



OPGELET: DIT DOCUMENT IS NIET MEER GELDIG SINDS 19 MAART 2025

2025_CBS_00608 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Frederik Burvenichstraat - nieuwe verkeersmaatregelen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 23 januari 2025

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, aangewezen burgemeester-voorzitter
Hafsa El-Bazioui, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen; Sofie Bracke, schepenen; Evita Willaert, schepenen; Joris Vandenbroucke, schepenen; Bram Van Braeckevelt, schepenen; Burak Nalli, schepenen; Filip Watteeuw, schepenen; Christophe Peeters, schepenen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Motivering

- De nieuwe maatregelen die bij dit besluit worden getroffen, betreffen
 - (1) het gedeeltelijk terugdraaien van de maatregel goedgekeurd op 14 december 2023, met name het eerste punt met betrekking tot het invoeren van een vrachtwagensluis met hoogtebeperking en een deel van het tweede punt, dat betrekking heeft op de markeringen (verdrijvingsvlak en onderbroken lijn) die aangebracht werden voor de geleiding naar de smallere doorgang op die locatie aan de kant van de bypass. Heel concreet wordt het oude vrachtwagenverbod (max 3.5t) terug van kracht, evenwel zonder de uitzondering voor plaatselijk verkeer gezien er reeds een C3 zone uitgezonderd plaatselijk verkeer van kracht is vanaf het kruispunt met de Leo Tertzweillaan. De oorspronkelijke doelstelling om vrachtwagens met bestemming KMO zone in de Jan Samijnstraat uitsluitend te laten wegrijden via de Robert Rinskopflaan wordt daardoor behouden.
 - (2) In het kader van nieuwe parkeervoorzieningen,
 - ten eerste de inrichting van voorbehouden parkeerplaatsen voor autodelen tegenover huisnummer 98 in het kader van het inrichten van 500 bijkomende autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. Deze voorbehouden parkeerplaats zal gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie.
 - Ten tweede wordt ingevoerd de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 262 alsook 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 151 gezien hier publieke laadpalen vergund en geplaatst werden in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.
 - Ten derde worden de autodeelplaatsen en parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen heringericht om het gebruik van deze parkeerplaatsen te optimaliseren.
- Bij collegebesluit van 14 december 2023 werd in het kader van het verbeteren van de verkeersveiligheid en het verhogen van de leefkwaliteit in de wijk Dampoort/Gentbrugge volgende maatregelen getroffen:
 - (1) het invoeren van een verkeersfilter middels een hoogtebeperking ter hoogte van huisnummer 138. Voertuigen onder de 2,50 m behouden de doorgang. Er wordt een uitzondering op het verbod voorzien voor prioritaire voertuigen en gemeentelijke afvalophaling in de vorm van een bypass. In functie van deze filter wordt een parkeerverbod ingevoerd ter hoogte van de huisnummers 136 tot en met 132, aan de overzijde van de weg; ook wordt aan de kant van de pare huisnummers de fietsenstalling verschoven naar huisnummer 134. Het bestaande vrachtwagenverbod (max 3.5t uitgezonderd plaatselijk verkeer) wordt opgeheven.

(2) het aanbrengen van 3 verdrijvingsvlakken ter hoogte van huisnummers 130 tot 138 om de geleiding ter hoogte van de filter te verbeteren.

(3) ter hoogte van het kruispunt met de Leo Tertzeillaan, onder de spoorwegbrug, het schrappen van de linksafslagstrook en het aanbrengen van een deel fietspad dat ter hoogte van huisnummer 154, aan de overzijde, wordt beëindigd met een deel fietsuggestiestrook om het gemengd verkeer vanaf dit punt te verduidelijken. Een verdrijvingsvlak op dezelfde hoogte geleidt de fietser naar de rijbaan.

- Bij collegebesluit van 29 juni 2023 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht ter hoogte van huisnummer 56 vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.
- Bij collegebesluit van 18 maart 2021 werd een Rechtsaf door Rood ingevoerd voor fietsers ter hoogte van het kruispunt met de Brusselsesteenweg, na overleg en akkoord met Agentschap Wegen en Verkeer. Dit op basis van de beslissing in 2020 van de Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken, mevrouw Lydia Peeters, om rechtsaf/rechtdoor door rood te regelen door middel van verkeersborden B22/B23 en niet door middel van verkeerslichten.
- Bij collegebesluit van 12 maart 2020 werd één parkeerplaats voorbehouden voor elektrische voertuigen en één parkeerplaats voorbehouden voor autodelen voorbehouden voor elektrische voertuigen duidelijker gesignaleerd als ook worden twee parkeerplaatsen voorbehouden voor autodelen ingericht, ter hoogte van huisnummer 96, aan de andere kant van de weg.
- Bij collegebesluit van 24 januari 2019 werden de parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 96, aan de andere kant van de weg, duidelijker gesignaleerd. Een van de twee parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische voertuigen wordt ook voorbehouden voor autodelen.
- Bij collegebesluit van 31 mei 2018 werd de bestaande toestand geregulariseerd en als nieuwe maatregel werd een oversteekplaats voor voetgangers ingericht ter hoogte van het kruispunt met de Lieven Delaruyestraat in kader van de verkeersveiligheid.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Frederik Burvenichstraat dossier P692375.pdf (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Frederik Burvenichstraat dossier P692375 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Frederik Burvenichstraat P456998 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de

gemeenteweg Frederik Burvenichstraat, goedgekeurd in zitting van 14 december 2023, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Frederik Burvenichstraat.

2025_CBS_00608 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Frederik Burvenichstraat - nieuwe verkeersmaatregelen

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Frederik Burvenichstraat

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 23 januari 2025

Bekendgemaakt op 24 januari 2025

Geldig vanaf 29 januari 2025 tot en met 18 maart 2025

Referentienummer 2025_CBS_00608

Reglement

Artikel 1.

Op de Frederik Burvenichstraat ter hoogte van het kruispunt met de Emanuel Hielstraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

Artikel 2.

Op de Frederik Burvenichstraat ter hoogte van het kruispunt met de Brusselsesteenweg geldt: fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen de driekleurige verkeerslichten voorbijrijden om rechts af te slaan, wanneer het verkeerslicht op rood of oranjegeel staat, op voorwaarde dat zij hierbij voorrang verlenen aan de andere weggebruikers die zich verplaatsen op de openbare weg of op de rijbaan.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B22

Artikel 3.

Op de Frederik Burvenichstraat ter hoogte van huisnummer 138, aan de overzijde van de weg in de richting van de Oude Brusselseweg, geldt: de toegang is verboden voor bestuurders van motorvoertuigen en slepen ontworpen en gebouwd voor het vervoer van goederen; de maatregel geldt alleen voor de bestuurders van voertuigen waarvan de maximaal toegelaten massa hoger is dan 3,5 ton .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C23
- GVIIa

Artikel 4.

Op de Frederik Burvenichstraat ter hoogte van de huisnummer 136 tot en met 132, aan de overzijde van de weg, geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXb

Artikel 5.

Op de Frederik Burvenichstraat ter hoogte van huisnummer 134 geldt: het parkeren is toegelaten; de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- M1

Artikel 6.

Op de Frederik Burvenichstraat ter hoogte van huisnummer 92 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId

Artikel 7.

Op de Frederik Burvenichstraat ter hoogte van huisnummer 56 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 8.

Op de Frederik Burvenichstraat ter hoogte van van huisnummer 98, aan de andere kant van de weg, geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 9.

Op de Frederik Burvenichstraat tegenover huisnummer 96;

op de Frederik Burvenichstraat ter hoogte van huisnummer 262;

op de Frederik Burvenichstraat ter hoogte van huisnummer 151 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische en hybride elektrische voertuigen ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 10.

Op de Frederik Burvenichstraat ter hoogte van huisnummer 98 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische deelwagens ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 11.

Op het kruispunt van de Frederik Burvenichstraat met de Robert Rinskopflaan; op het kruispunt van de Frederik Burvenichstraat met de Brusselsesteenweg geldt: de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten naleven; de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeerslicht wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- VL61.1
- WM76.1

Artikel 12.

Op de Frederik Burvenichstraat ter hoogte van het kruispunt met de Robert Rinskopflaan, zowel ten westen (voor een lengte van 10 meter) als ten oosten (voor een lengte van 12 meter) van dit kruispunt;

Op de Frederik Burvenichstraat ter hoogte van het kruispunt met de Brusselsesteenweg, voor een lengte van 11 meter, geldt: het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.2

Artikel 13.

Op de Frederik Burvenichstraat ten westen van het kruispunt met de Robert Rinskopflaan, voor een lengte van 10 meter, geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.3

Artikel 14.

Op de Frederik Burvenichstraat vanaf 26 meter voor het kruispunt met de Robert Rinskopflaan tot aan het kruispunt met de Robert Rinskopflaan, aan de noordelijke zijde van de weg; op de Frederik Burvenichstraat vanaf 20 meter voor het kruispunt met de Robert Rinskopflaan tot aan het kruispunt met de Robert Rinskopflaan, aan de zuidelijke zijde van de weg; op de Frederik Burvenichstraat vanaf 20 meter voor het kruispunt met de Brusselsesteenweg tot aan het kruispunt met de Brusselsesteenweg, aan de noordelijke zijde van de weg, geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM74

Artikel 15.

**Op de Frederik Burvenichstraat ter hoogte van het kruispunt met de Lieven Delaruyestraat;
op de Frederik Burvenichstraat ter hoogte van het kruispunt met de Ankerslaan;
op de Frederik Burvenichstraat ter hoogte van het kruispunt met de Oude Brusselseweg;
op de Frederik Burvenichstraat ter hoogte van het kruispunt met de Robert Rinskopflaan;
op de Frederik Burvenichstraat ter hoogte van het kruispunt met de Jef Vandermeulenstraat;
op de Frederik Burvenichstraat ter hoogte van het kruispunt met de Jozef Wautersstraat;
op de Frederik Burvenichstraat ter hoogte van het kruispunt met de Valerius De Saedeleerstraat;
wordt volgende maatregel ingevoerd: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de
rijbaan over te steken.**

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM76.3**

Artikel 16.

**Op de Frederik Burvenichstraat ter hoogte van huisnummer 130 en 132;
op de Frederik Burvenichstraat ter hoogte van huisnummer 154, aan de overzijde van de weg,
geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de
verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.**

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM77.4**

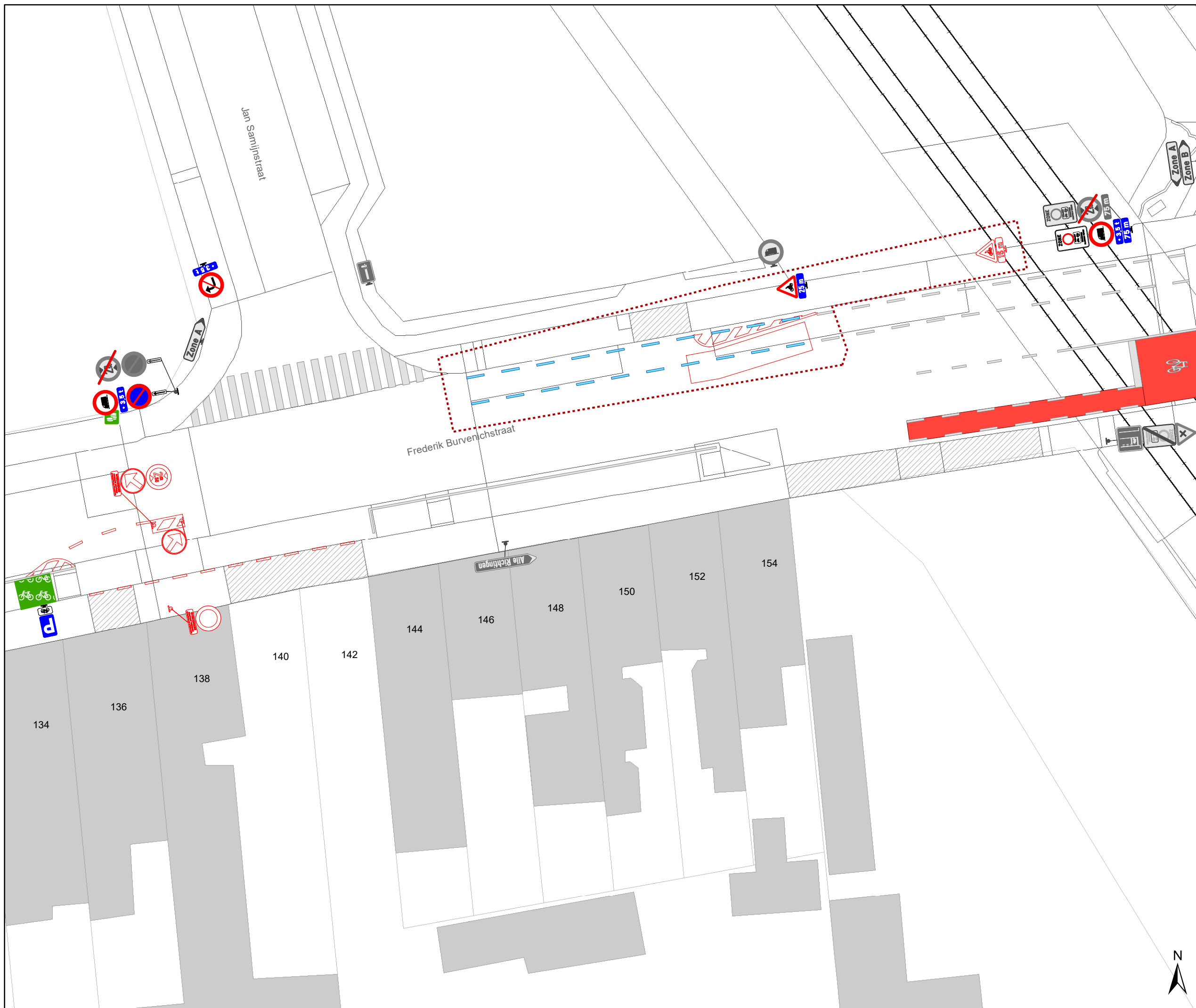
Artikel 17.

**Op de Frederik Burvenichstraat van begin tot einde geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de
afgebakende plaatsen.**


Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

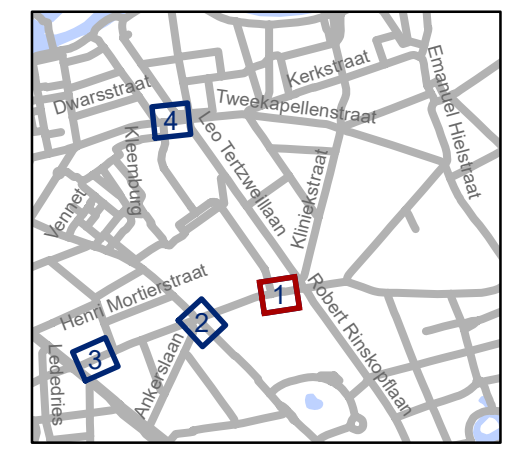
- **WM77.5**

(einde reglement)



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

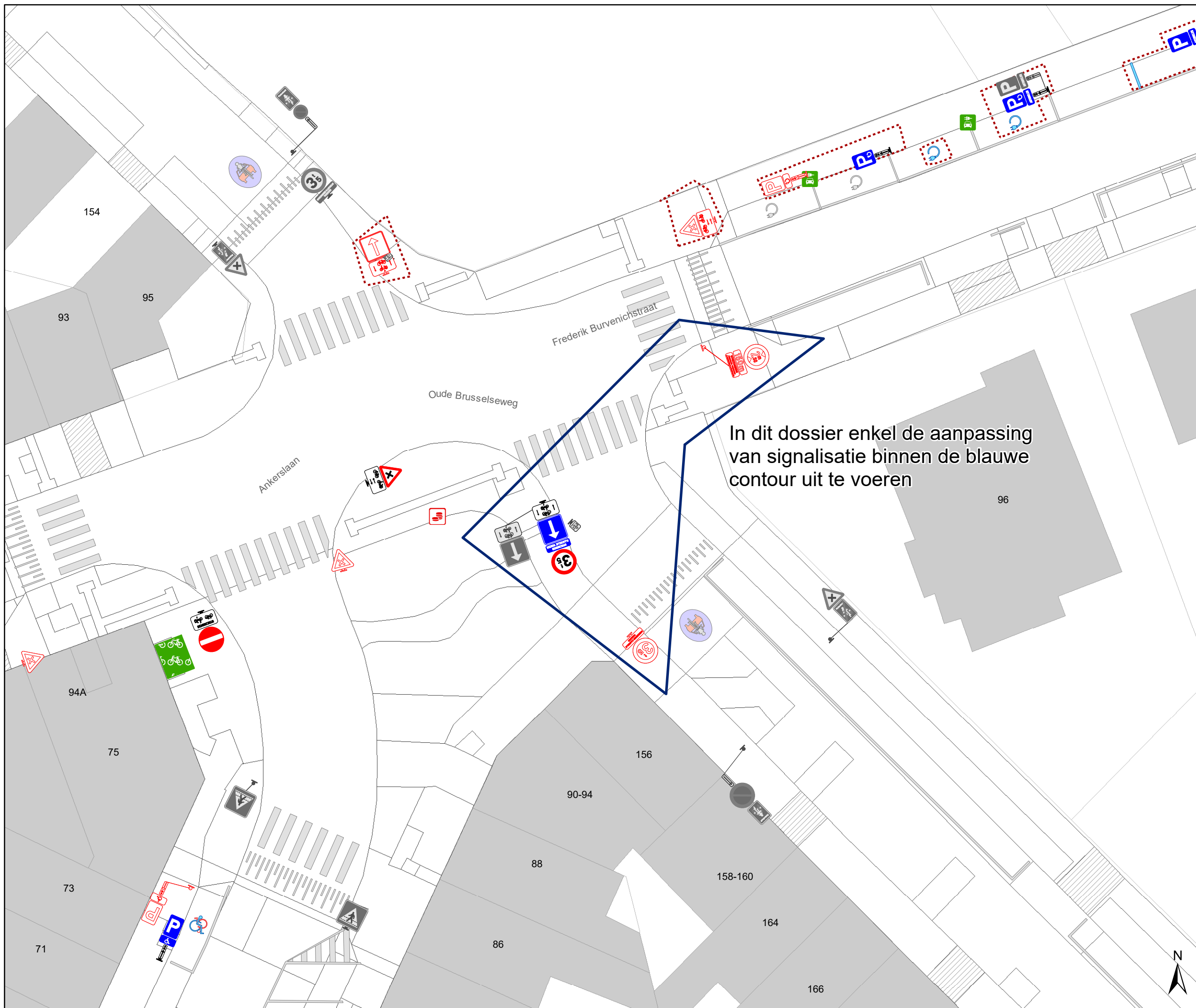


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken


F. Burvenichstraat
weghalen Vrachtwagensluis
aanpassen BEV Kerkstraat

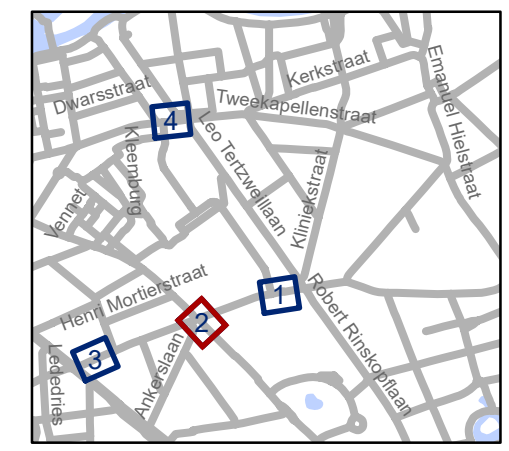
Dossiernummer P-692375

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
15/01/2025	1/250	1/4	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

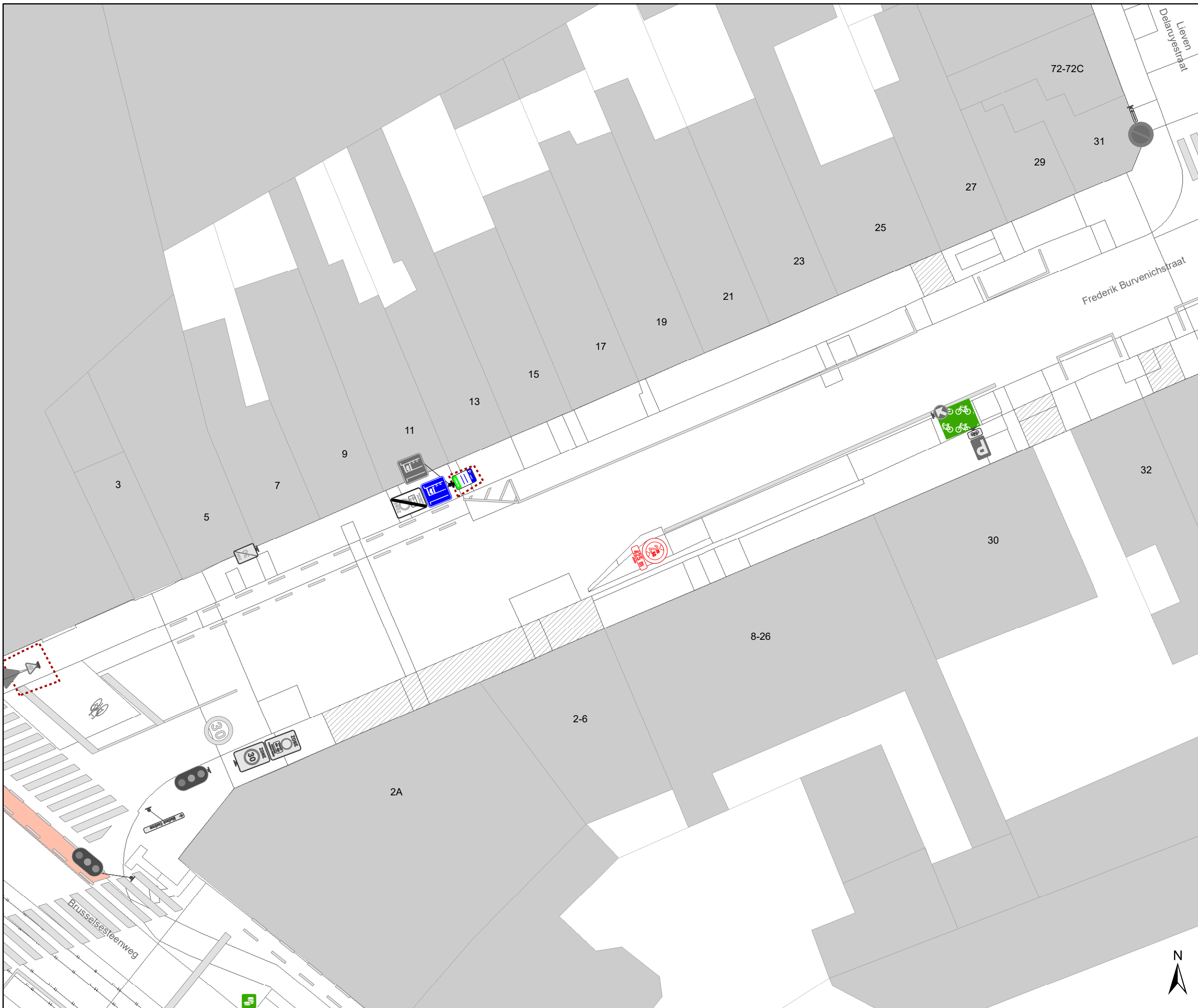


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken



**F. Burvenichstraat
weghalen Vrachtwagensluis
aanpassen BEV Kerkstraat**

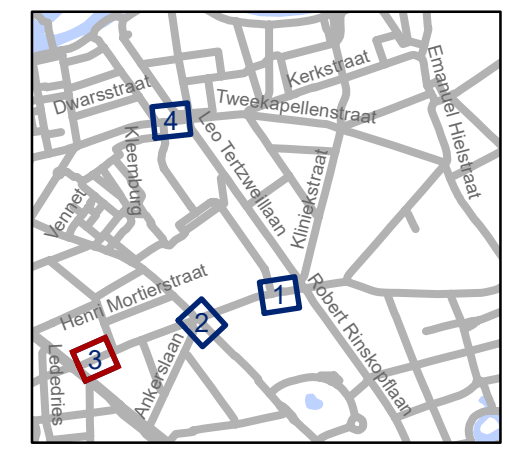
Dossiernummer P-692375

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
15/01/2025	1/250	2/4	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

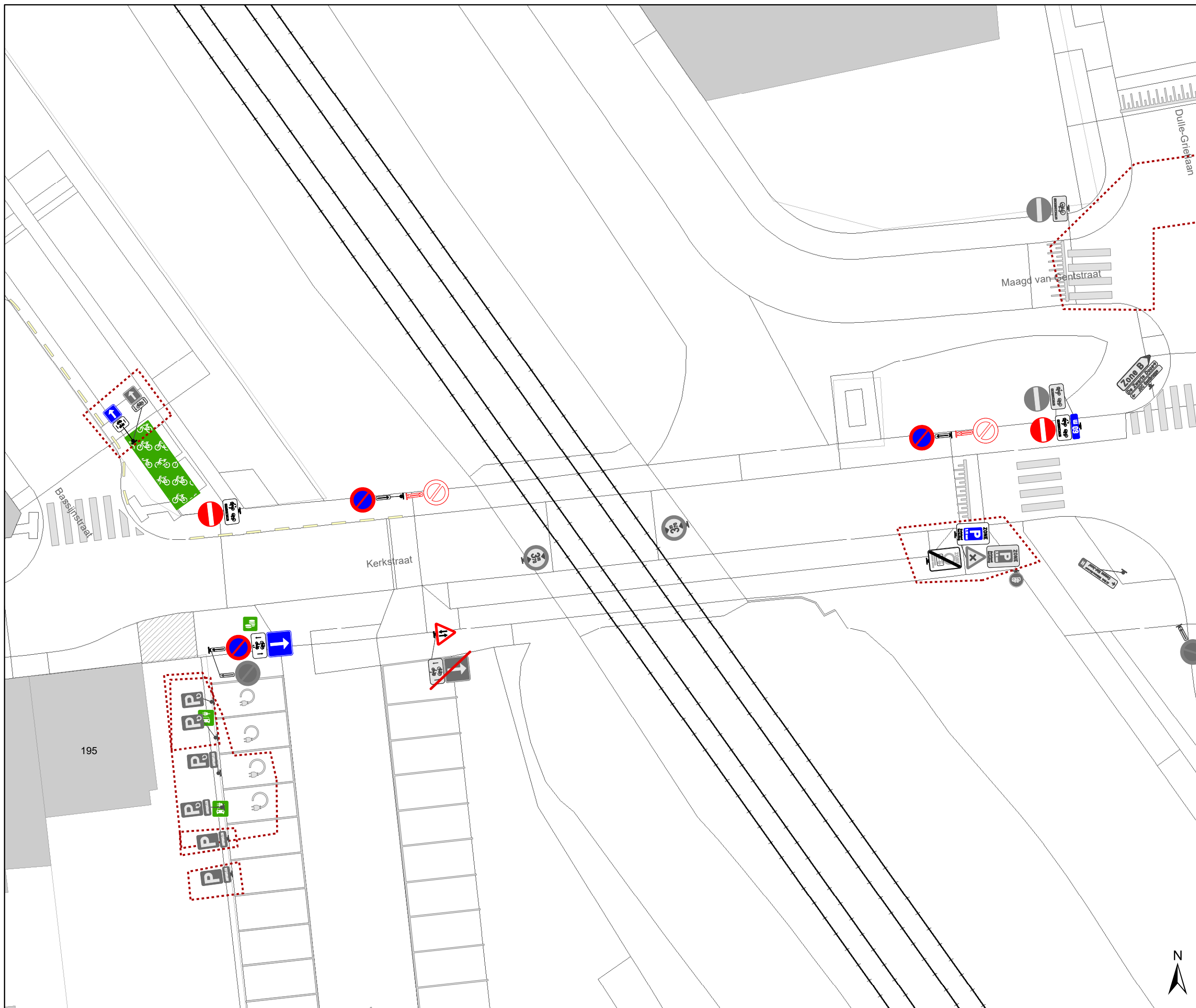


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

F. Burvenichstraat
weghalen Vrachtwagensluis
aanpassen BEV Kerkstraat

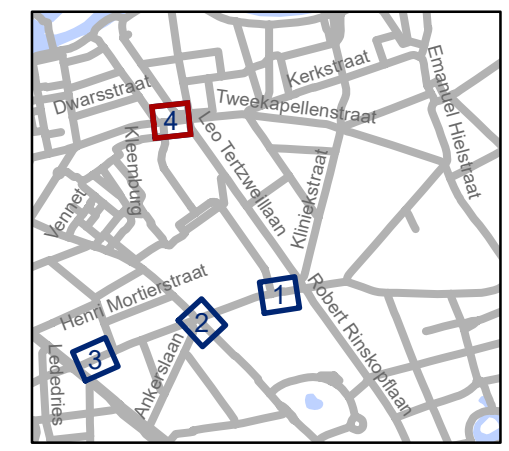
Dossiernummer P-692375

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
15/01/2025	1/250	3/4	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

F. Burvenichstraat
weghalen Vrachtwagensluis
aanpassen BEV Kerkstraat

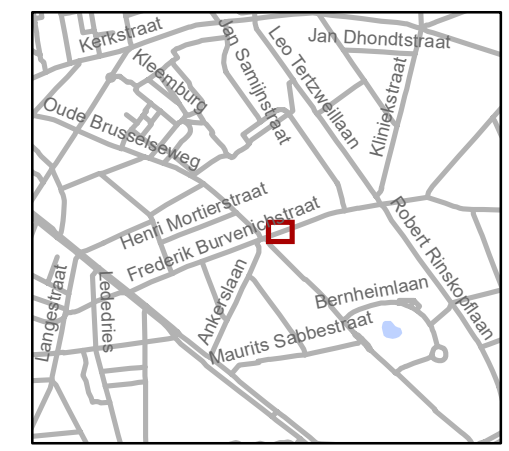
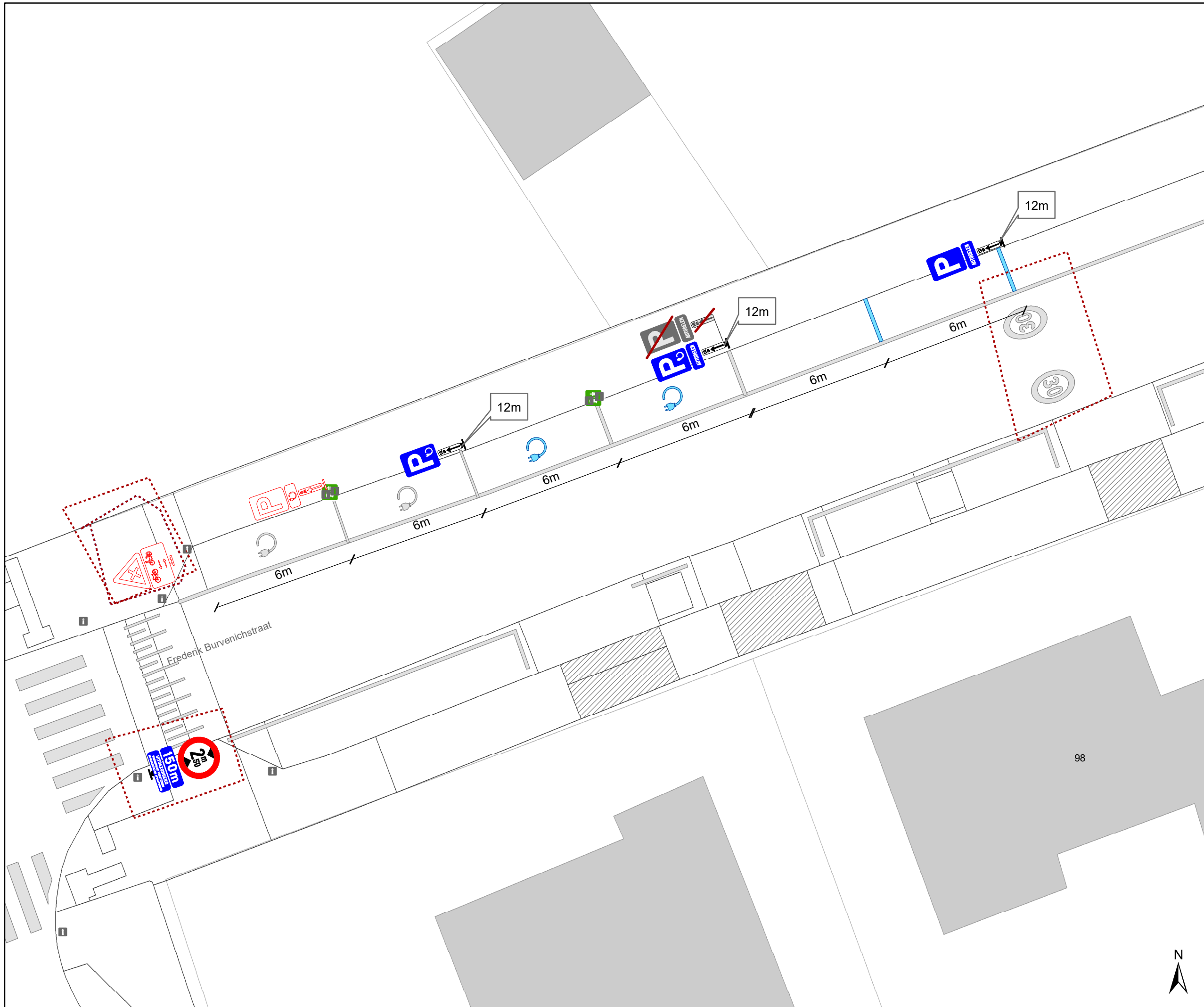
Dossiernummer P-692375

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
15/01/2025	1/250	4/4	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Actieve laadpaal

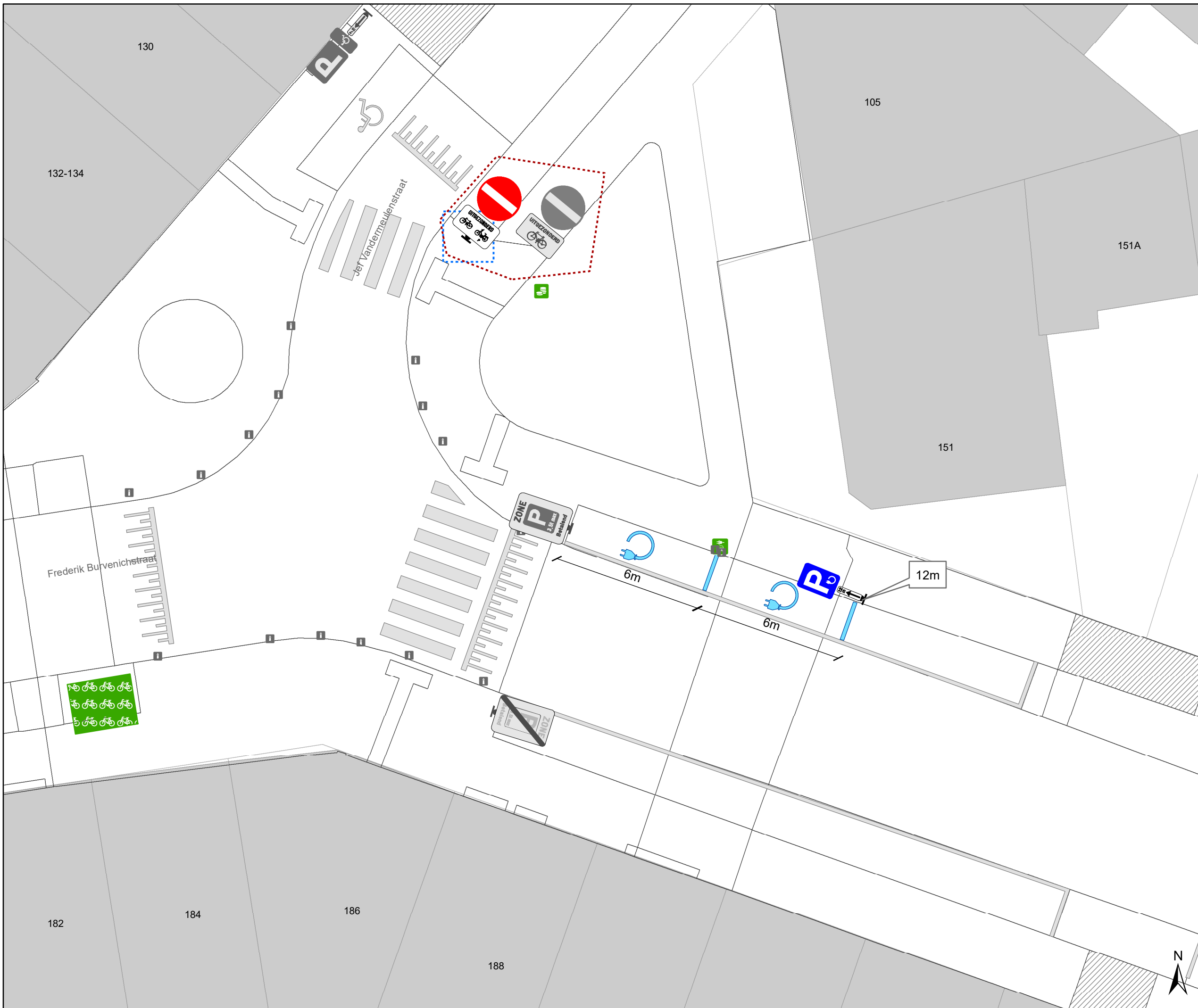


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken








Frederik Burvenichstraat EV+EAD+EAD

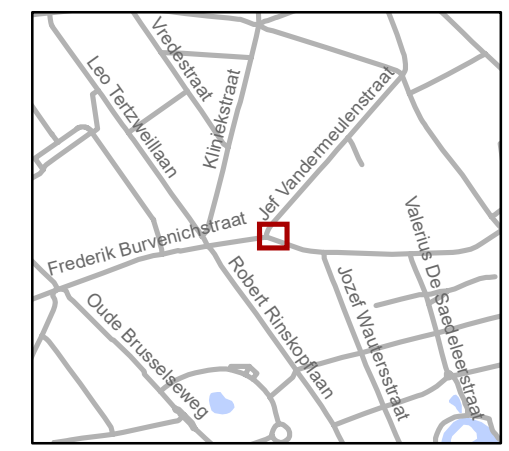
Dossiernummer: P-456998

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
4/12/2024	1/150	1/3	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Actieve laadpaal



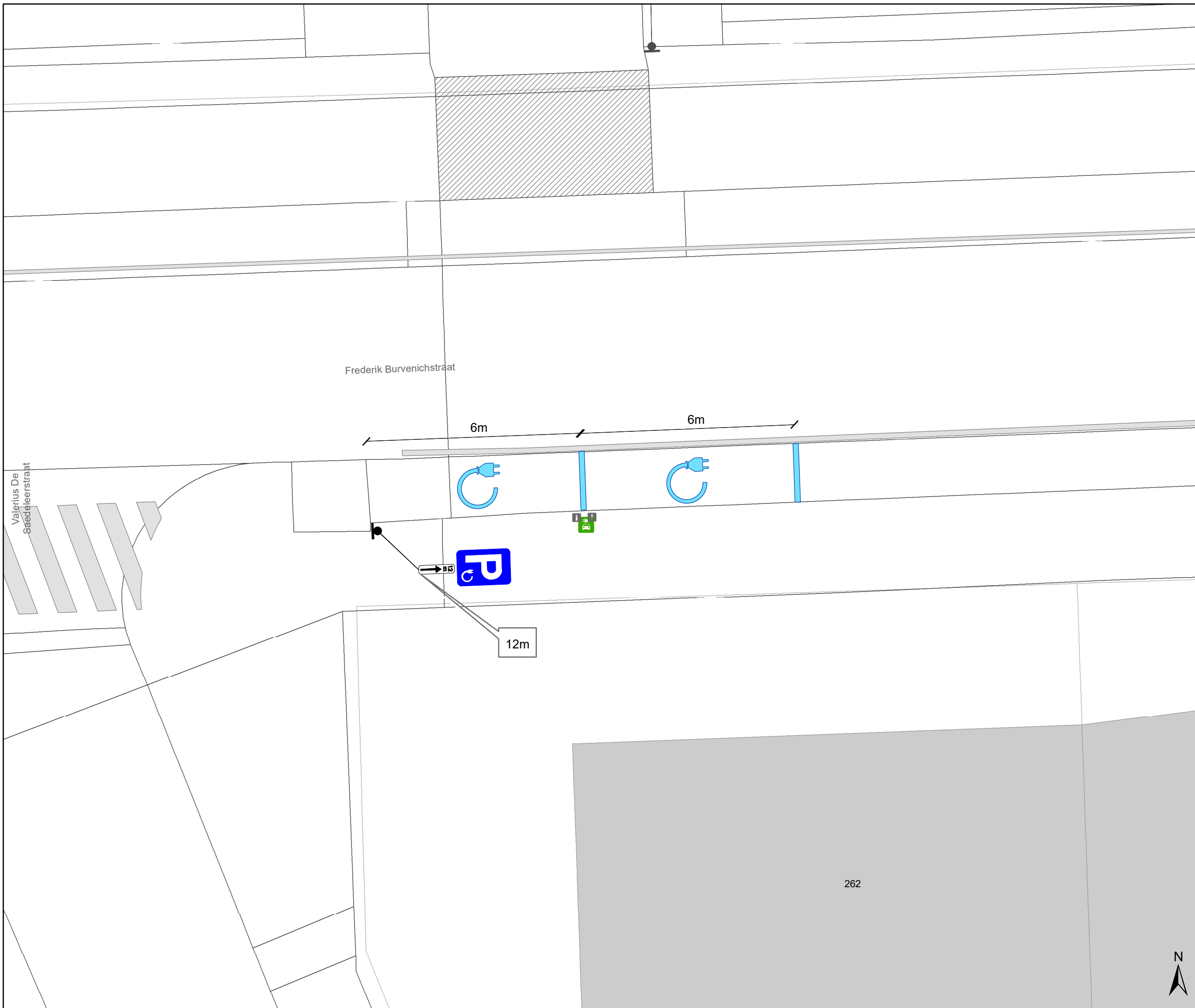
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Frederik Burvenichstraat
EV+EAD+EAD**

Dossiernummer: P-456998

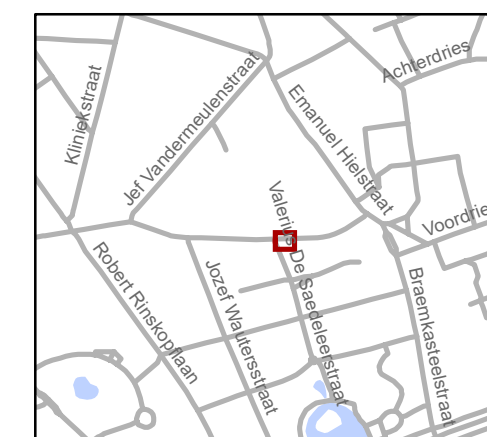
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
4/12/2024	1/150	2/3	A3





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Actieve laadpaal



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Frederik Burvenichstraat
EV+EAD+EAD**

Dossiernummer: P-456998

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
4/12/2024	1/100	3/3	A3

