



OPGELET: DIT DOCUMENT IS NIET MEER GELDIG SINDS 24 DECEMBER 2025

2025_CBS_09846 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Moriaanstraat - Toplaagvernieuwing - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 13 november 2025

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
Hafsa El-Bazioui, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen; Sofie Bracke, schepenen; Evita Willaert, schepenen; Joris Vandenbroucke, schepenen; Bram Van Braeckeveldt, schepenen; Burak Nalli, schepenen; Filip Watteeuw, schepenen; Christophe Peeters, schepenen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

- Bij dit collegebesluit worden in het kader van het trottoir actie plan en een nieuwe toplaag worden de maatregelen genomen, om foutparkeren te vermijden en de doorstroming van hulpdiensten mogelijk te maken. Ter hoogte van nr 66 worden uitstulpingen in de rijweg voorzien waar men slechts beurtelings kan passeren. In het gedeelte van de Langestraat tot aan de Hagepreekstraat wordt het éénrichtingsverkeer. De overige rijrichtingen in de rest van de Moriaanstraat blijven behouden. In de bestaande toestand zijn 2 fietsenstallingen, in de ontworpen toestand voorzien we 4 fietsenstallingen. Er verdwijnen 9 parkeerplaatsen ten voordele van de doorstroming voor hulpdiensten en veiliger verkeer.
- Bij collegebesluit van 21 maart 2024 werd de locatie van de intussen uitgevoerde opstelling aangepast bij de ingerichte parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ter hoogte van de huisnummers 2A en 161 (Langestraat). Dienst Wegen plaatste deze opstelling wegens betere zichtbaarheid achter de boom dichtbij de rijbaan. Hierdoor werd de afstand op het onderbord Xc gewijzigd van 12,5 m naar 15 m wat bij deze ook in het aanvullend reglement wordt aangepast.
- Bij collegebesluit van 7 december 2023 is de inrichting van 4 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 85, 2A en 161 (Langestraat) gezien hier 2 publieke laadpalen vergund en geplaatst werden in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.
- Bij collegebesluit van 25 mei 2023 wordt in kader van de heraanleg van de Hundelgemsesteenweg en de Jozef Vervaeenestraat nog een aantal verkeersmaatregelen aangepast naar de nieuwe verkeerssituatie in de Moriaanstraat, o.a. het wijzigen van de onderborden bij het eenrichtingsverkeer C1 en F19 van (M2/M4/M12 of M3/M5) naar respectievelijk M11/M17. Speedpedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt éénrichtingsverkeer, door het gebruik van de onderborden M11 en M17, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen klasse A en B verlenen we geen uitzondering, omdat het mobiliteitsbeleid van Gent vooral actieve vervoerswijzen stimuleert. Bovendien vormen bromfietsen klasse B door hun combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa een potentieel gevaar voor andere weggebruikers en hebben ze een grotere impact bij een ongeval. Ook wordt het artikel betreffende het verkeersplateau verwijderd uit het reglement, omdat dit niet langer AR-plichtig is.

- Bij collegebesluit van 24 september 2020 werd de inrichting van twee voorbehouden parkeerplaatsen voor autodelen ter hoogte van huisnummers 117, 119 en 121 ingevoerd in het kader van het inrichten van 500 voorbehouden autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan 2020, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 april 2016. Deze voorbehouden parkeerplaatsen zullen gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie.
- Bij collegebesluit van 21 juni 2018 werd een anti-parkeermaatregel ingevoerd ter hoogte van huisnummer 81, dit om de toegang tot de achterliggende garage te verzekeren. Verder werd de signalisatie geplaatst voor de binnentuin die door de VMSW aan de stad Gent werd overgedragen.
- Bij collegebesluit van 8 februari 2018 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht ter hoogte van huisnummer 60. Dit vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.
- Bij collegebesluit van 26 oktober 2017 werd dit reglement opgesteld naar aanleiding van de heraanleg van de Moriaanstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Frans De Coninckstraat en werd de bestaande toestand geregulariseerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Moriaanstraat dossier P-784661.pdf (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Moriaanstraat dossier P-784661 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Moriaanstraat, goedgekeurd in zitting van 21 maart 2024, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Moriaanstraat.

2025_CBS_09846 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Moriaanstraat - Toplaagvernieuwing

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 13 november 2025

Bekendgemaakt op 14 november 2025

Geldig vanaf 19 november 2025 tot en met 23 december 2025

Referentienummer 2025_CBS_09846

Reglement

Artikel 1.

op de Moriaanstraat ter hoogte van het kruispunt met de Pol De Vischstraat, voor de bestuurders komende van de binnentuin;

op de Moriaanstraat ter hoogte van het kruispunt met de Weldadigheidstraat, voor de bestuurders komende van de binnentuin geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1

Artikel 2.

Op de Moriaanstraat ter hoogte van de Moriaanstraat voor de bestuurders komende van de binnentuin;

op de Moriaanstraat ter hoogte van het kruispunt met de Jozef Vervaekestraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord B1
- Wegmarkering WM76.2

Artikel 3.

Op de Moriaanstraat ter hoogte van het kruispunt met de Pol De Vischstraat en de Vlinderstraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen rijden in de twee rijrichtingen op de dwarslopende openbare weg die men gaat oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord B1
- Onderbord M10
- Wegmarkering WM76.2

Artikel 4.

Op de Moriaanstraat ter hoogte van het kruispunt met de Moriaanstraat, voor de bestuurders komende van de binnentuin geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord B15

Artikel 5.

Op de Moriaanstraat ter hoogte van huisnummer 63 geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen. In de tegenovergestelde richting geldt: de bestuurders hebben voorrang ten opzichte van de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord B19
- Verkeersbord B21

Artikel 6.

Op de Moriaanstraat van het kruispunt met de Langestraat tot het kruispunt met de Hagepreekstraat in de richting van het kruispunt met de Langestraat;

Op de Moriaanstraat van het kruispunt met de Frans De Coninckstraat tot het kruispunt met de Jozef Vervaeenestraat in de richting van het kruispunt met de Jozef Vervaeenestraat geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs. In de tegenovergestelde richting geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord C1
- Verkeersbord M11
- Verkeersbord F19
- Verkeersbord M17

Artikel 7.

Op de Moriaanstraat ter hoogte van de onderdoorgang naar de binnentuin van de Moriaanstraat geldt: de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de hoogte, lading inbegrepen, groter is dan 2.10 meter.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord C29

Artikel 8.

Op de Moriaanstraat ter hoogte van het kruispunt met de Veldwijkstraat, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt geldt: het is verboden rechts af te slaan; de maatregel geldt niet voor fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord C31b
- Verkeersbord M11

Artikel 9.

Op de Moriaanstraat ter hoogte van huisnummer 2 geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord D1

Artikel 10.

Op de Moriaanstraat vanaf huisnummer 1 aan de kant van de onpare huisnummers tot en met huisnummer 23;

op de Moriaanstraat van huisnummer 32 tot huisnummer 67-69 van de Weldadigheidstraat aan de kant van de pare huisnummers;

op de Moriaanstraat van het kruispunt met de Veldwijkstraat tot het kruispunt met de Weidestraat aan de kant van de onpare huisnummers;

op de Moriaanstraat van huisnummer 74 tot het kruispunt met de Pol De Vischstraat aan de kant

van de pare huisnummers

op de Moriaanstraat vanaf het kruispunt met de Pol De Vischstraat tot aan het kruispunt met de Sint-Daniëlstraat aan de kant van de even huisnummers;

op de Moriaanstraat vanaf huisnummer 103 tot en met huisnummer 93 aan de kant van de onpare huisnummers;

op de Moriaanstraat vanaf huisnummer 90 tot en met het kruispunt met de Jozef Vervaeenestraat aan de kant van de pare huisnummers geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E1
- Verkeersbord GXa
- Verkeersbord GXb

Artikel 11.

Op de Moriaanstraat ter hoogte van huisnummer 2;

op de Moriaanstraat ter hoogte van huisnummer 69 van de Jozef Vervaeenestraat;

op de Moriaanstraat ter hoogte van huisnummers 110-110A;

op de Moriaanstraat ter hoogte van huisnummer 18 van de Frans De Coninckstraat geldt: het parkeren is toegelaten; de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9a
- Verkeersbord M1

Artikel 12.

Op de Moriaanstraat ter hoogte van huisnummers 117, 119 en 121 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9a
- Verkeersbord GVIIId
- Verkeersbord GXc

Artikel 13.

Op de Moriaanstraat van huisnummer 79 tot huisnummer 81A-81D geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 5.5 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9a
- Verkeersbord GVIIId
- Verkeersbord GXc

Artikel 14.

Op de Moriaanstraat van huisnummer 112 tot huisnummer 114 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9a
- Verkeersbord GVIIId
- Verkeersbord GXc

Artikel 15.

Op de Moriaanstraat ter hoogte van huisnummer 2A tot 161 (Langestraat) geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 15 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9a
- Verkeersbord GVIIId
- Verkeersbord GXc

Artikel 16.

Op de Moriaanstraat ter hoogte van huisnummer 85 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 13,5 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9a
- Verkeersbord GVIIId
- Verkeersbord GXc

Artikel 17.

Op de Moriaanstraat van huisnummer 158 tot het kruispunt met de Frans De Coninckstraat geldt: het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid; ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord F12a
- Verkeersbord F12b

Artikel 18.

**Op de Moriaanstraat ter hoogte van het kruispunt met de Langestraat;
op de Moriaanstraat ter hoogte van het kruispunt met de Hagepreekstraat;
op de Moriaanstraat ter hoogte van het kruispunt met de Weidestraat;
op de Moriaanstraat ter hoogte van het kruispunt met de Pol De Vischstraat en de Vlinderstraat
geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.**

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkering WM76.3

Artikel 19.

**Op de Moriaanstraat ter hoogte van huisnummer 149;
op de Moriaanstraat ter hoogte van huisnummer 151;
op de Moriaanstraat ter hoogte van huisnummers 138-140;
op de Moriaanstraat ter hoogte van huisnummer 157;
op de Moriaanstraat van huisnummer 177 tot huisnummer 179 aan de kant van de pare
huisnummers geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden.**

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkering WM75.1.2

Artikel 20.

**Op de Moriaanstraat ter hoogte van huisnummer 91;
op de Moriaanstraat ter hoogte van huisnummer 70 geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan
of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.**

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkering WM77.4

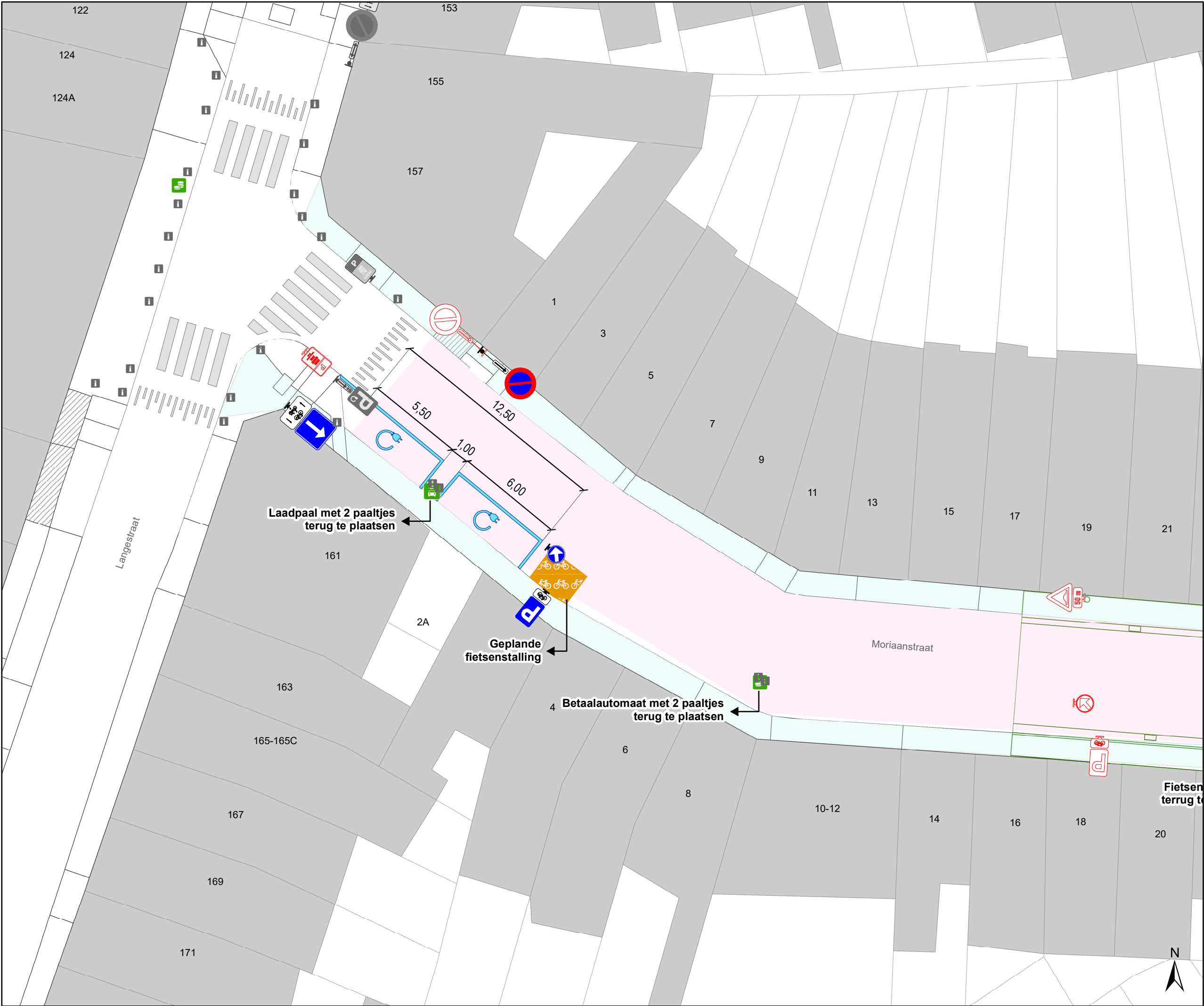
Artikel 21.

**Op de Moriaanstraat van huisnummer 85 tot huisnummer 89;
op de Moriaanstraat van huisnummer 109 tot huisnummer 121;
op de Moriaanstraat ter hoogte van huisnummers 110-110A;
op de Moriaanstraat van huisnummer 114 tot huisnummer 116;
op de Moriaanstraat van huisnummer 120 tot huisnummer 124;
op de Moriaanstraat van huisnummer 126 tot huisnummers 138-140;
op de Moriaanstraat ter hoogte van huisnummer 18 van de Frans De Coninckstraat;
op de Moriaanstraat van het kruispunt met de Jozef Vervaenestraat tot huisnummer 149;
op de Moriaanstraat van huisnummer 151 tot huisnummer 157;
op de Moriaanstraat van huisnummer 161 tot huisnummer 165;
op de Moriaanstraat van huisnummer 169 tot huisnummer 179;
op de Moriaanstraat van huisnummer 2A tot 161 (Langestraat) geldt:
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- **Wegmarkering WM77.5**

(einde reglement)



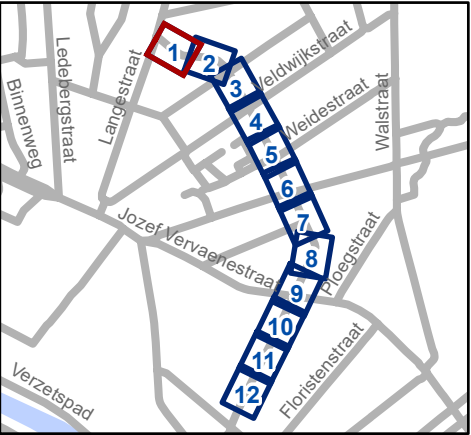


- Legende
- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

- Fietsenstallingen
- Actieve fietsenstalling
- Geplande fietsenstalling

- Overige
- Contour TOP
- Contour TAP
- Nieuwe groenzone
- Geplande oprijplaat

Alle bestaande paaltjes op het voetpad moeten terug geplaatst worden.

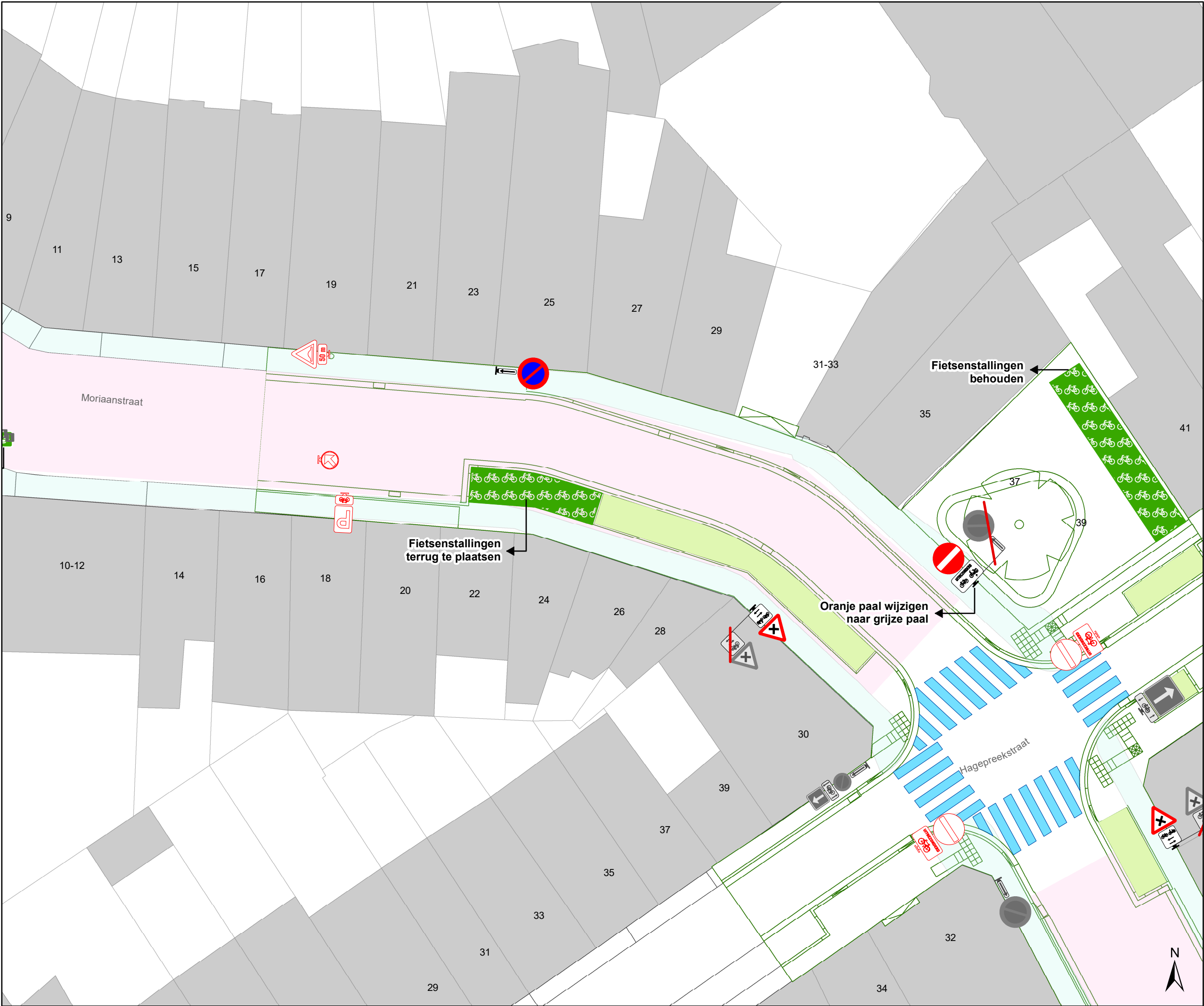


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Moriaanstraat
TAP/TOP

Dossiernummer P-784661

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
29/10/2025	1/200	1/12	A3

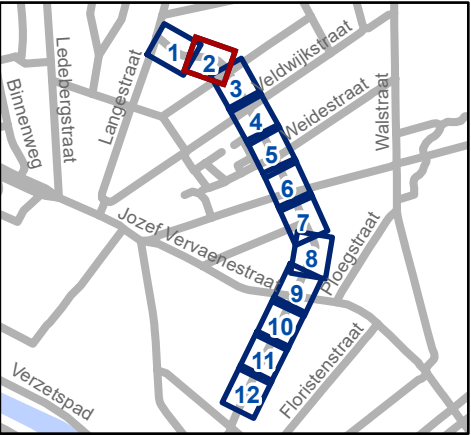


- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Te verwijderen wegmarkeringen

- ### Fietsenstallingen
- Actieve fietsenstalling
 - Geplande fietsenstalling

- ### Overige
- Contour TOP
 - Contour TAP
 - Nieuwe groenzone
 - Geplande oprijplaat

Alle bestaande paaltjes op het voetpad moeten terug geplaatst worden.

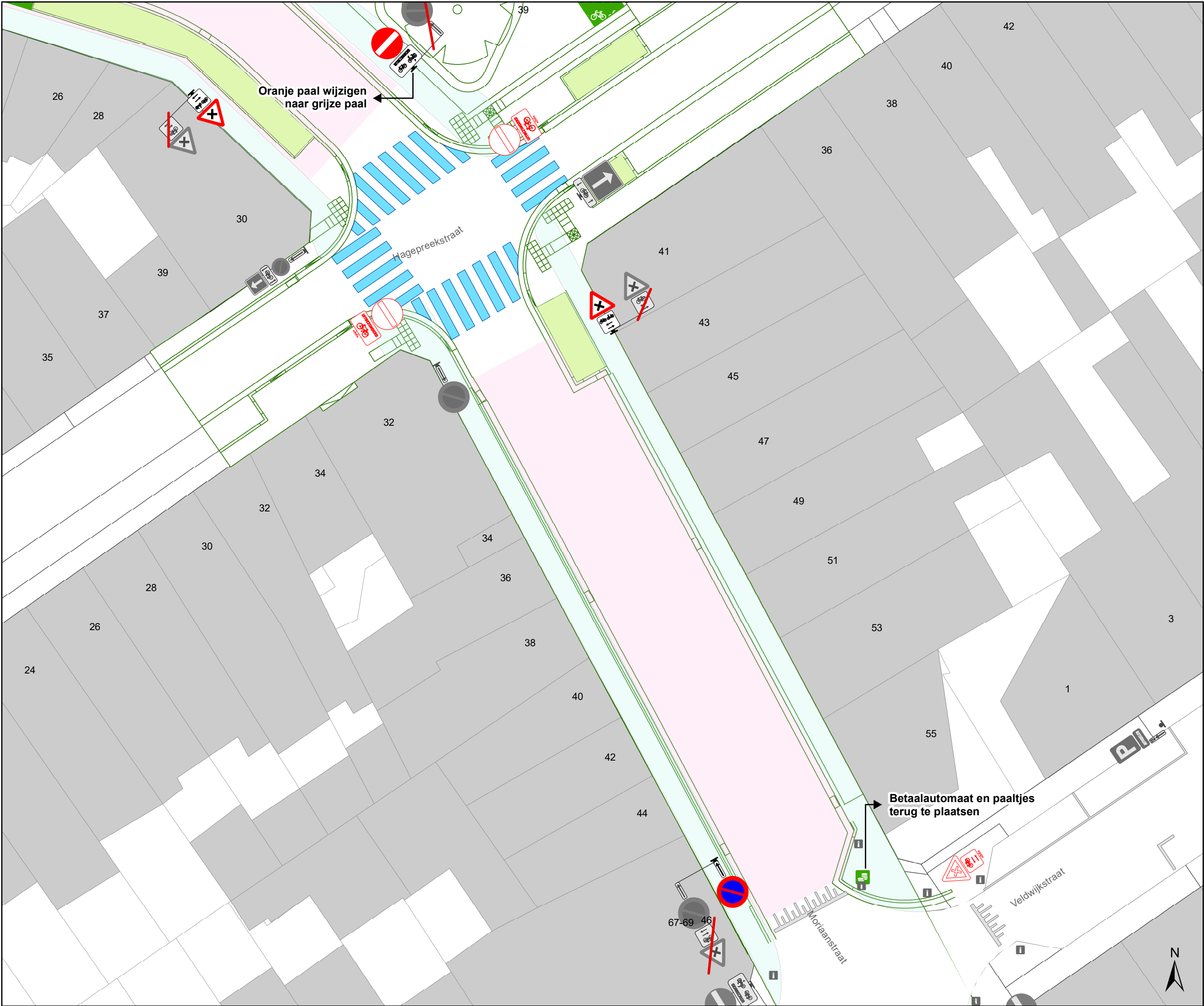


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Moriaanstraat
TAP/TOP

Dossiernummer P-784661

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
29/10/2025	1/200	2/12	A3

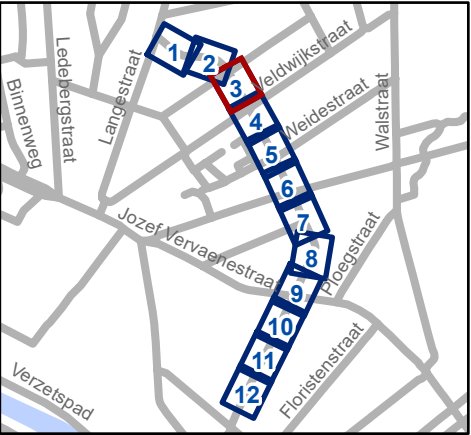


- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Te verwijderen wegmarkeringen

- ### Fietsenstallingen
- Actieve fietsenstalling
 - Geplande fietsenstalling

- ### Overige
- Contour TOP
 - Contour TAP
 - Nieuwe groenzone
 - Geplande oprijplaat

Alle bestaande paaltjes op het voetpad moeten terug geplaatst worden.

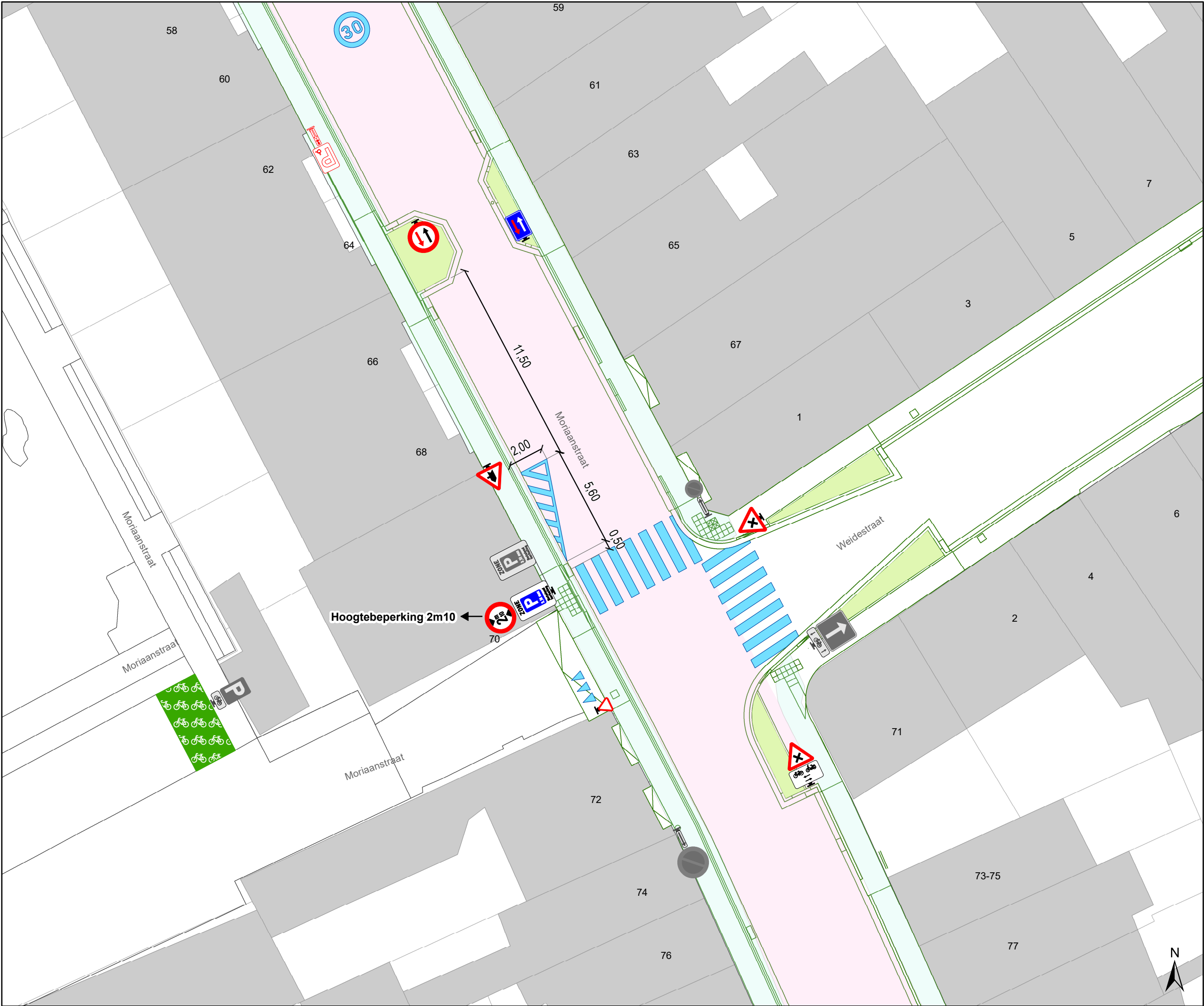


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Moriaanstraat
TAP/TOP

Dossiernummer P-784661

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
29/10/2025	1/200	3/12	A3

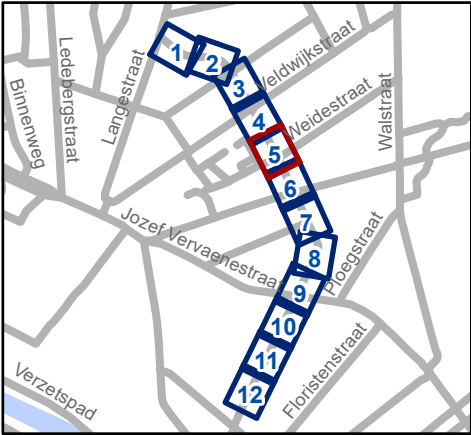


- Legende
- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

- Fietsenstallingen
- Actieve fietsenstalling
- Geplande fietsenstalling

- Overige
- Contour TOP
- Contour TAP
- Nieuwe groenzone
- Geplande oprijplaat

Alle bestaande paaltjes op het voetpad moeten terug geplaatst worden.

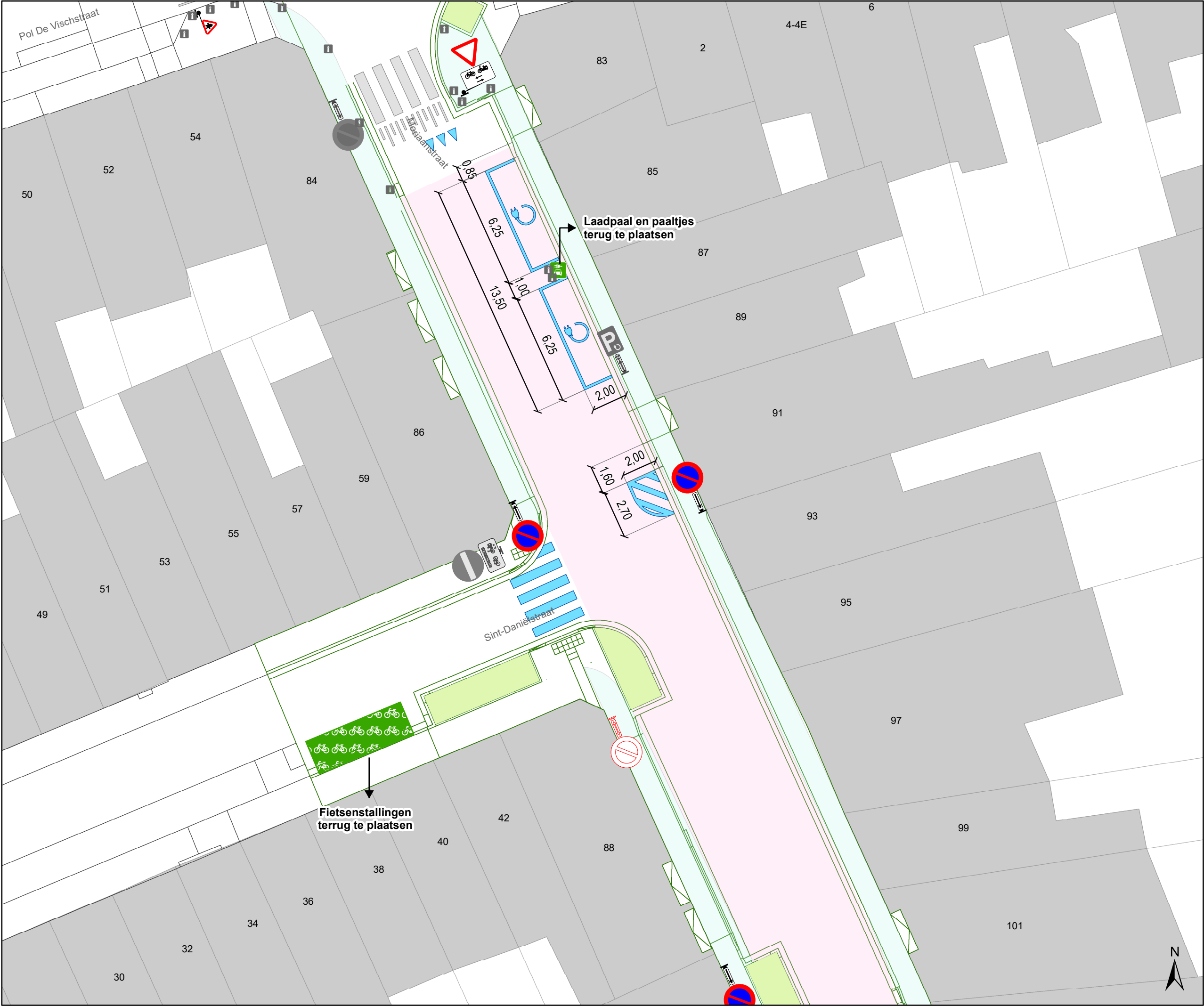


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Moriaanstraat
TAP/TOP

Dossiernummer P-784661

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
29/10/2025	1/200	5/12	A3



Legende

Bestaande verkeersborden

Geplande verkeersborden

Te verwijderen verkeersborden

Bestaande wegmarkeringen

Geplande wegmarkeringen

Te verwijderen wegmarkeringen

Fietsenstallingen

Actieve fietsenstalling

Geplande fietsenstalling

Overige

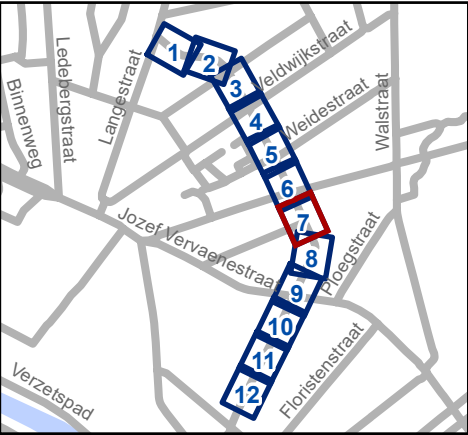
Contour TOP

Contour TAP

Nieuwe groenzone

Geplande oprijplaat

Alle bestaande paaltjes op het voetpad moeten terug geplaatst worden.

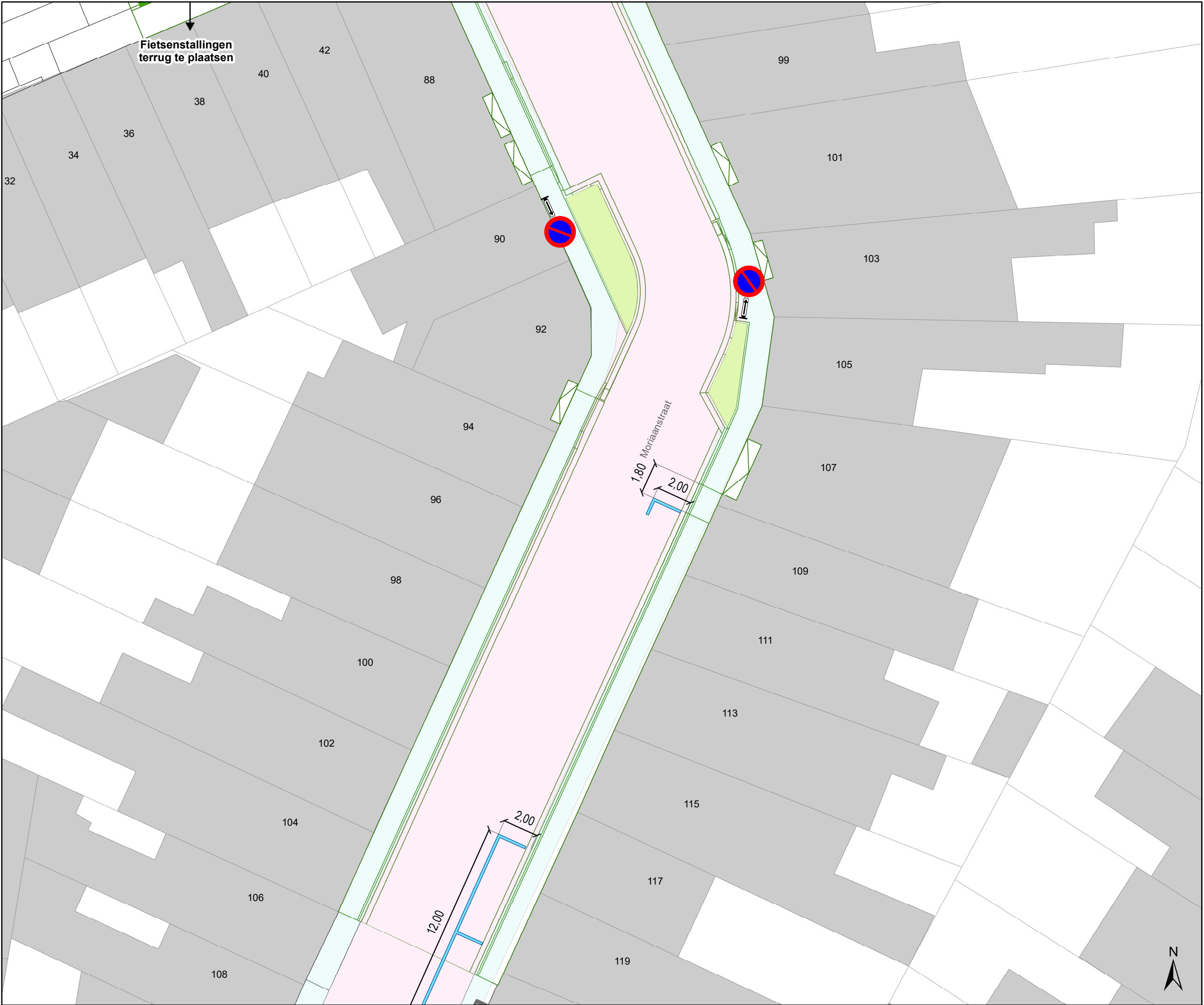


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Moriaanstraat
TAP/TOP

Dossiernummer P-784661

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
29/10/2025	1/200	7/12	A3

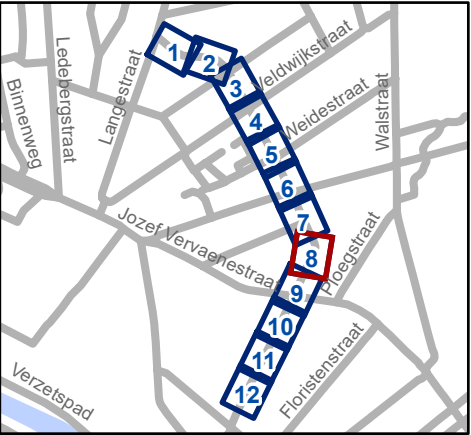


- ### Legende
-  Bestaande verkeersborden
 -  Geplande verkeersborden
 -  Te verwijderen verkeersborden
 -  Bestaande wegmarkeringen
 -  Geplande wegmarkeringen
 -  Te verwijderen wegmarkeringen

- ### Fietsenstallingen
-  Actieve fietsenstalling
 -  Geplande fietsenstalling

- ### Overige
-  Contour TOP
 -  Contour TAP
 -  Nieuwe groenzone
 -  Geplande oprijplaat

Alle bestaande paaltjes op het voetpad moeten terug geplaatst worden.

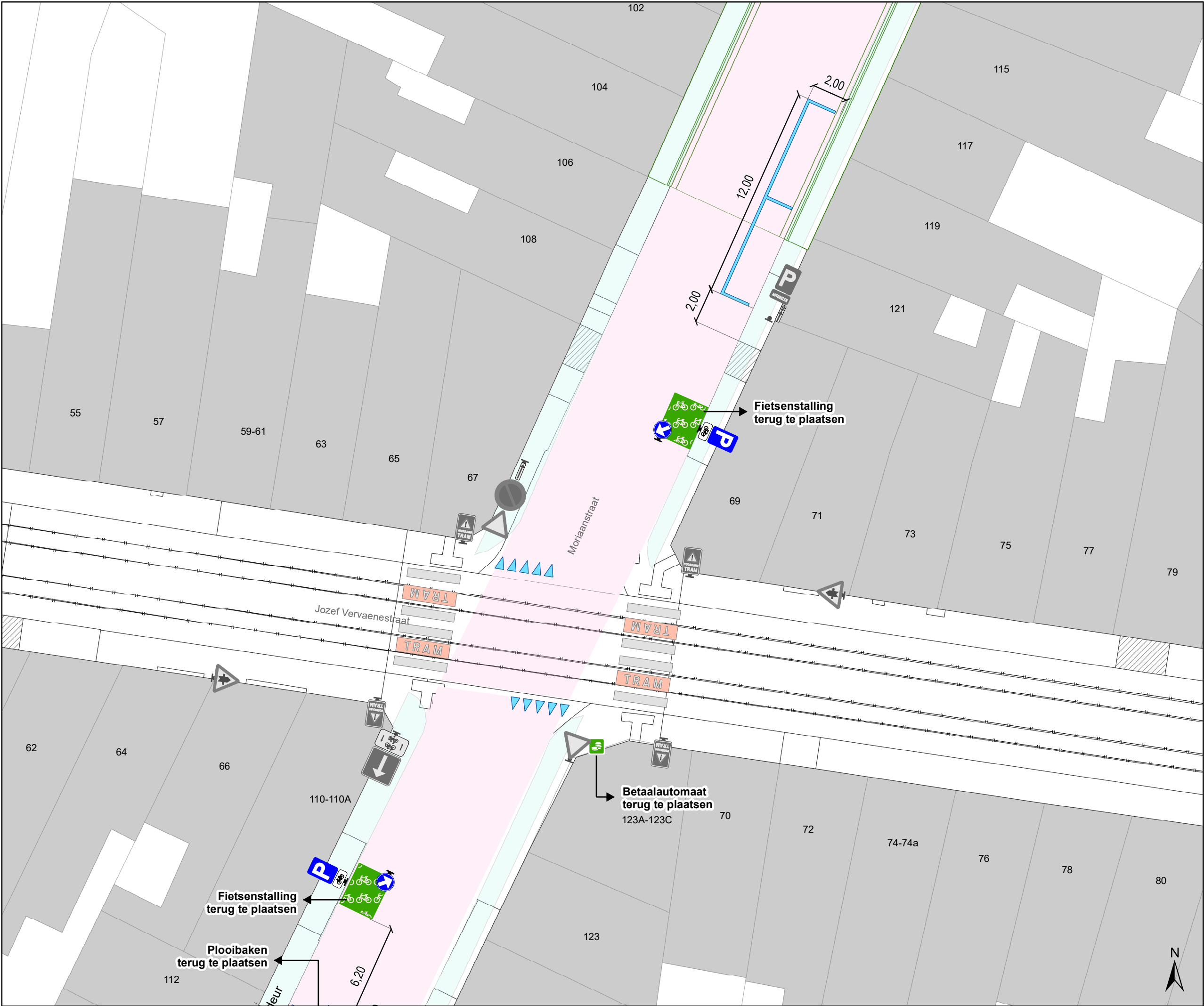


 Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Moriaanstraat
TAP/Top

Dossiernummer P-784661

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
29/10/2025	1/200	8/12	A3



Legende



Bestaande verkeersborden



Geplande verkeersborden



Te verwijderen verkeersborden



Bestaande wegmarkeringen



Geplande wegmarkeringen



Te verwijderen wegmarkeringen

Fietsenstallingen



Actieve fietsenstalling



Geplande fietsenstalling

Overige



Contour TOP



Contour TAP

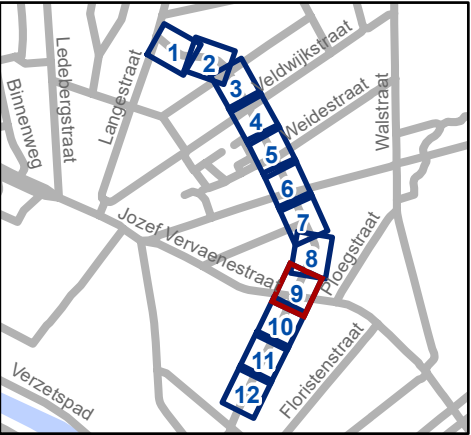


Nieuwe groenzone



Geplande oprijplaat

Alle bestaande paaltjes op het voetpad moeten terug geplaatst worden.



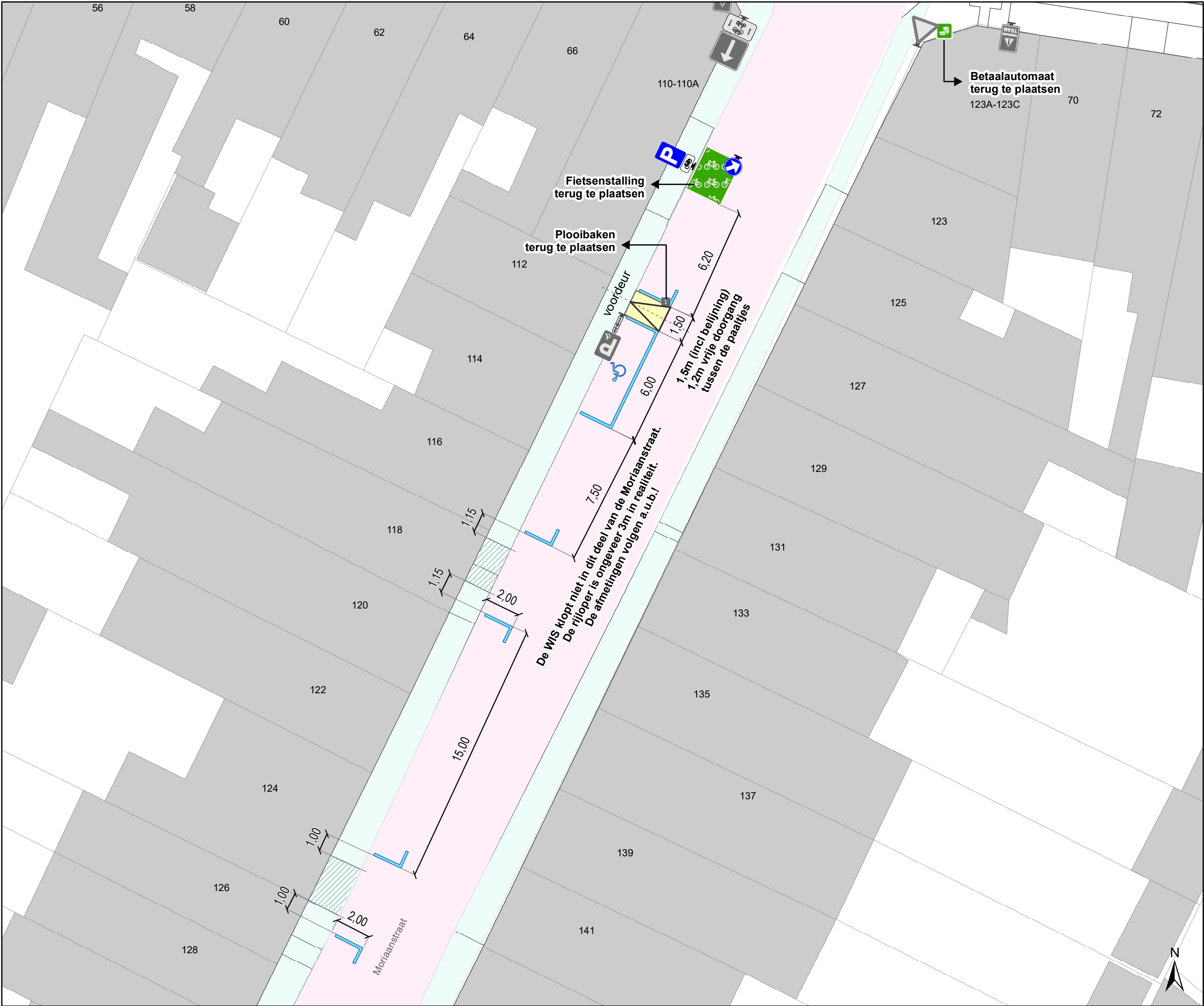


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Moriaanstraat
TAP/TOP

Dossiernummer P-784661

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
29/10/2025	1/200	9/12	A3

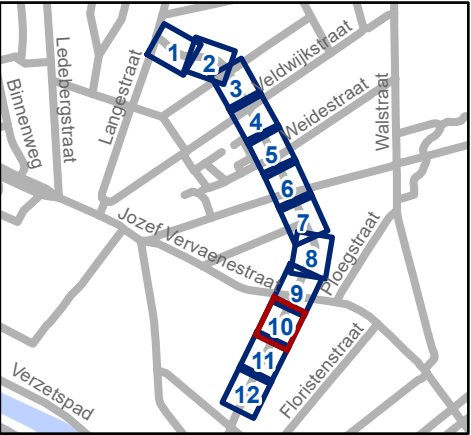


- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Te verwijderen wegmarkeringen

- ### Fietsenstallingen
- Actieve fietsenstalling
 - Geplande fietsenstalling

- ### Overige
- Contour TOP
 - Contour TAP
 - Nieuwe groenzone
 - Geplande oprijplaat

Alle bestaande paaltjes op het voetpad moeten terug geplaatst worden.

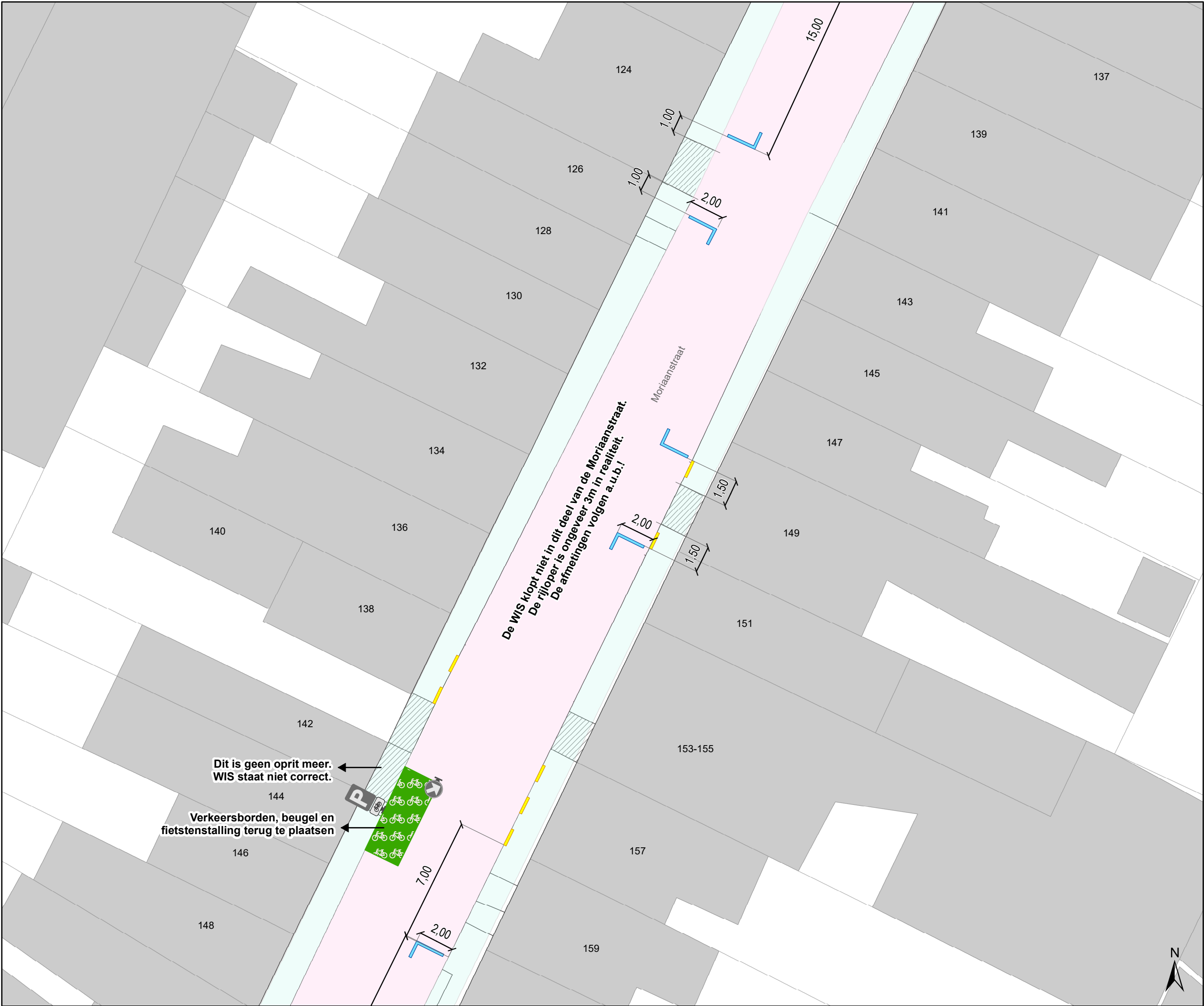


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Moriaanstraat
TAP/TOP

Dossiernummer P-784661

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
29/10/2025	1/200	10/12	A3

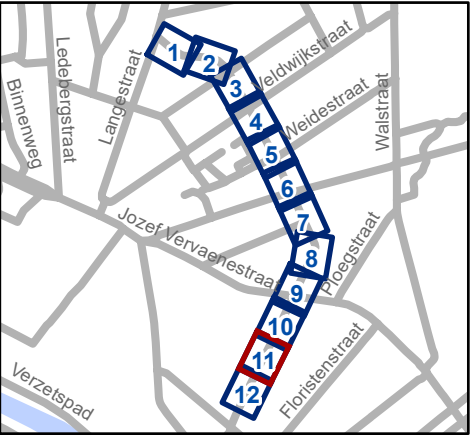


- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Te verwijderen wegmarkeringen

- ### Fietsenstallingen
- Actieve fietsenstalling
 - Geplande fietsenstalling

- ### Overige
- Contour TOP
 - Contour TAP
 - Nieuwe groenzone
 - Geplande oprijplaat

Alle bestaande paaltjes op het voetpad moeten terug geplaatst worden.

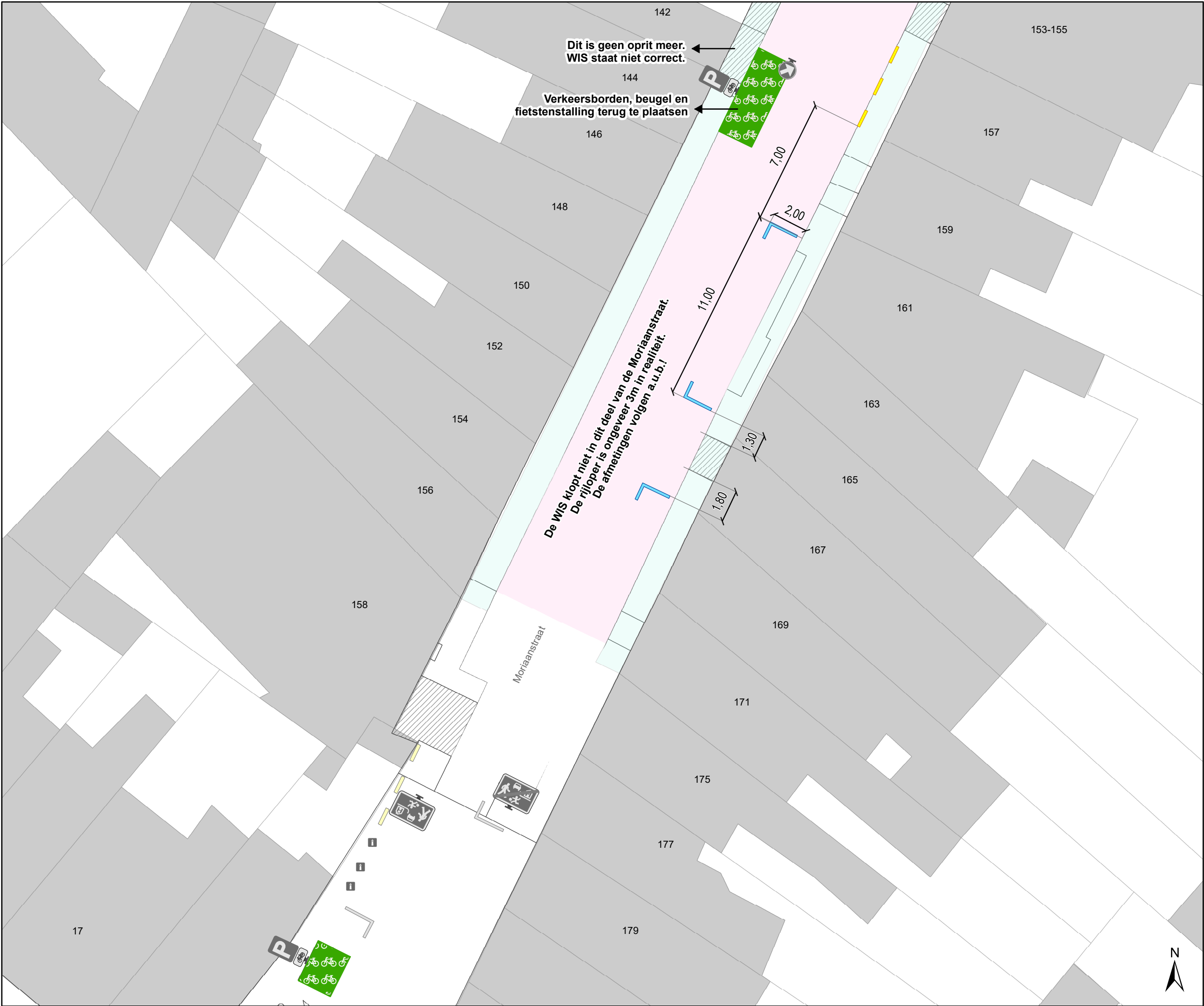


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Moriaanstraat
TAP/TOP

Dossiernummer P-784661

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
29/10/2025	1/200	11/12	A3

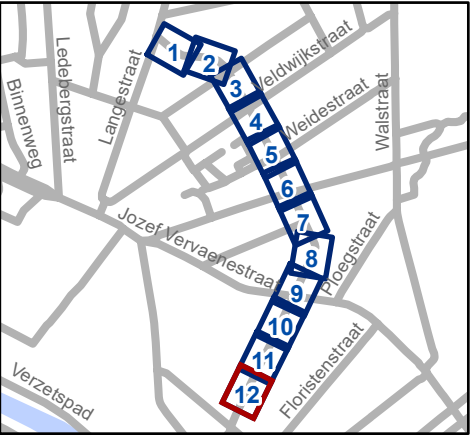


- Legende
- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

- Fietsenstallingen
- Actieve fietsenstalling
- Geplande fietsenstalling

- Overige
- Contour TOP
- Contour TAP
- Nieuwe groenzone
- Geplande oprijplaat

Alle bestaande paaltjes op het voetpad moeten terug geplaatst worden.



Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Moriaanstraat
TAP/TOP

Dossiernummer P-784661

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
29/10/2025	1/200	12/12	A3