

**OPGELET: DIT DOCUMENT IS NIET MEER GELDIG SINDS 18 MEI 2026**

---

## OPSCHRIFT

Vergadering van 21 maart 2016

Besluit nummer: 2016\_CBS\_02796

**Onderwerp:**

**Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Zieklien - Goedkeuring**

**Beknopte samenvatting:**

Aan het college van burgemeester en schepenen wordt gevraagd een nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Zieklien goed te keuren.

Gezien het een gemeenteweg betreft wordt het aanvullend reglement enkel ter kennisneming overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

**Betrokken:**

- Daniel Termont

---

## HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

---

## AANHEF

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, artikel 43, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

### De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

### Bijgevoegde bijlage(n):

- Schets\_Zieklien (informatief)
- Aanvullend reglement\_Zieklien
- Historiek\_Zieklien

---

## MOTIVERING

De Zieklien maakt deel uit van de zone 30 (buiten de R40 Stadsring);

De genomen maatregelen kaderen binnen een geheel circulatieconcept van de zuidelijke stationsomgeving om het sluipverkeer te minimaliseren, waarbij in Zieklien eenrichtingsverkeer wordt ingevoerd;

Dit aanvullend reglement betreft enkel gemeentewegen en wordt in die zin enkel ter kennisneming overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.

---

### Beslist het volgende:

---

## BESLISSING

### Artikel 1:

Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Zieklien, zoals gevoegd in bijlage die integraal deel uitmaakt van deze beslissing.

### Artikel 2:

Maakt dit aanvullend reglement voor kennisneming over aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.

---

**BIJKOMENDE INFO BIJ HET BESLUIT**

**IVA Mobiliteitsbedrijf - Operationele uitvoering**

---

**BIJLAGEN DIE INTEGRAAL DEEL UITMAKEN VAN HET BESLUIT**

- Aanvullend reglement\_Zieklien

## Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Zieklien

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van 21 maart 2016

Bekendgemaakt op 22 maart 2016

Geldig vanaf 27 maart 2016 tot en met 17 mei 2026

Referentienummer 2016\_CBS\_02796

### Reglement

- Artikel 1.** Op de Zieklien vanaf Maaltebruggestraat in de richting van Tuinwijklaan geldt:  
verboden rijrichting voor iedere bestuurder;  
de maatregel geldt niet voor fietsers.  
In de tegenovergestelde richting geldt:  
toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;  
fietsers mogen in beide richtingen rijden.  
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C1
  - de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2
  - verkeersborden F19
  - de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M4
- Artikel 2.** Op de Zieklien van het kruispunt met de Tuinwijklaan tot huisnummer 4 geldt:  
op de Zieklien van huisnummer 4 tot huisnummer 16 geldt:  
op de Zieklien van huisnummer 52 tot huisnummer 54 geldt:  
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.  
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode
- Artikel 3.** Op de Zieklien ter hoogte van het kruispunt met de Tuinwijklaan geldt:  
op de Zieklien ter hoogte van het kruispunt met de Maaltebruggestraat geldt:  
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.  
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode
- Artikel 4.** Op de Zieklien ter hoogte van het kruispunt met de Maaltebruggestraat geldt:  
het parkeren is toegelaten;  
de maatregel geldt alleen voor de fietsers.  
Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M1

**Artikel 5. Op de Zieklien ter hoogte van het kruispunt met de Maaltebruggestraat geldt:  
de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden.**


**Dit wordt gesignaleerd door:**

- verkeersborden D1

---

(einde reglement)





Aangenomen door het college van burgemeester en schepenen in vergadering van 21 maart 2016.

---