



2024_CBS_11065 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Achterdries - diverse maatregelen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 21 november 2024

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepen; Sofie Bracke, schepen
Tine Heyse, schepen; Astrid De Bruycker, schepen; Sami Souguir, schepen; Bram Van Braeckvelt, schepen; Isabelle Heyndrickx, schepen; Hafsa El-Bazioui, schepen; Evita Willaert, schepen; Rudy Coddens, schepen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- De nieuwe maatregelen die bij dit besluit worden getroffen, zijn enerzijds de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische deelwagens ter hoogte van huisnummer 65 tot en met huisnummer 67 gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor autodelen faciliteren we elektrische deelwagens en garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. De voorbehouden autodeelplaatsen zullen gebruikt worden door elektrische deelwagens van een erkende autodeelorganisatie. En anderzijds de wijziging van een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen naar een voorbehouden parkeerplaats voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 63. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.
- Bij collegebesluit van 26 oktober 2023 werden, meerdere voetgangersoversteekplaatsen aangebracht ter hoogte van reeds aanwezige blindengeleiding.
- Bij collegebesluit van 15 september 2022 werd een wegdeel (doorsteek) ingevoerd waar voetgangers, fietsers en gebruikers van speed pedelecs als gelijkwaardig beschouwd worden en de volledige breedte van de wegdelen mogen benutten. Op deze doorsteek waren voertuigen verboden, behalve voor plaatselijk verkeer. Dit is echter een veilige route naar school en wordt daarom opengesteld voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.
Op deze wegen, gesignaleerd door verkeersborden F99a-F101a, is alleen het verkeer toegestaan van de categorieën van weggebruikers waarvan het symbool afgebeeld is op de verkeersborden die bij de toegang geplaatst zijn. Ook prioritaire voertuigen; voertuigen voor toezicht, controle en onderhoud van deze wegen; voertuigen van de aanwonenden en van hun leveranciers; en voertuigen voor het wegruimen van vuilnis zijn toegestaan.
- Bij collegebesluit van 26 augustus 2021 werd een eenzijdig parkeerverbod ingevoerd door middel van verkeersborden E1 in het deel tussen de Platanendreef en de Klokstraat aan de zijde van de onpare huisnummers. Dit parkeerverbod werd ingevoerd in functie van de doorstroming en veiligheid, omdat geparkeerde voertuigen de zichtbaarheid belemmeren voor alle weggebruikers en het kruisen moeilijk en onveilig maken. Er werd gekozen om het parkeerverbod aan de zijde van de onpare huisnummers in te voeren, aangezien de hoogste parkeercapaciteit gelegen is aan de andere zijde, er aan de zijde van de pare huisnummers fietsenstallingen staan en men ook het meeste parkeert aan die zijde. Er is geen verlies aan parkeercapaciteit, aangezien er in de vorige situatie maar aan 1 zijde geparkeerd mocht worden.

- Bij collegebesluit van 17 juni 2021 werd een voorbehouden parkeerplaats voor elektrische voertuigen gewijzigd naar een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ter hoogte van huisnummer 2 van de Theopiel De Jaegerstraat. Door het inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen faciliteren we elektrische deelwagens, zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. De voorbehouden autodeelplaats zal gebruikt worden door elektrische deelwagens van een erkende autodeelorganisatie.
- Bij collegebesluit van 31 januari 2019 werden nieuwe maatregelen getroffen die kaders in de heraanleg van de straat.
- Bij collegebesluit van 21 december 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd en als nieuwe maatregel werden twee parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen ingericht ter hoogte van huisnummer 2.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Achterdries dossier P-456726 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Achterdries dossier P-456726 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Achterdries, goedgekeurd in zitting van 26 oktober 2023, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Achterdries.

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Achterdries

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 21 november 2024

Bekendgemaakt op 22 november 2024

Geldig vanaf 27 november 2024

Referentienummer 2024_CBS_11065

Reglement

Artikel 1.

Op de Achterdries van het kruispunt met de Platanendreef tot het kruispunt met de Klokstraat aan de kant van de onpare huisnummers geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXd
- GXb

Artikel 2.

Op de Achterdries ter hoogte van huisnummer 2 van de Theopiel De Jaegerstraat tot en met huisnummer 63 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 3.

Op de Achterdries ter hoogte van huisnummer 65 tot en met huisnummer 67 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 4.

Op de doorsteek Achterdries - Meidoornhof van Achterdries huisnummer 3 tot het kruispunt met Meidoornhof in beide richtingen geldt: de weg wordt voorbehouden voor het verkeer van voetgangers, fietsers en bestuurders van speed pedelecs . Het begin van de voorbehouden weg wordt aangeduid; ook het einde van de voorbehouden weg wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F99a
- F101a

Artikel 5.

Op de Achterdries ter hoogte van huisnummer 32;

op de Achterdries ter hoogte van het kruispunt met de Robiniadreef;

op de Achterdries ter hoogte van het kruispunt met Robiniahof;

op de Achterdries ter hoogte van het kruispunt met Tuinwijk De Warande;

op de Achterdries ter hoogte van het kruispunt met de Theopiel De Jaegerstraat;

op de Achterdries ter hoogte van huisnummer 71;

op de Achterdries ter hoogte van het kruispunt met de Voordries geldt:

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 6.

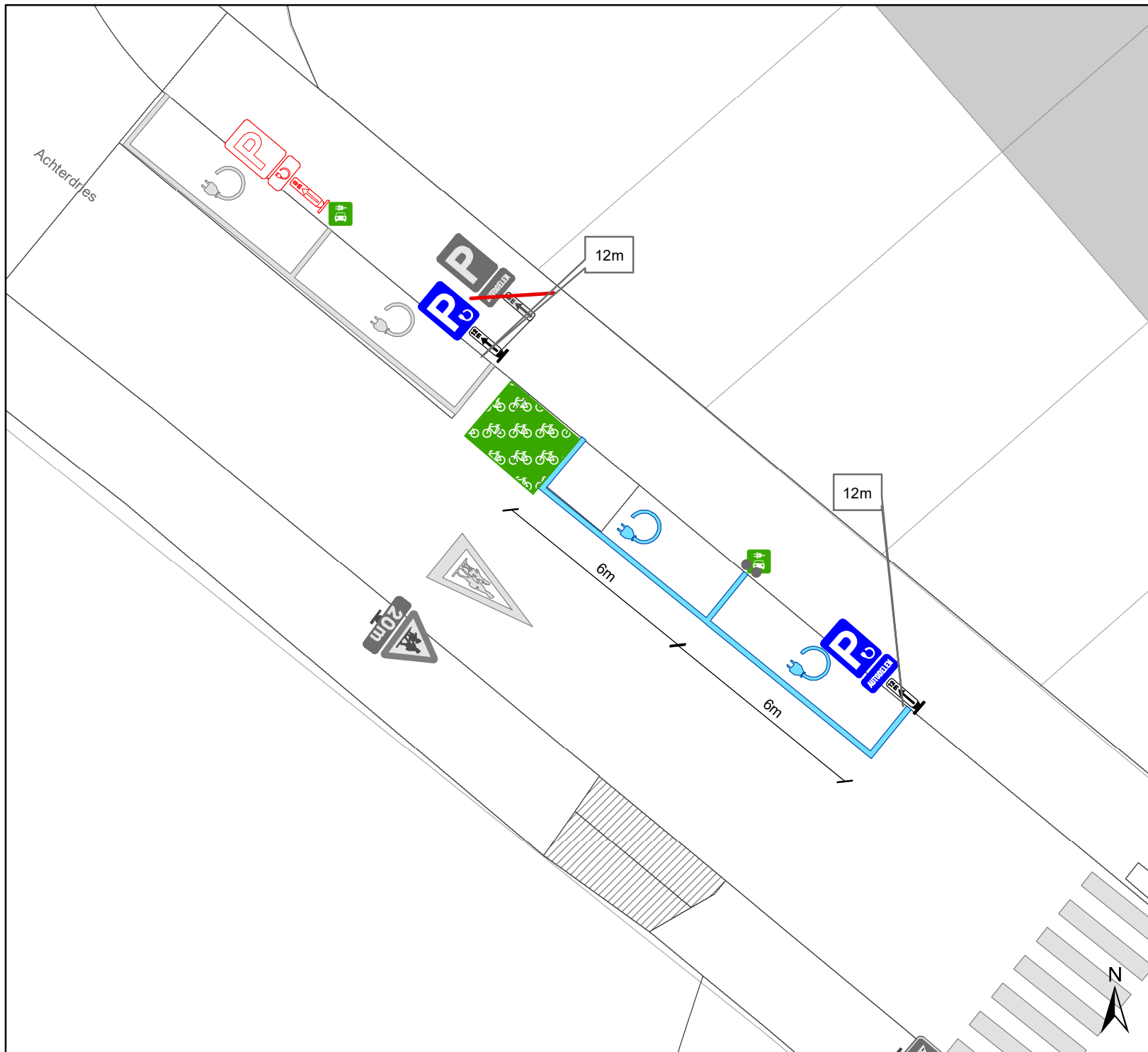
Op de Achterdries ter hoogte van huisnummer 2 van de Theopiel De Jaegerstraat;

op de Achterdries ter hoogte van huisnummer 65 tot en met huisnummer 67 geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

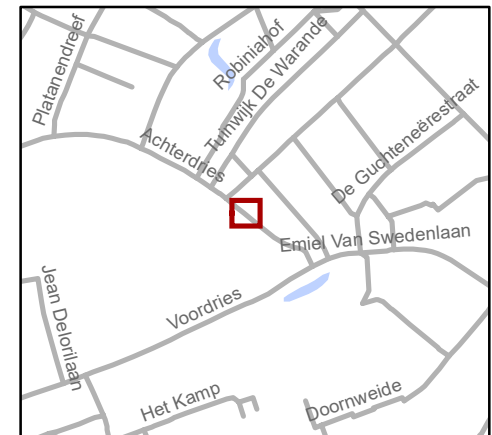
- WM77.5

(einde reglement)



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Actief
- Bestaand paaltje
- Actief



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent Verkeerstechnische taken			
Achterdries EV + EAD			
Dossiernummer P-456726			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
5/11/2024	1/150	1/1	A4