



OPGELET: DIT DOCUMENT IS NIET MEER GELDIG SINDS 18 MEI 2026

2021_CVB_01860 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Leeuwerikstraat - nieuwe anti-parkeermaatregel - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 18 februari 2021

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepenen; de heer Sami Souguir, schepenen; mevrouw Tine Heyse, schepenen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepenen; de heer Rudy Coddens, schepenen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

De nieuwe maatregel die wordt genomen bij dit besluit betreft het invoeren van een parkeerverbod vanaf huisnummer 26 tot en met 30 dmv gele onderbroken lijnen. Dit om het in- en uitrijden van busjes mogelijk te maken voor het Dagcentrum Mozaïek.

De eerder genomen maatregelen kaderen binnen een geheel circulatieconcept van de zuidelijke stationsomgeving om het sluipverkeer te minimaliseren, waarbij er op de Leeuwerikstraat aan beide zijden een gebodsbord wordt geplaatst zodat de verplichte richting op de Tuinwijklaan en Maaltebruggestraat gevolgd wordt.

De Leeuwerikstraat maakt deel uit van de zone 30 (buiten de R40 Stadsring);

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Leeuwerikstraat dossier MB-19-01216 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Leeuwerikstraat dossier MB-19-01216 (deel van de beslissing)
- Historiek Leeuwerikstraat dossier MB-19-01216

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Leeuwerikstraat, goedgekeurd in zitting van 21 maart 2016, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Leeuwerikstraat.

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Leeuwerikstraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van 18 februari 2021

Bekendgemaakt op 19 februari 2021

Geldig vanaf 24 februari 2021 tot en met 17 mei 2026

Referentienummer 2021_CVB_01860

Reglement

Artikel 1. Op de Leeuwerikstraat ter hoogte van het kruispunt met de Maaltebruggestraat geldt:
de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan;
de maatregel geldt niet voor fietsers.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2

Artikel 2. Op de Leeuwerikstraat ter hoogte van het kruispunt met de Tuinwijklaan geldt:
de bestuurders zijn verplicht links af te slaan;
de maatregel geldt niet voor fietsers.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2

Artikel 3. Op de Leeuwerikstraat van Tuinwijklaan tot Maaltebruggestraat aan de kant van de onpare huisnummers geldt:

- het parkeren is verboden;
- het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
- het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa, Xd

Artikel 4. Op de Leeuwerikstraat ter hoogte van huisnummer 20 tot en met 30 geldt:

- op de Leeuwerikstraat ter hoogte van het kruispunt met de Flamingostraat geldt:
- op de Leeuwerikstraat ter hoogte van het kruispunt met de Maaltebruggestraat geldt:
het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode

Artikel 5. Op de Leeuwerikstraat ter hoogte van het kruispunt met de Tuinwijklaan geldt:

**op de Leeuwerikstraat ter hoogte van het kruispunt met de Maaltebruggestraat geldt:
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.**

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Artikel 6. Op de Leeuwerikstraat ter hoogte van huisnummer 30 geldt:

voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

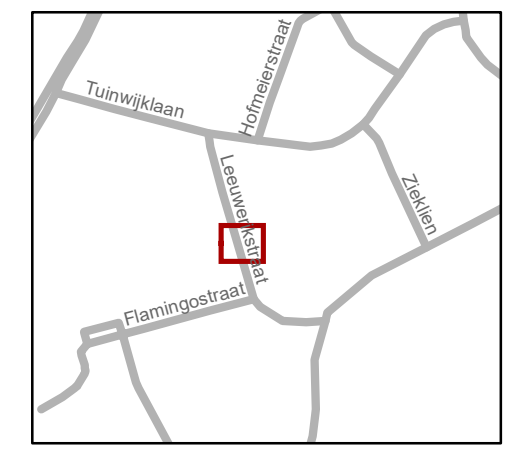
(einde reglement)





- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Te verwijderen wegmarkeringen

Parkeerhaken verwijderen
en parkeerverbod voorzien
tussen de 2 inritten



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Leeuwerikstraat Parkeerverbod

Dossiernummer MB-19-01216

DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
5/02/2021	1/100	1/1	A3



(adjunct-) algemeen directeur

voorzitter

2021_CVB_01860 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Leeuwerikstraat - nieuwe anti-parkeermaatregel