

2021_CBS_00530 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - De Pintelaan - nieuwe verkeersmaatregelen - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 8 juli 2021

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Sofie Bracke, schepen; mevrouw Elke Decruynaere, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx; mevrouw Annelies Storms, schepen; de heer Bram Van Braeckevelt, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

In samenspraak met Departement Mobiliteit en Openbare Werken is volgende beslist: omdat de De Pintelaan deels gemeenteweg en deels gewestweg is, wordt er uitzonderlijk een aanvullend reglement opgemaakt per deel. De nieuwe maatregelen die bij dit besluit worden uitgevoerd, zijn enerzijds het voorzien van een fietsoversteek ter hoogte van de Opvoedingsstraat. Anderzijds wordt verkeersbord B15 ingevoerd ter hoogte van de Kievitlaan, de Joos Lambrechtstraat, de Valkeniersstraat en de Ruststraat. Door de invoering van de maatregelen, willen we ervoor zorgen dat fietsers overal voorrang hebben op de De Pintelaan. Hierdoor wordt de veiligheid van de fietser verzekerd.

Bij collegebesluit van 23 december 2020 werd het type weg gecorrigeerd van gemeenteweg naar gewestweg, omdat het hier gaat om een aanvullend reglement dat geheel of gedeeltelijk van toepassing is op gewestwegen en/of wegen bedoeld in artikel 6 van het decreet. Het vorige aanvullende reglement is in het college van burgemeester en schepenen dd 6 juli 2018 goedgekeurd als zijnde gemeenteweg. Bij deze wordt dit gecorrigeerd naar gewestweg.

Bij collegebesluit van 6 juli 2018 werd een parkeerplaats voor autodelen ingericht ter hoogte van huisnummer 24 en huisnummer 26.

Bij collegebesluit van 14 juni 2018 werden aan Home Berta enkele parkeerplaatsen gesupprimeerd om de in- en uitritten veiliger te maken. Tenslotte werd ook de parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 273 verwijderd wegens overlijden van de houder van de parkeerkaart voor personen met een handicap.

Bij collegebesluit van 31 mei 2018 werden nieuwe maatregelen ingevoerd die betrekking hebben op het openen van de parkbosbruggen en de bijhorende signalisatie.

Bij collegebesluit van 25 januari 2018 werd er voorzien in een inrichting van een parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 41 vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Bij collegebesluit van 15 juni 2017 waren er een aantal aanvragen voor verkeersmaatregelen op de De Pintelaan:

- verkeersveilige omgeving op vraag van internationale school van Gent (zebrapad, anti-parkeermaatregelen, K&R-zone en zone 30)
- vraag van de fietscel naar voorrangsregeling (B1 met haaiantanden) voor de fietsers die de oversteek maken UZ – Opvoedingsstraat
- verdrijvingsvlak op vraag van particulier ter hoogte van de Pintelaan met de hoek van de Opvoedingsstraat door onduidelijkheid in parkeervakken na heraanleg.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement cluster De Pintelaan dossier P-196158 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan cluster De Pintelaan dossier P-196158 (deel van de beslissing)
- Historiek cluster De Pintelaan dossier P-196158

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de

gemeenteweg De Pintelaan, goedgekeurd in zitting van 23 december 2020, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Keurt goed het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg De Pintelaan.

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – De Pintelaan

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van 8 juli 2021

Bekendgemaakt op 9 juli 2021

Geldig van 14 juli 2021 t.e.m. 28 december 2021

Referentienummer 2021_CBS_00530

Reglement

- Artikel 1.** Op het kruispunt van de De Pintelaan met de Koekoeklaan;
op het kruispunt van de De Pintelaan met de Zwijnaardsesteenweg;
op het kruispunt van de De Pintelaan met de Galglaan geldt:
de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten opvolgen;
de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeerslicht wordt
aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeerslichten overeenkomstig art.61 van de wegcode
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode
- Artikel 2.** Op het kruispunt van de De Pintelaan met de Galglaan geldt:
op het kruispunt van de De Pintelaan met de Zwijnaardsesteenweg geldt:
op het kruispunt van de De Pintelaan met de Koekoeklaan geldt:
de voetgangers moeten de lichten van de tweekleurige voetgangerslichten opvolgen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeerslichten overeenkomstig art.63.1 van de wegcode
- Artikel 3.** Op de De Pintelaan ter hoogte van het kruispunt met de Galglaan (verkeersbord aan
de verkeerslichten);
op de De Pintelaan ter hoogte van het kruispunt met de Koekoeklaan (verkeersbord aan
de verkeerslichten) geldt:
de bestuurders moeten voorrang verlenen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B1
- Artikel 4.** Op de De Pintelaan ter hoogte van het kruispunt met de Ottergemsesteenweg;
op het fietspad van de De Pintelaan ter hoogte van het kruispunt met de
Ottergemsesteenweg;
op de fietsoversteek ter hoogte van het kruispunt met de Opvoedingstraat geldt:
de bestuurders moeten voorrang verlenen;

de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode

Artikel 5. Op de De Pintelaan ter hoogte van het kruispunt met de Zwijnaardsesteenweg; op de De Pintelaan ter hoogte van het kruispunt met de Joos Lambrechtstraat; op de De Pintelaan ter hoogte van het kruispunt met de Kievitlaan; op de De Pintelaan ter hoogte van het kruispunt met de Valkeniersstraat; op de De Pintelaan ter hoogte van het kruispunt met de Ruststraat; op de De Pintelaan ter hoogte van het kruispunt met de Opvoedingstraat geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B15

Artikel 6. Op de De Pintelaan van de N60 tot de Galglaan in de richting van Galglaan geldt: op de De Pintelaan van de Galglaan tot N60 in de richting van N60 geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder.

In de tegenovergestelde richting geldt:

in de tegenovergestelde richting geldt:

toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1
- verkeersborden F19

Artikel 7. Op de De Pintelaan vanaf het verlaten van het tweerichtingsfietspad in de richting van de N60;

op de De Pintelaan vanaf het verlaten van het tweerichtingsfietspad in de richting van de Galglaan geldt:

de toegang is verboden voor bestuurders van rijwielen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C11

Artikel 8. Op de De Pintelaan ter hoogte van het verlaten van de universiteitsgebouwen (overkant van huisnummer 349) geldt:

de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1

Artikel 9. Op de De Pintelaan ter hoogte van het kruispunt met de Oudenaardsesteenweg en het kruispunt met de R4 geldt:

de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1

**Artikel 10. Op de De Pintelaan ter hoogte van de rotonde met de Ottergemsesteenweg geldt:
de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden;
de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen
klasse A.**

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M3

**Artikel 11. Ter hoogte van de rotonde op het kruispunt van de De Pintelaan met de
Ottergemsesteenweg geldt:**

**verplicht rondgaand verkeer. De bestuurders zijn verplicht de inrichting bestemd om
het verkeer te leiden aan hun linkerhand te laten.**

**Op de openbare wegen die uitkomen op de rotonde op het kruispunt van de Pintelaan
met de Ottergemsesteenweg geldt:**

de bestuurders moeten voorrang verlenen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D5

- verkeersborden B1

**Artikel 12. Op de De Pintelaan van de Galglaan tot de rotonde met de Ottergemsesteenweg
langs beide zijden van de weg geldt:**

**fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het
enkelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is
gesignaleerd.**

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D7

**Artikel 13. Op de De Pintelaan van de Galglaan tot de N60 aan de midden zijde van de weg geldt:
fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het
dubbelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is
gesignaleerd;**

**het fietspad mag niet worden gevolgd door bestuurders van tweewielige bromfietsen
klasse B.**

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D7

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M7

**Artikel 14. Op de De Pintelaan van net voorbij de grote poort van de Internationale school tot
over een lengte van 30 meter wordt volgende maatregel ingevoerd:
het parkeren is verboden;**

het verbod geldt van MAANDAG t.e.m. VRIJDAG van 7 tot 9u. en 15-17u.;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt signaleerd door:

- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type V
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 15. Op de De Pintelaan ter hoogte van de fietsenstalling aan het kruispunt met de Kievitlaan;

op de De Pintelaan ter hoogte van de fietsenstalling aan huisnummer 26;

op de De Pintelaan ter hoogte van de fietsenstalling aan huisnummer 28 geldt:

het parkeren is toegelaten;

de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt signaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M1

Artikel 16. Op de De Pintelaan vanaf huisnummer 24 in de richting van de Valkenierstraat geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt signaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 17. Op de De Pintelaan ter hoogte van huisnummer 41 geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt signaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 18. Op de De Pintelaan van het kruispunt met de Ottergemsesteenweg tot huisnummer 70 aan de noordelijke zijde van de weg;

op de De Pintelaan van huisnummer 81 tot huisnummer 1-5 aan de zuidelijke zijde van de weg geldt:

het is verplicht te parkeren op de berm of op het trottoir;

het parkeren is betalend;
het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9e
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa, Xd

Artikel 19. Op de De Pintelaan ter hoogte van het kruispunt met de Zwijnaardsesteenweg geldt:

op de De Pintelaan ter hoogte van het kruispunt met de Koekoeklaan geldt:

voorsorteringspijlen op de rijbaan worden aangekondigd. Bestuurders moeten een welbepaalde rijstrook kiezen;

voorsorteringsstroken worden afgebakend. Het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt;

het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen;

de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F13
- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode
- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.1 van de wegcode

Artikel 20. Op de De Pintelaan van de Galglaan tot huisnummer 83-87 geldt:

het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode

Artikel 21. Op de De Pintelaan van de Ottergemsesteenweg tot de Galglaan langs beide zijden van de weg geldt:

fietzers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.74 van de wegcode

Artikel 22. Op de De Pintelaan ter hoogte van huisnummer 281 geldt:

het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode

Artikel 23. Op de De Pintelaan ter hoogte van het kruispunt met de Galglaan (in beide richtingen);

op de De Pintelaan ter hoogte van het kruispunt met de Opvoedingstraat geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.4 van de wegcode

Artikel 24. Op de De Pintelaan ter hoogte van huisnummer 260;

op de De Pintelaan ter hoogte van het kruispunt met de Galglaan;

op de De Pintelaan ter hoogte van het kruispunt met de Zwijnaardsesteenweg;

op de De Pintelaan ter hoogte van het kruispunt met de Opvoedingsstraat;

op de De Pintelaan ter hoogte van het kruispunt met de Kievitlaan;

op de De Pintelaan ter hoogte van het kruispunt met de Ottergemsesteenweg;

op de De Pintelaan ter hoogte van de toegang van de internationale school Gent;

op de De Pintelaan ter hoogte van het kruispunt met de Koekoeklaan geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Artikel 25. Op de De Pintelaan ter hoogte van het kruispunt met de Oudenaardsesteenweg;

op de De Pintelaan ter hoogte van het kruispunt met de Zwijnaardsesteenweg geldt: de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.1 van de wegcode

Artikel 26. Op de De Pintelaan ter hoogte van Opvoedingsstraat huisnummer 159 (gebouw ligt op de hoek met De Pintelaan waarbij de uitrit van het gebouw uitkomt op De Pintelaan) geldt:

bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode

Artikel 27. Op de De Pintelaan van huisnummer 277 tot aan de parkeerplaats voor mindervaliden geldt:

voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

Artikel 28. Op de De Pintelaan van het begin van het kruispunt met de Galglaan tot het einde van het kruispunt geldt:

de afgebakende plaats wordt voorbehouden voor voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer. Stilstaan en parkeren op deze markering is verboden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.8 van de wegcode

Artikel 29. Op de De Pintelaan ter hoogte van het kruispunt met de Galglaan geldt:

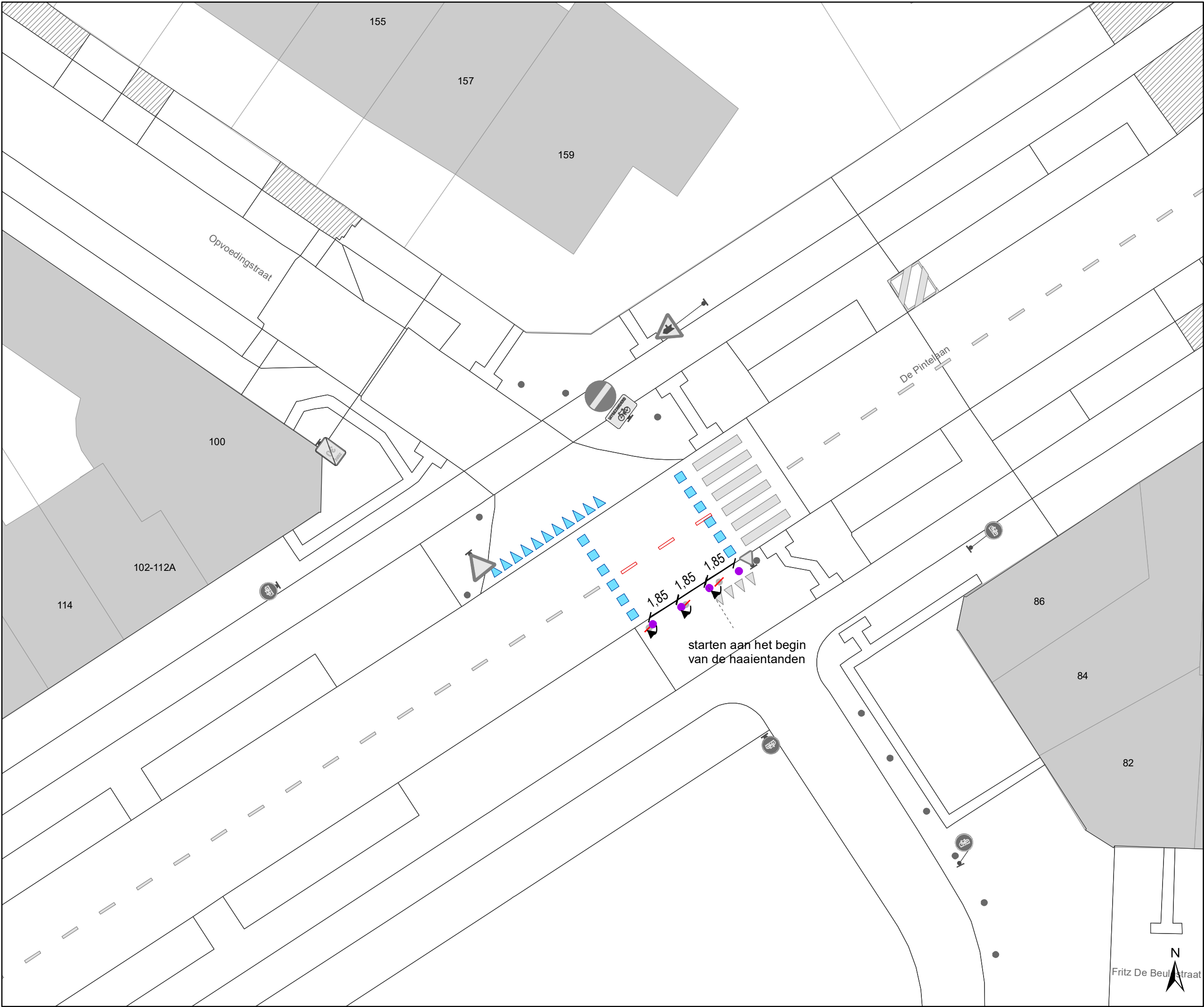
de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- een plateau

(einde reglement)





Legende

Bestaande verkeersborden

Geplande verkeersborden

Te verwijderen verkeersborden

Bestaande wegmarkeringen

Geplande wegmarkeringen

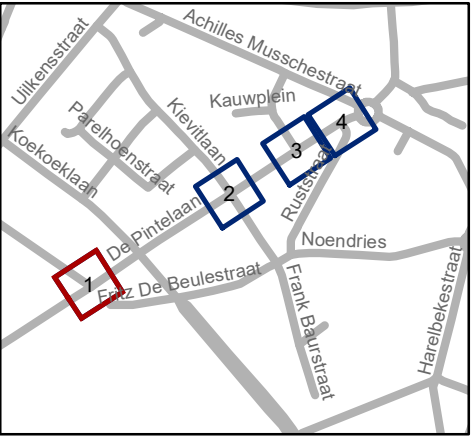
Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

Gepland paaltje

Bestaand paaltjes

Te verwijderen paaltje

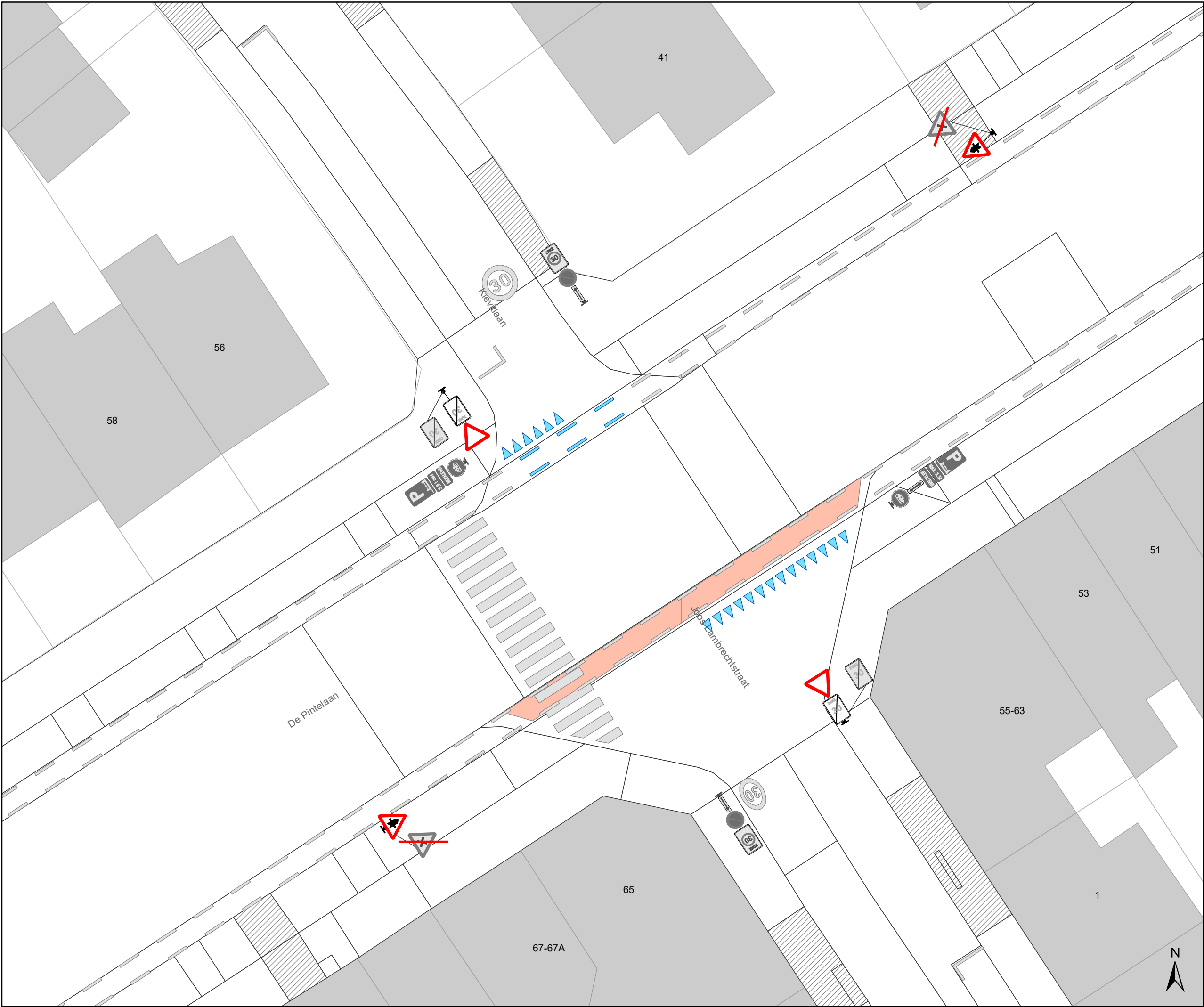


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

De Pintelaan voorrang + fietsoversteek

Dossiernummer MB-20-23818

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
5/11/2020	1/200	1/4	A3

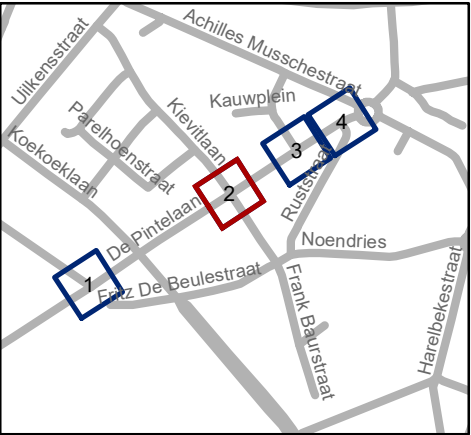


Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden

- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

- Straatmeubilair**
- Gepland paaltje
 - Bestaand paaltjes
 - Te verwijderen paaltje

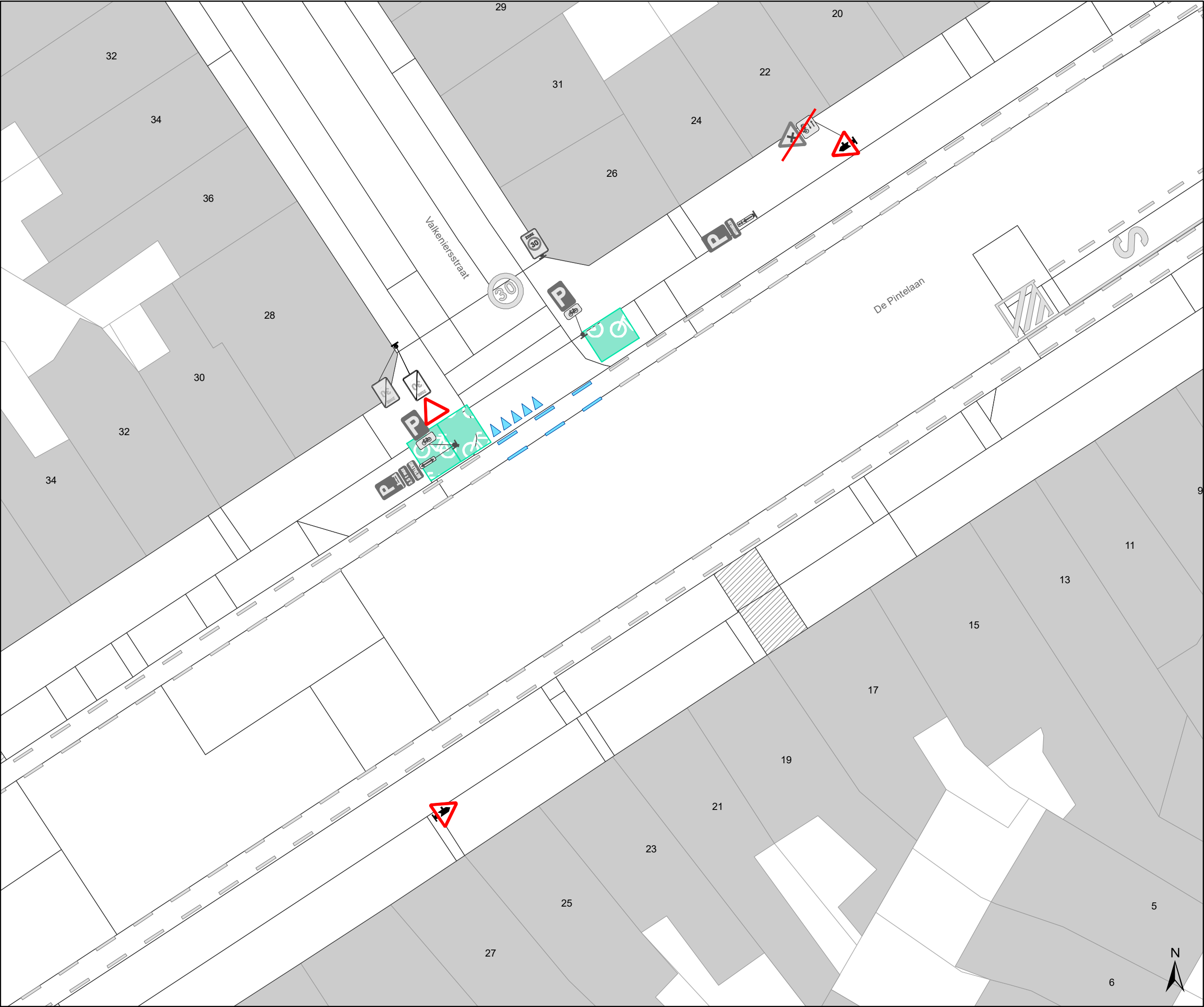


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

De Pintelaan
voorrang + fietsoversteek

Dossiernummer MB-20-23818

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
5/11/2020	1/200	2/4	A3



Legende

Bestaande verkeersborden

Geplande verkeersborden

Te verwijderen verkeersborden

Bestaande wegmarkeringen

Geplande wegmarkeringen

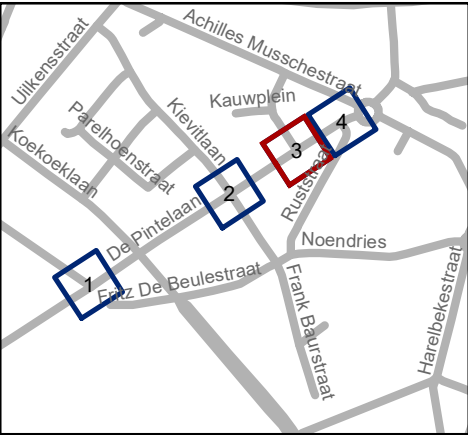
Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

Gepland paaltje

Bestaand paaltjes

Te verwijderen paaltje

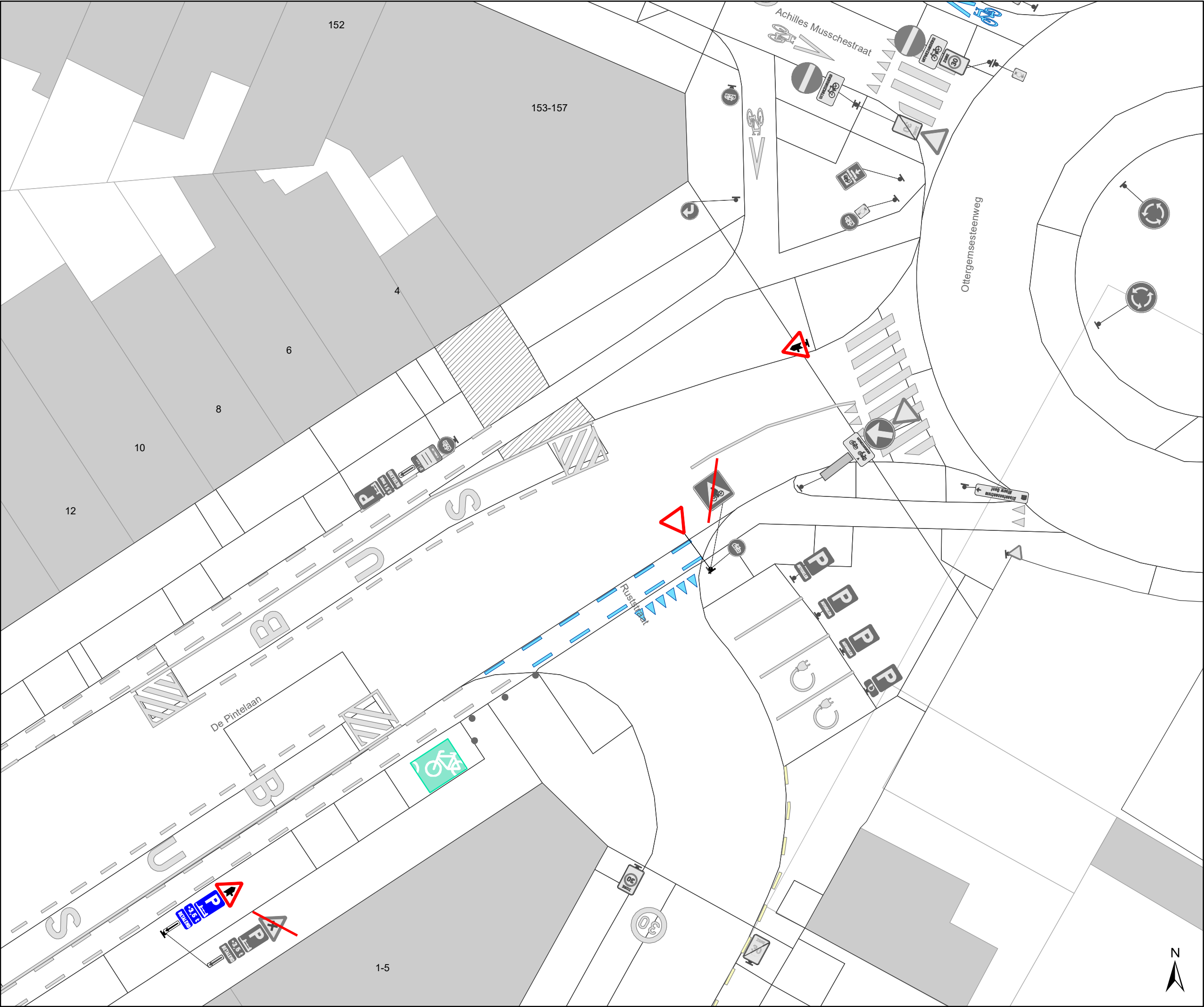


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

De Pintelaan
voorrang + fietsoversteek

Dossiernummer MB-20-23818

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
5/11/2020	1/200	3/4	A3



Legende



Bestaande verkeersborden



Geplande verkeersborden



Te verwijderen verkeersborden



Bestaande wegmarkeringen



Geplande wegmarkeringen



Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair



Gepland paaltje



Bestaand paaltjes



Te verwijderen paaltje



Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

De Pintelaan voorrang + fietsoversteek

Dossiernummer MB-20-23818

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
5/11/2020	1/200	4/4	A3

(adjunct-) algemeen directeur

voorzitter

2021_CBS_00530 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer -
gemeenteweg - De Pintelaan - nieuwe verkeersmaatregelen