



OPGELET: DIT DOCUMENT IS NIET MEER GELDIG SINDS 03 JULI 2024

2023_CBS_11748 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Brabantdam - wijziging parkeerplaatsen voorbehouden voor ultrakortparkeren - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 7 december 2023

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepen; Sofie Bracke, schepen
Tine Heyse, schepen; Astrid De Bruycker, schepen; Sami Souguir, schepen; Bram Van Braeckevelt, schepen; Isabelle Heyndrickx, schepen; Hafsa El-Bazioui, schepen; Evita Willaert, schepen; Rudy Coddens, schepen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

- De nieuwe maatregelen die bij dit besluit getroffen worden, zijn: enerzijds het omvormen van 2 ultrakortparkeerplaatsen naar parkeerplaatsen met parkeersensoren ingericht door middel van het verkeersbord E9a met onderbord 'max 30 min van 7u tot 19u' en onderbord Xc ter hoogte van huisnummer 73 tot en met huisnummers 79-99 en anderzijds het omvormen van 2 ultrakortparkeerplaatsen naar 1 parkeerplaats met parkeersensoren ingericht door middel van het verkeersbord E9a met onderbord 'max 30 min van 7u tot 19u' en onderbord Xc ter hoogte van huisnummers 160-162 in het kader van de uitrol van het proefproject Shop &Go in uitvoering van het Parkeerplan, goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 24 november 2014. Ter hoogte van de 'shop & go zone' wordt een infobord voorzien waarop de modaliteiten van de betreffende parkeerplaatsen opgenomen worden. Volgens het Parkeerplan omvat het nieuwe parkeerbeleid: 'Streef naar een betere benutting van het beschikbare parkeeraanbod', dit via 'Onderzoek naar geautomatiseerde handhaving: Nieuwe trends in geautomatiseerde handhaving (bijvoorbeeld parkeersensoren, kentekensparkeren, ...) worden van nabij opgevolgd. De Stad zal starten met een proefproject waarbij parkeersensoren worden gebruikt op laad- en loszones. Deze parkeersensoren monitoren de effectieve parkeerduur waardoor men de handhaving op een efficiënte en gerichte manier kan bijsturen'. Deze parkeerplaatsen staan ten dienste van bezoekers die snel iets willen brengen of ophalen. Ze worden op specifieke plaatsen aangelegd om in deze korte parkeerbehoefte te voorzien, waarmee volgende effecten beoogd worden: verhogen van de parkeerrotatie, verhogen van de parkeerkans, verhogen van de gastvrijheid, voorkomen van 'overstays' (parkeergedrag beïnvloeden), 'overstays' efficiënter monitoren en handhaven.
- Bij collegebesluit van 13 juli 2023 werden maatregelen getroffen die kaderen in de definitieve inrichting van de TIOD ter hoogte van de verkeersfilter Hippoliet Lippensplein en die het comfort en de veiligheid van voetgangers en fietsers verhogen.
 - Voor het gemotoriseerd verkeer bleef het verkeersjuridisch statuut van de verkeersfilter gelijk en er werden geen rijrichtingen veranderd. De bestaande signalisatie werd bestandigd.
 - Er werden zo weinig mogelijk verkeerspaaltjes voorzien. Er zijn er nog enkele nodig om parkeren te beletten en ervoor te zorgen dat het verkeersfiltersysteem werkt. Tevens werden bepaalde paaltjes vernieuwd zodat ze IPOD-conform zijn. Die paaltjes werden beter zichtbaar en veiliger door ze te vervangen met een reflecterende flexibele paal.
 - Er werden parkeermaatregelen genomen waarbij ter hoogte van de Kuiperskaai het parkeren van kant gewisseld werd naar de kant van de even huisnummers. Na de voetpaduitstulping werden er we drie plaatsen voor kort-parkeren voorzien. Daarnaast

werden nog twee reguliere parkeerplaatsen voorzien. Na deze vijf parkeerplaatsen werd een verdrijvingsvlak voorzien, zodat de drie bestaande parkeerplaatsen tussen de bomen (waarvan 1 MVPP) toegankelijk blijven. Verderop in de Kuiperskaai werd het parkeren t.h.v. huisnr. 33 tot 37 niet aangepast.

- De onderborden bij het eenrichtingsverkeer C1 en F19 van (M2/M4/M12 of M3/M5) werden gewijzigd naar respectievelijk M11/M17. Speedpedelecs werden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt eenrichtingsverkeer door het gebruik van de onderborden M11 en M17, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen klasse A en B verlenen we geen uitzondering, omdat het mobiliteitsbeleid van Gent vooral actieve vervoerswijzen stimuleert. Bovendien vormen bromfietsen door hun combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa een potentieel gevaar voor andere weggebruikers en hebben ze een grotere impact bij een ongeval.

- Bij collegebesluit van 3 december 2020 werd als nieuwe maatregel getroffen, het verwijderen van de autodeelplaatsen ter hoogte van huisnummers 80-84, aangezien deze niet meer in gebruik zijn.
- Bij collegebesluit van 30 april 2020 werd een regularisatie uitgevoerd van de bestaande toestand nav het plaatsen van een fietsenstalling met signalisatie ter hoogte van huisnummer 201.
- Bij collegebesluit van 29 november 2018 werd als maatregel de inrichting van een parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 205-241 ingevoerd.
- Bij collegebesluit van 22 maart 2018 werd op de Brabantdam ter hoogte van het kruispunt met de Zuidstationstraat een afslagverbod geplaatst. Dit om de rijrichtingen op de Zuidstationstraat te verduidelijken. Deze beperking geldt niet voor fietsers, bussen en taxi's.
- Bij collegebesluit van 7 december 2017 werden twee parkeerplaatsen voor autodelen ingericht ter hoogte van huisnummer 80 tot huisnummer 84.
- Bij collegebesluit van 23 november 2017 werd het parkeerverbod ter hoogte van het kruispunt met de Pieter Vanderdonckdoorgang uitgebreid met vier meter, dit om de politiediensten toe te laten halt te houden bij interventies.
- Bij collegebesluit van 18 mei 2017 werd om de doorgang te reglementeren voor het openbaar vervoer, alsook voor de shuttle bussen voor het autovrij gebied, de busbaan doorgetrokken vanaf de knip Koophandelsplein tot aan de knip Hippoliet Lippensplein, op de straatdelen waar regulier verkeer slechts in één rijrichting is toegelaten.
- Het collegebesluit van 15 september 2016 regulariseerde de bestaande bewoners- en ultrakortparkeerplaatsen.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Brabantdam dossier P-301723 en P-301749 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Brabantdam dossier P-301723 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Brabantdam dossier P-301749 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Brabantdam, goedgekeurd in zitting van 13 juli 2023, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Brabantdam.

2023_CBS_11748 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Brabantdam - wijziging parkeerplaatsen voorbehouden voor ultrakortparkeren

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Brabantdam

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 7 december 2023

Bekendgemaakt op 8 december 2023

Geldig vanaf 13 december 2023 tot en met 2 juli 2024

Referentienummer 2023_CBS_11748

Reglement

Artikel 1

Op de Brabantdam ter hoogte van de kruispunten met de aanliggende wegen en dit tussen het kruispunt met de Kortedagsteeg enerzijds, en met het François Laurentplein anderzijds (deze kruispunten inbegrepen), geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B15

Artikel 2

Op de Brabantdam vanaf het Hippoliet Lippensplein tot het François Laurentplein in de richting van het François Laurentplein geldt verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor bussen; de maatregel geldt niet voor de voertuigen die zijn toegelaten tot de busstrook, namelijk fietsen en Speedpedelecs. In de tegenovergestelde richting geldt er wordt een rijstrook voorbehouden voor voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer; de busstrook wordt aangeduid. Naast de voertuigen van de geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer mogen ook de taxi's en de voertuigen die gebruikt worden voor het schoolvervoer gebruik maken van de busstrook. Ook fietsen en speedpedelecs worden op de voorbehouden strook toegelaten. Voor elk van de rijstroken wordt de rijrichting aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- GIV
- GIV
- WM72.5
- F17

Artikel 3

Op de Brabantdam ter hoogte van het kruispunt met de Zuidstationstraat geldt: het is verboden rechts af te slaan; de maatregel geldt niet voor fietsers; de maatregel geldt niet voor bussen en taxi's.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C31b
- M2
- GIV

Artikel 4

Op de Brabantdam ter hoogte van huisnummer 201 geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 5

Op de Brabantdam van huisnummer 73 tot en met huisnummers 79-99 geldt: het parkeren is toegelaten; de parkeerreglementering is beperkt in de tijd en geldt van 7 tot 19u. voor een maximumduur van 30 minuten; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIc
- GXc

Artikel 6

Op de Brabantdam ter hoogte van huisnummers 160-162 geldt: het parkeren is toegelaten; de parkeerreglementering is beperkt in de tijd en geldt van 7 tot 19u. voor een maximumduur van 30 minuten; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIc
- GXc

Artikel 7

Op de Brabantdam van huisnummer 104 tot huisnummer 142 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de bewonerskaart is aangebracht ; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXa
- GXb

Artikel 8

Op de Brabantdam ter hoogte van huisnummer 205-241 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 9

Op de Brabantdam ter hoogte van huisnummer 205 voorbij de voetpaduitstulping en naast de parkeerplaats voorbehouden voor personen geldt: het parkeren is toegelaten; de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- M1

Artikel 10

Op de Brabantdam van huisnummers 98-98F tot huisnummers 100-100D aan de kant van de pare huisnummers geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM75.1.2**

Artikel 11

Op de Brabantdam ter hoogte van het kruispunt met de Kortedagsteeg, aan de oostelijke zijde van het kruispunt;

op de Brabantdam ter hoogte van het kruispunt met het François Laurentplein, aan de westelijke zijde van het kruispunt;

op de Brabantdam ter hoogte van het kruispunt met het Hippoliet Lippensplein, aan de westelijke zijde van het kruispunt geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM76.3**

Artikel 12

Op de Brabantdam, vanaf huisnummer 80 tot huisnummer 92;

Op de Brabantdam, vanaf huisnummer 96 tot huisnummer 140:

Op de Brabantdam ter hoogte van huisnummers 160-162;

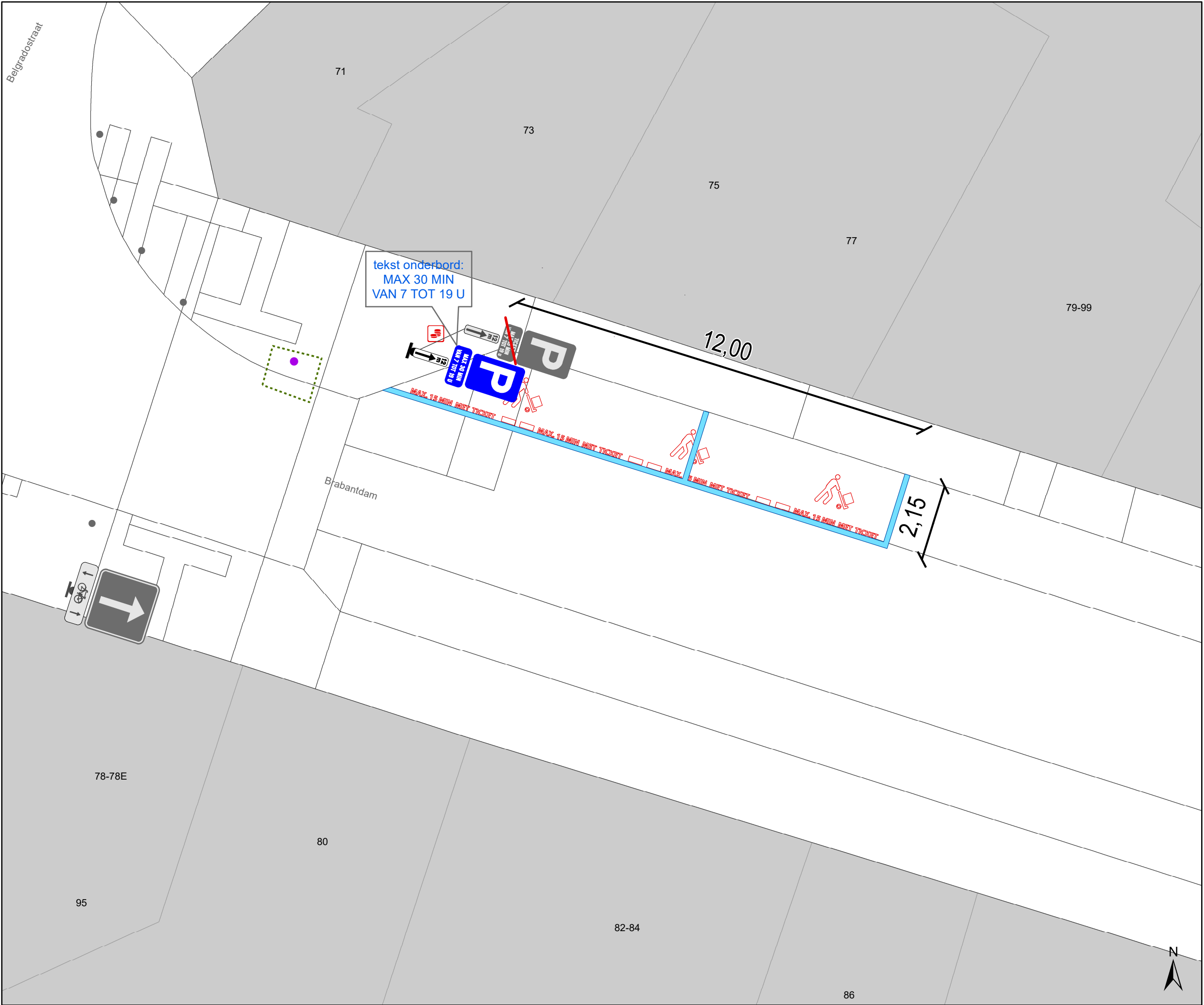
Op de Brabantdam ter hoogte van huisnummers 205-241;

Op de Brabantdam, vanaf huisnummer 73 tot en met huisnummers 79-99 geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM77.5**

(einde reglement)



- ### Legende

Bestaande verkeersborden

Bestaande wegmarkeringen

Bestaand paaltje

Gepland paaltje

Gepland verwijderde Parkeerautomaat

Geplande wegmarkeringen

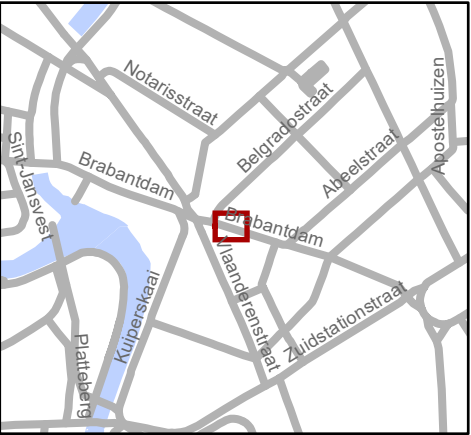
Te verwijderen wegmarkeringen

Geplande verkeersborden

Te verwijderen verkeersborden

Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)

OPM:
Sensor ID: Systeem nog te bezien

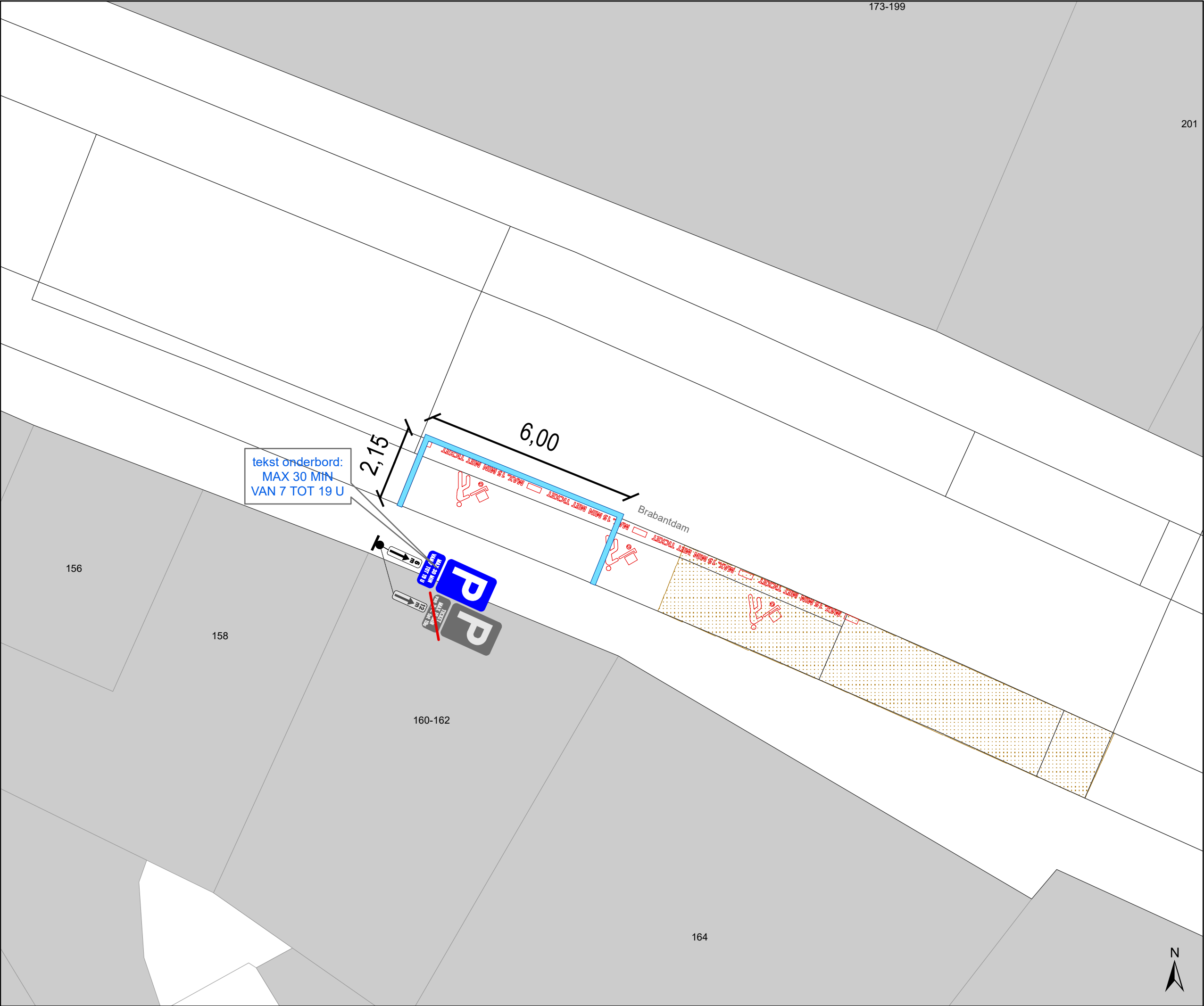


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Brabantdam 75 - 79/99
Shop & Go**

Dossiernummer P-301723

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
20/11/2023	1/100	1/1	A3



- ### Legende

Bestaande verkeersborden

Bestaande wegmarkeringen

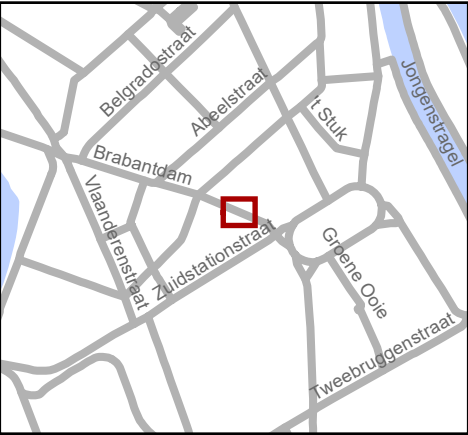
Terras

Geplande wegmarkeringen

Te verwijderen wegmarkeringen

Geplande verkeersborden

Te verwijderen verkeersborden



Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Brabantdam 160/162
Shop & Go**

Dossiernummer P-301749

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
23/11/2023	1/100	1/1	A3