



2020_CVB_00815 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Kleenburg - aanpassen parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische voertuigen en autodelen - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in vergadering van 30 januari 2020

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Sofie Bracke, schepen; mevrouw Elke Decruynaere, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Mieke Van Hecke, schepen; mevrouw Annelies Storms, schepen; de heer Bram Van Braeckevelt, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

Bij dit besluit wordt de voorbehouden parkeerplaats voor autodelen aan de overzijde van huisnummer 63 verplaatst schuinlinks en noordelijker aan de overzijde van huisnummer 1, wordt de voorbehouden parkeerplaats voor gedeelde elektrische voertuigen gewijzigd naar een voorbehouden parkeerplaats voor alle elektrische voertuigen en worden alle andere parkeerplaatsen aan de zijde van huisnummers 1 en 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor autodeelwagens.

Bij collegebesluit van 14 december 2017 werden de parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 1 duidelijker gesignaleerd.

Bij collegebesluit van 14 december 2017 werden twee bijkomende parkeerplaatsen voor autodelen ingericht ter hoogte van huisnummer 60 tot 58 aan de kant van de onpare huisnummers.

Bij collegebesluit van 17 november 2016 werden twee parkeerplaatsen voor autodelen ingericht.

Bij collegebesluit van 1 september 2016 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht, meer bepaald de eerste parkeerplaats schuin tegenover huisnummer 2 vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Bij collegebesluit van 7 april 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd.

De Kleemburg is een woonerf.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Kleemburg dossier MB-18-13400 (deel van de beslissing)
- Historiek Kleemburg dossier MB-18-13400
- Signalisatieplan Kleemburg dossier MB-18-13400

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Kleemburg, goedgekeurd in zitting van 14 december 2017.

Artikel 2:

Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Kleemburg.

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Kleemburg

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van 30 januari 2020

Bekendgemaakt op 31 januari 2020

Geldig vanaf 5 februari 2020 tot en met 20 april 2020

Referentienummer 2020_CVB_00815

Reglement

- Artikel 1.** Op de Kleemburg ter hoogte van het kruispunt met de Louis Van Houttestraat geldt:
de bestuurders moeten voorrang verlenen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B1
- Artikel 2.** Op de Kleemburg van huisnummer 16 tot huisnummer 8 in de richting van huisnummer 8;
op de Kleemburg van huisnummer 39 tot huisnummer 31 in de richting van huisnummer 31 geldt:
verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
de maatregel geldt niet voor fietsers.
In de tegenovergestelde richting geldt:
toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
fietsers mogen in beide richtingen rijden.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2
- verkeersborden F19
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M4
- Artikel 3.** Op de Kleemburg vanaf het kruispunt met het pad tussen de Kleemburg en de Kerkstraat in de richting van de Kerkstraat;
op de Kleemburg van het kruispunt met het pad tussen de Kleemburg en de Louis Van Houttestraat tot het kruispunt met de Louis Van Houttestraat geldt:
de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;
de maatregel geldt niet voor fietsers.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C3
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2
- Artikel 4.** Op de Kleemburg van de overzijde van huisnummer 60 tot en met huisnummer 2 aan de kant van de onpare huisnummers geldt:

het parkeren is toegelaten;
het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht;
het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 5. Op de Kleenburg op de eerste parkeerplaats schuin tegenover de appartementen ter hoogte van huisnummer 2 geldt:

het parkeren is toegelaten;
het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;
de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 6. Op de Kleenburg ter hoogte van de overzijde van huisnummer 61 en op één parkeerplaats ten noorden van de voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap geldt:

het parkeren is toegelaten;
het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht;
de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 7. Op de Kleenburg ter hoogte van huisnummer 62, aan de andere kant van de weg, geldt:

het parkeren is toegelaten;
het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen;
de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

- Artikel 8.** Op de Kleemburg ter hoogte van huisnummer 61, aan de andere kant van de weg, geldt:
- het parkeren is toegelaten;
 - het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen;
 - het parkeren is betalend.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a
 - de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId, Type VII
- Artikel 9.** Op de Kleemburg geldt:
- het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid;
 - ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden F12a
 - verkeersborden F12b
- Artikel 10.** Op de Kleemburg van huisnummer 1 tot huisnummer 2;
- op de Kleemburg ter hoogte van huisnummer 18;
 - op de Kleemburg ter hoogte van huisnummer 30;
 - op de Kleemburg schuin tegenover de appartementen ter hoogte van huisnummer 2
- geldt:
- voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

(einde reglement)