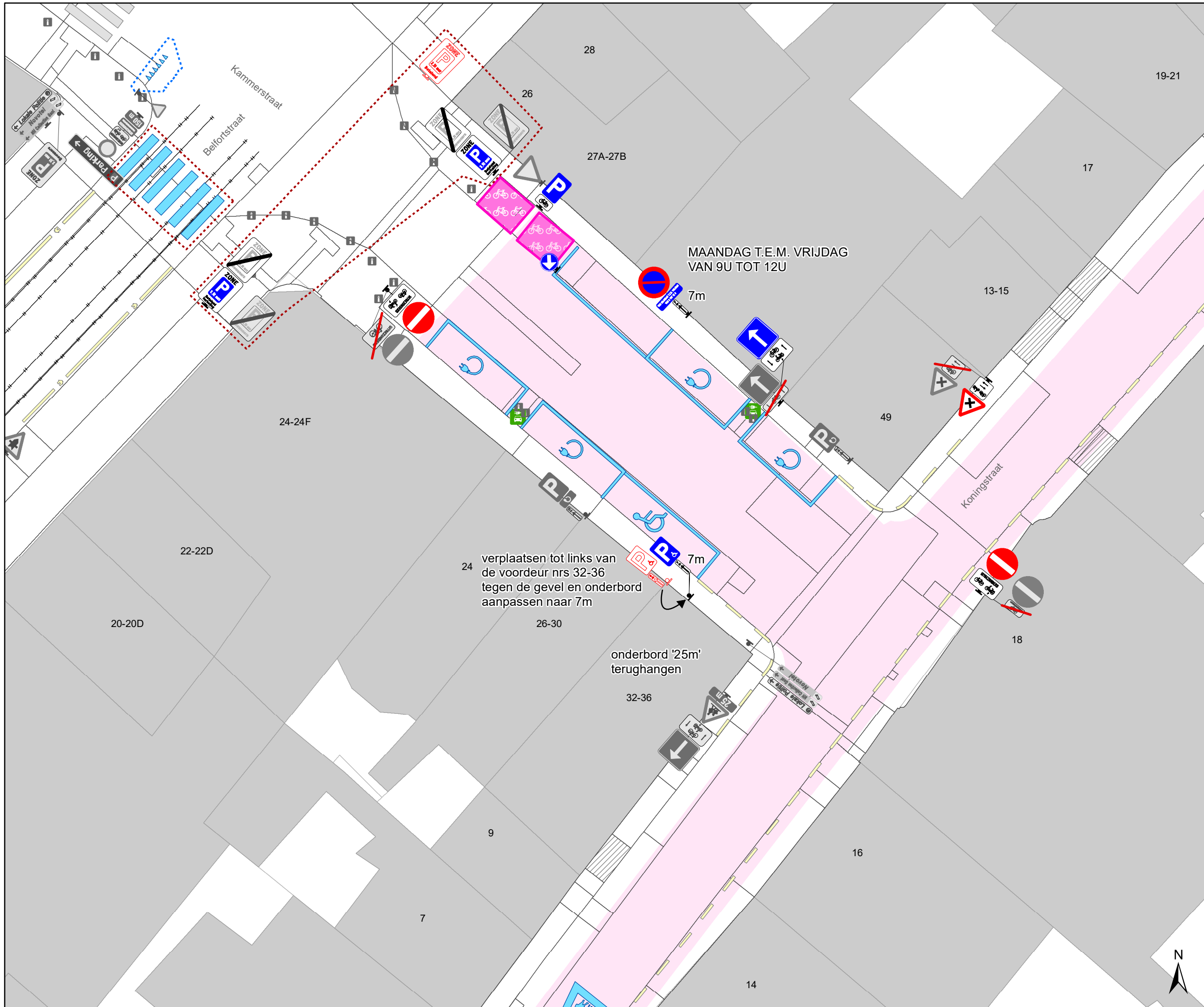


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

TOP
Koningstraat

Dossiernummer P-805947

DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
9/02/2026	1/200	1/3	A3



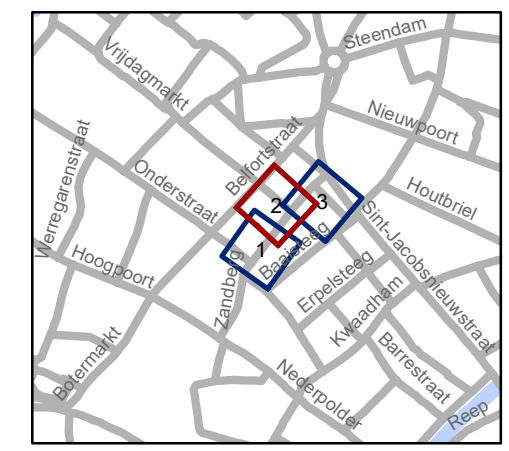
MAANDAG T.E.M. VRIJDAG
VAN 9U TOT 12U

24 verplaatsen tot links van de voordeur nrs 32-36 tegen de gevel en onderbord aanpassen naar 7m

onderbord '25m' terughangen

Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- TOPLAAG
- Actieve fietsenstalling
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)



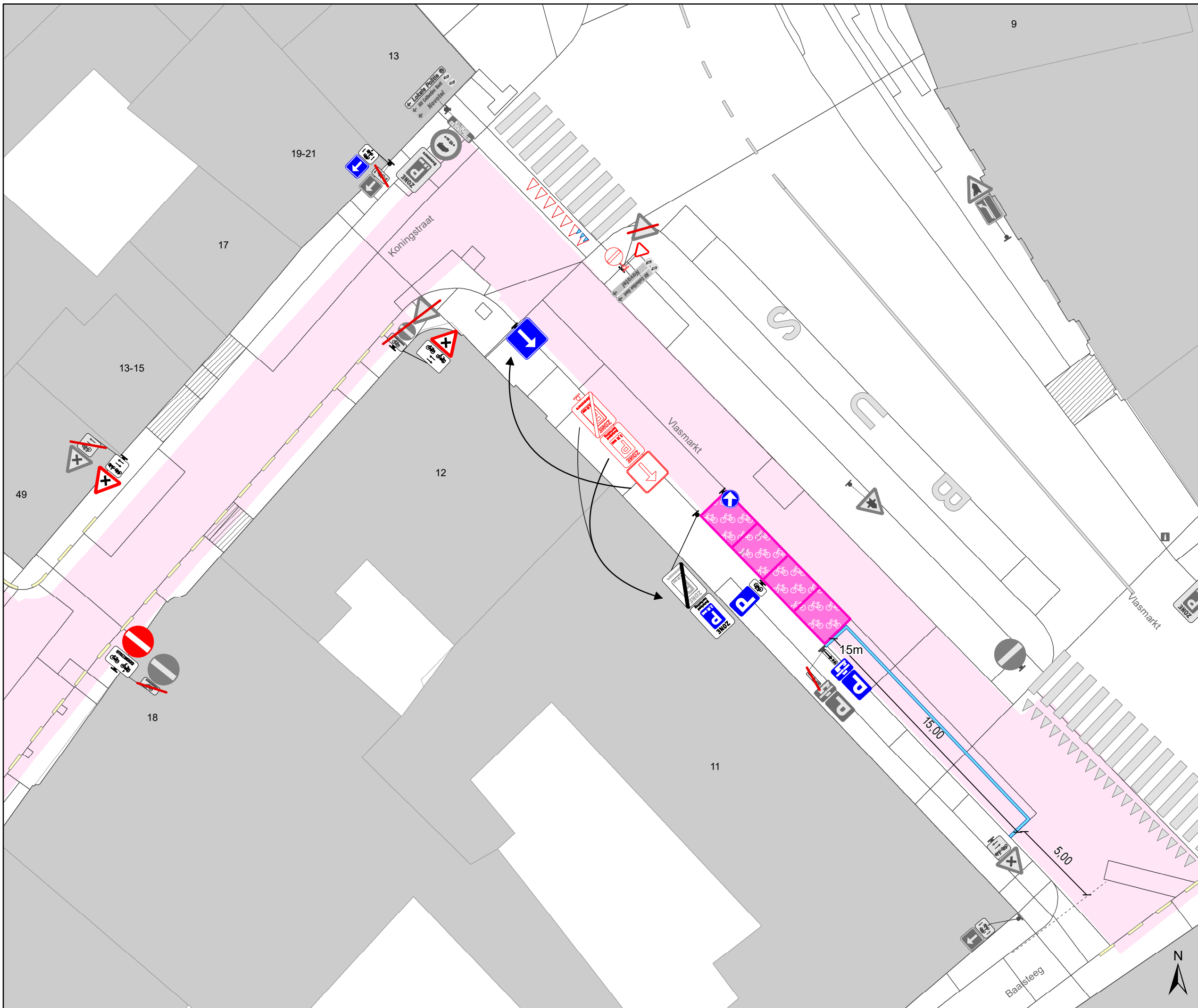
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken





TOP Koningstraat





Dossinummer P-805947

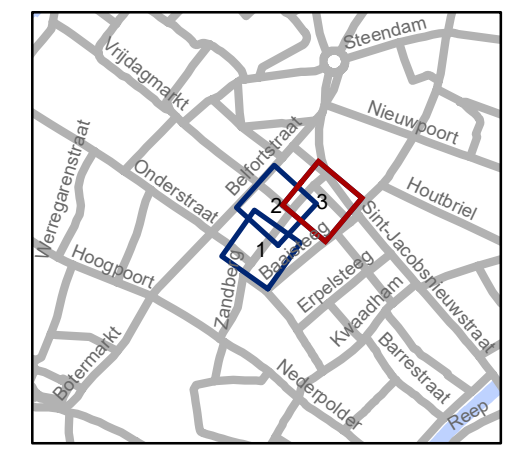
DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
12/02/2026	1/200	2/3	A3





- ### Legende
-  Bestaande verkeersborden
 -  Geplande verkeersborden
 -  Te verwijderen verkeersborden
 -  Bestaande wegmarkeringen
 -  Geplande wegmarkeringen
 -  Te verwijderen wegmarkeringen

 -  TOPLAAG
 -  Actieve fietsenstalling
 -  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
 -  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

TOP
Koningstraat

Dossiernummer P-805947

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
9/02/2026	1/200	3/3	A3