
2021_CBS_02509 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg - Antoon Catriestraat- nieuwe verkeersmaatregel - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 9 september 2021

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Sofie Bracke, schepen; mevrouw Elke Decruynaere, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx; mevrouw Annelies Storms, schepen; de heer Bram Van Braeckevelt, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen is het schrappen van één parkeerplaats ter hoogte van bushalte Klaverdries. Doordat De Lijn hier een bufferhalte invoert dient deze maatregel genomen te worden om de doorstroming te garanderen. Bij collegebesluit van 18 maart 2021 werden rijbaankussens geïnstalleerd ter hoogte van huisnummer 1a. Na invoering van de zone 30 in de dorpskom stelden we vast dat de snelheid in de Antoon Catriestraat te hoog bleef. De rijbaankussens moeten helpen de continuïteit van de beoogde 30km/u te realiseren.

Bij collegebesluit van 5 november 2020 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werden geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.

Bij collegebesluit van 29 maart 2018 werd een verhoogde inrichting voorzien ter hoogte van het kruispunt met de Oude-Abdijstraat. Deze verhoogde inrichting maakt deel uit van de heraanleg van Drongenplein.

Bij collegebesluit van 14 april 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd en er werden geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Antoon Catriestraat dossier P-220176 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Antoon Catriestraat dossier P-220176 (deel van de beslissing)
- Historiek Antoon Catriestraat dossier P-220176

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gewestweg Antoon Catriestraat, goedgekeurd in zitting van 18 maart 2021, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gewestweg Antoon Catriestraat.

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg – Antoon Catriestraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van 9 september 2021

Goedgekeurd door de Afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid op

Bekendgemaakt op 13 september 2021

Geldig vanaf 18 september 2021

Referentienummer 2021_CBS_02509

Reglement

Artikel 1. Op de Antoon Catriestraat ter hoogte van het kruispunt met de Oude-Abdijstraat;
op de Antoon Catriestraat ter hoogte van het kruispunt met de Gapaardkouter;
op de Antoon Catriestraat ter hoogte van het kruispunt met de Vlaamse-Hefboomweg
geldt:

- de bestuurders moeten voorrang verlenen;
- de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen,
wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden B1**
- **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode**

Artikel 2. Op de Antoon Catriestraat van het kruispunt met de Gapaardkouter tot het kruispunt
met de Vlaamse-Hefboomweg geldt:

- de voorrangsweg wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B9

Artikel 3. Op de Antoon Catriestraat ter hoogte van het kruispunt met de Zestiengemeten;
op de Antoon Catriestraat ter hoogte van het kruispunt met de Abdijmolenstraat
geldt:

- de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B15

Artikel 4. Op de Antoon Catriestraat ter hoogte van het kruispunt met de Deinsesteenweg geldt:
de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1

Artikel 5. Op de Antoon Catriestraat ter hoogte van huisnummers 2-4 geldt:

de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1

Artikel 6. Op de Antoon Catriestraat van huisnummer 1 tot het kruispunt met de Oude-Abdijstraat aan de kant van de onpare huisnummers;

op de Antoon Catriestraat van huisnummer 6 tot het kruispunt met de

Abdijmolenstraat aan de kant van de pare huisnummers geldt:

het parkeren is verboden;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa

Artikel 7. Op de Antoon Catriestraat ter hoogte van huisnummers 2-4 geldt:

het parkeren is toegelaten;

de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M1

Artikel 8. Op de Antoon Catriestraat vanaf het kruispunt met de Oude-Abdijstraat over een lengte van 8,5 meter meter geldt:

het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode

Artikel 9. Op de Antoon Catriestraat vanaf huisnummer 1a over een lengte van 25 meter geldt:

het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen;

het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode

Artikel 10. Op de Antoon Catriestraat ter hoogte van huisnummer 5 wordt volgende maatregel ingevoerd:

het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode

Artikel 11. Op de Antoon Catriestraat ter hoogte van het kruispunt met de Oude-Abdijstraat; op de Antoon Catriestraat ter hoogte van het kruispunt met de Abdijmolenstraat geldt:

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Artikel 12. Op de Antoon Catriestraat ter hoogte van het kruispunt met de Zestiengemeten geldt: op de Antoon Catriestraat ter hoogte van huisnummer 1a, aan de overzijde geldt:

bestuurders mogen niet rijden,ilstaan of parkeren op de markeringen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode

Artikel 13. Op de Antoon Catriestraat van het kruispunt met de Oude Abdijstraat tot huisnummer 2;

op de Antoon Catriestraat ter hoogte van huisnummers 2-4;

op de Antoon Catriestraat ter hoogte van huisnummer 1;

op de Antoon Catriestraat van huisnummer 5 tot huisnummer 7;

op de Antoon Catriestraat van huisnummer 9 tot huisnummer 13 geldt:

voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

Artikel 14. Op de Antoon Catriestraat ter hoogte van het kruispunt met de Oude-Abdijstraat geldt:

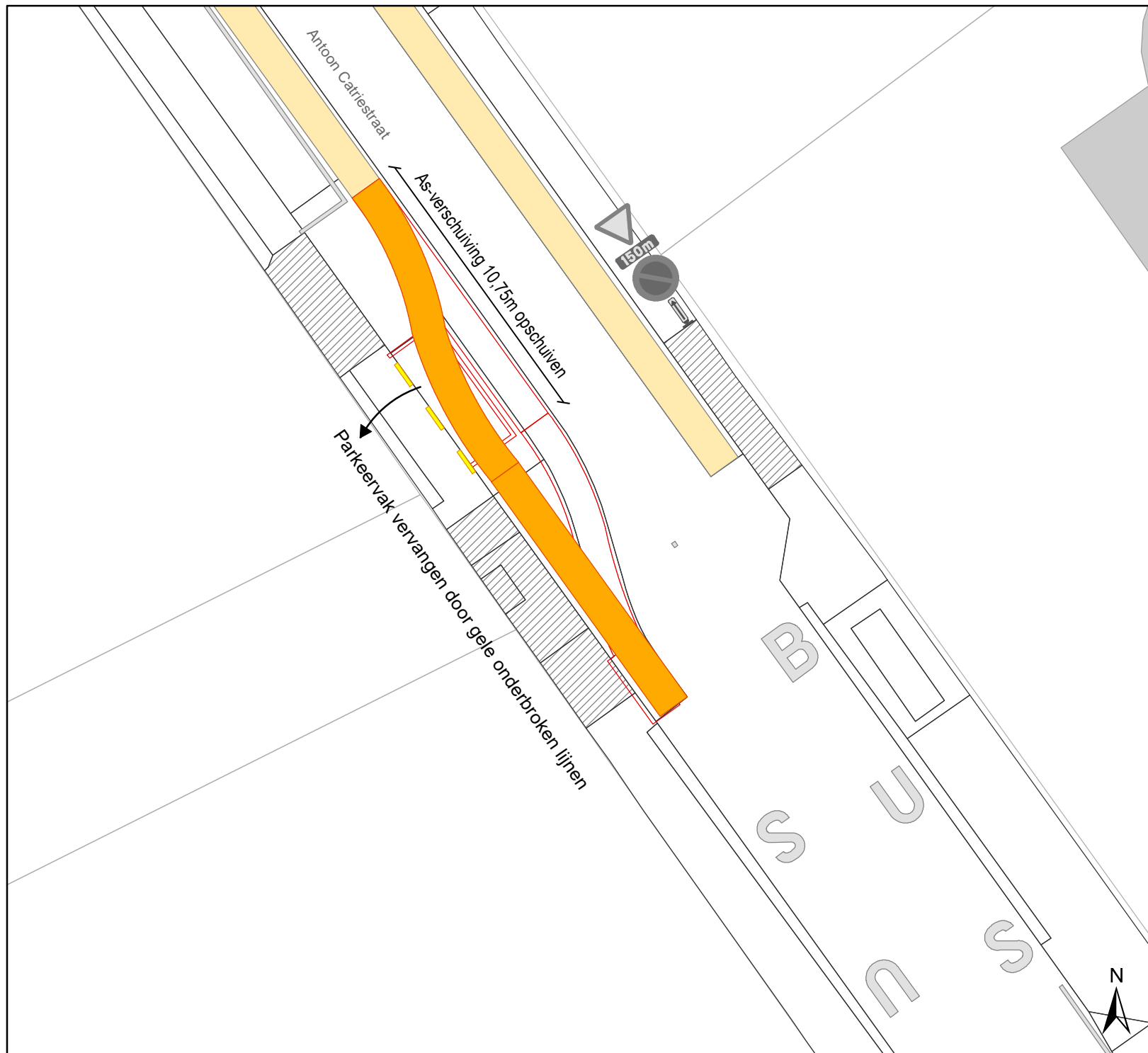
de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige

snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

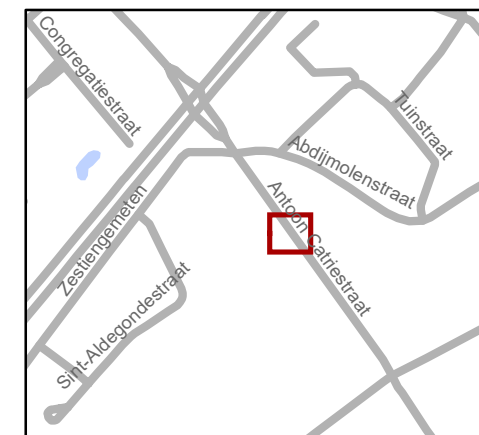
- een plateau





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen



Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Antoon Catriestraat APM bushalte Klaverdries

Dossiernummer P-220176

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
30/06/2021	1/200	1/1	A4

(adjunct-) algemeen directeur

voorzitter

2021_CBS_02509 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg -
Antoon Catriestraat- nieuwe verkeersmaatregel