



OPGELET DIT DOCUMENT IS NIET MEER GELDIG SINDS 14 SEPTEMBER 2022

2019_CVB_09285 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Tweebruggenstraat - nieuwe fiets- en verkeersmaatregelen - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in vergadering van 19 december 2019

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Sofie Bracke, schepen; mevrouw Elke Decruynaere, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Mieke Van Hecke, schepen; mevrouw Annelies Storms, schepen; de heer Bram Van Braeckevelt, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

De nieuwe maatregelen die bij dit besluit worden getroffen, zijn het aanpassen van de verkeersborden C3 om de voertuigen van de gemeentelijke afvalophaling toe te laten de Tweebruggenstraat volledig door te rijden voor afvalophaling vanaf het kruispunt met de Lange Violettestraat richting de Kasteellaan. Daarnaast worden alle onderborden M2 in de hele Tweebruggenstraat vervangen door M12 en wordt het bord F45b 'doodlopende weg' ter hoogte van het kruispunt met de Lange Violettestraat verwijderd aangezien dit niet meer van toepassing is.

Bij collegebesluit van 31 mei 2018 werd de fietsoversteek ter hoogte van de Jongenstragel verlengd naar de Achtervisserij zodat deze beter aansluit bij de natuurlijke loop van de fietsstroom in de richting van de fietsstraat. Aanvullend werden ook extra markeringen voorzien die de leesbaarheid van de fietsinfrastructuur dienen te verbeteren.

Bij besluit van 2 februari 2017 werd in kader van het Circulatieplan Binnenstad Gent, goedgekeurd door de gemeenteraad op 24 oktober 2016, op de Tweebruggenstraat, gedeelte begrepen tussen de Nieuwebosstraat en de Visserij, eenrichtingsverkeer ingevoerd behalve voor fietsers, bussen taxi's en prioritaire voertuigen. Bussen die stadinwaarts rijden krijgen een vrije bedding.

Bij collegebesluit van 15 september 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd. De Tweebruggenstraat maakt deel uit van de zone 30 (binnen de R40 Stadsring).

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Tweebruggenstraat dossier MB-19-18105 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Tweebruggenstraat dossier MB-19-18105
- Historiek Tweebruggenstraat dossier MB-19-18105

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Tweebruggenstraat, goedgekeurd in zitting van 31 mei 2018.

Artikel 2:

Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Tweebruggenstraat.

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Tweebruggenstraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van 19 december 2019

Bekendgemaakt op 20 december 2019

Geldig vanaf 25 december 2019 tot en met 13 september 2022

Referentienummer 2019_CVB_09285

Reglement

- Artikel 1.** Op de Tweebruggenstraat ter hoogte van het kruispunt met het Graaf van Vlaanderenplein geldt:
- de bestuurders moeten voorrang verlenen;
 - de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B1
 - wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
- Artikel 2.** Op de Tweebruggenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Annastraat;
op de Tweebruggenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Lange Violettestraat;
op de Tweebruggenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Groene Ooie geldt:
- de bestuurders hebben voorrang.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B15
- Artikel 3.** Op de Tweebruggenstraat vanaf huisnummer 24 (Graaf van Vlaanderenplein) in de richting van het Graaf van Vlaanderenplein;
op de Tweebruggenstraat van huisnummer 26 (Graaf van Vlaanderenplein) tot het kruispunt met de Lange Violettestraat geldt:
- de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;
 - de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs
- .
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C3
 - de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M12
- Artikel 4.** Op de Tweebruggenstraat vanaf het kruispunt met de Lange Violettestraat in de richting van het kruispunt met de Nieuwebosstraat geldt:
- de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;
 - de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs
- ;

de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C3

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M12, Type IV

Artikel 5. Op de Tweebruggenstraat van af het kruispunt met de Groene Ooie tot het kruispunt met de Nieuwebosstraat geldt:

de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;

de maatregel geldt niet voor gemeentelijke afvalophaling.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C3

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV

Artikel 6. Op de Tweebruggenstraat vanaf huisnummer 61-77 in de richting van het kruispunt met de Nieuwebosstraat geldt:

de toegang is verboden voor bestuurders van motorvoertuigen met meer dan twee wielen en van motorfietsen met zijspan;

de maatregel geldt niet voor bussen, taxi's, prioritaire voertuigen en huisvuilophaalwagens;

de toegang is verboden voor bestuurders van motorfietsen;

de maatregel geldt niet voor bussen, taxi's, prioritaire voertuigen en huisvuilophaalwagens.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C5

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV

- verkeersborden C7

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV

Artikel 7. Op de Tweebruggenstraat vanaf het kruispunt met de Visserij in de richting van het kruispunt met de Nieuwebosstraat geldt:

de toegang is verboden voor bestuurders van bromfietsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C9

Artikel 8. Op de Tweebruggenstraat van het kruispunt met de Nieuwebosstraat tot het kruispunt met de Visserij in de richting van het kruispunt met de Visserij geldt:

het is verboden voor bestuurders te keren.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C33

Artikel 9. Op de Tweebruggenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Groene Ooie geldt:

de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan;

de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen

klasse A en speed pedelecs

.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M12

Artikel 10. Op de Tweebruggenstraat van het kruispunt met de Jongenstragel tot het kruispunt met de Nieuwebosstraat aan de kant van de pare huisnummers in de richting van het kruispunt met de Lange Violettestraat geldt:

fietzers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D7

Artikel 11. Op de Tweebruggenstraat van huisnummer 2 tot huisnummers 24-24C aan de kant van de pare huisnummers geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de bewonerskaart is aangebracht;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 12. Op de Tweebruggenstraat van het kruispunt met het Graaf van Vlaanderenplein tot huisnummer 55 in beide richtingen geldt:

de fietsstraat wordt afgebakend. Het begin van de fietsstraat wordt aangeduid ; ook het einde van de fietsstraat wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F111

- verkeersborden F113

Artikel 13. Op de Tweebruggenstraat van huisnummer 34 tot het kruispunt met de Visserij aan de kant van de pare huisnummers geldt:

fietzers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.74 van de wegcode

- Artikel 14.** Op de Tweebruggenstraat van huisnummer 24 van het Graaf van Vlaanderenplein tot huisnummers 3-3A aan de kant van de onpare huisnummers;
op de Tweebruggenstraat van huisnummer 11 tot huisnummers 15-31 aan de kant van de onpare huisnummers geldt:
het parkeren op de rijbaan is verboden.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode
- Artikel 15.** Op de Tweebruggenstraat ter hoogte van huisnummer 11;
op de Tweebruggenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Lange Violettestraat, aan de westelijke zijde van het kruispunt;
op de Tweebruggenstraat ter hoogte van huisnummer 34;
op de Tweebruggenstraat ter hoogte van huisnummer 59;
op de Tweebruggenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Visserij geldt:
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode
- Artikel 16.** Op de Tweebruggenstraat ter hoogte van de Achtervisserij geldt:
fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.4 van de wegcode
- Artikel 17.** Op de Tweebruggenstraat ter hoogte van huisnummer 26 van het Graaf van Vlaanderenplein;
op de Tweebruggenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Lange Violettestraat;
op de Tweebruggenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Groene Ooie;
op de Tweebruggenstraat ter hoogte van huisnummer 59;
op de Tweebruggenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Visserij geldt:
de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.
Dit wordt gesignaleerd door:
- een plateau

(einde reglement)