

OPGELET: DIT DOCUMENT IS NIET MEER GELDIG SINDS 15 JULI 2025

Vergadering van 13 april 2017

Besluit nummer: 2017_CBS_04232

Onderwerp:

Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Belfortstraat - nieuwe parkeermaatregel - Goedkeuring

Beknopte samenvatting:

Aan het college van burgemeester en schepenen wordt gevraagd het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Belfortstraat op te heffen en een nieuw aanvullend reglement goed te keuren.

Bevoegd: Filip Watteuw

Betrokken:

- Daniel Termont

HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

AANHEF

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, artikel 43, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met en handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Belfortstraat dossier 17-0060
- Historiek Belfortstraat dossier 17-0060
- Signalisatieplan Belfortstraat dossier 17-0060 (informatief)

MOTIVERING

Als nieuwe maatregel wordt volgende ingevoerd: ceremoniewagens wordt toegelaten om zich te parkeren op de bestaande taxistandplaatsen ter hoogte van de Belfortstraat huisnummers 2-4.

Bij collegebesluit van 4 mei 2016 werd de voorrang van rechts gesignaleerd waar fietsers uit de andere richting van een zijstraat met beperkte eenrichtingsverkeer kan komen.

De Belfortstraat maakt deel uit van de zone 30 binnen de R40 (Stadsring).

Dit aanvullend reglement betreft enkel gemeentewegen en wordt in die zin enkel ter kennisneming overgemaakt aan de Afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Beslist het volgende:

BESLISSING**Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Belfortstraat, goedgekeurd in zitting van 4 mei 2016.

Artikel 2:

Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Belfortstraat, zoals gevoegd in bijlage die integraal deel uitmaakt van deze beslissing.

Artikel 3:

Maakt dit aanvullend reglement voor kennisneming over aan de Afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

BIJKOMENDE INFO BIJ HET BESLUIT

IVA Mobiliteitsbedrijf - Operationele uitvoering

BIJLAGEN DIE INTEGRAAL DEEL UITMAKEN VAN HET BESLUIT

- Aanvullend reglement Belfortstraat dossier 17-0060

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Belfortstraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van 13 april 2017

Bekendgemaakt op 14 april 2017

Geldig van 19 april 2017 tot en met 15 juli 2025

Referentienummer 2017_CBS_04232

Reglement

- Artikel 1.** Op de Belfortstraat ter hoogte van het kruispunt met de Vlasmarkt geldt:
- de bestuurders moeten voorrang verlenen;
 - de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B1
 - wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
- Artikel 2.** Op de Belfortstraat van huisnummer 2-4 tot huisnummer 6 geldt:
- het parkeren is toegelaten;
 - het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: taxi's en ceremoniewagens;
 - het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
 - het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a
 - de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
 - de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa
- Artikel 3.** Op de Belfortstraat van huisnummer 5 tot huisnummer 63 van Hoogpoort geldt:
- het parkeren is toegelaten;
 - het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;
 - het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
 - het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a
 - de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
 - de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 4. Op de Belfortstraat van het Walter De Buckplein tot Bij Sint-Jacobs aan de kant van de onpare huisnummers geldt:

het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode

Artikel 5. Op de Belfortstraat ter hoogte van het kruispunt met Bij Sint-Jacobs geldt:

op dezelfde straat ter hoogte van het kruispunt met de Vlasmarkt geldt:

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Artikel 6. Op de Belfortstraat van het kruispunt met de Hoogpoort tot aan het kruispunt met de Kammerstraat geldt:

voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

(einde reglement)



STEMMING

Aangenomen door het college van burgemeester en schepenen in vergadering van 13 april 2017.
