

OPGELET: DIT DOCUMENT IS NIET MEER GELDIG SINDS 23 DECEMBER 2020

## OPSCHRIFT

**Vergadering van 13 oktober 2017**

**Besluit nummer: 2017\_CBS\_11341**

**Onderwerp:**

**Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Kartuizerlaan - nieuwe anti-parkeermaatregel - Goedkeuring**

**Beknopte samenvatting:**

Aan het college van burgemeester en schepenen wordt gevraagd een nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Kartuizerlaan goed te keuren. Gezien het een gemeenteweg betreft wordt het aanvullend reglement enkel ter kennisneming overgemaakt aan de Afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

**Bevoegd:** Filip Watteuw

**Betrokken:**

- Daniel Termont

---

## HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

---

## AANHEF

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, artikel 43, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

#### **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend reglement Kartuizerlaan dossier MB-17-14299
- Historiek Kartuizerlaan dossier MB-17-14299
- Signalisatieplan Kartuizerlaan dossier MB-17-14299 (informatief)

---

### **MOTIVERING**

Dit reglement regulariseert de bestaande toestand en om de verkeersveiligheid op het kruispunt van de Kartuizerlaan met Berouw te verhogen wordt op de Kartuizerlaan ter hoogte van huisnummer 119 een gedeelte parkeerstrook gesupprimeerd. Dit vergroot de zichtbaarheid op de Kartuizerlaan voor fietsers en autobestuurders komende uit Berouw. Dit stuk parkeerstrook tussen boordsteen en groenzone ter hoogte van huisnummers 119A-119F meet 3 meter. Dit betekent dat voertuigen die hier parkeren steeds worden gedwongen om gedeeltelijk op het voetpad te parkeren, wat niet toegelaten is.

De Kartuizerlaan maakt deel uit van de zone 30 binnen de R40 (Stadsring).

Dit aanvullend reglement betreft enkel gemeentewegen en wordt in die zin enkel ter kennisneming overgemaakt aan de Afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

---

#### **Beslist het volgende:**

### **BESLISSING**

#### **Artikel 1:**

Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Kartuizerlaan, zoals gevoegd in bijlage die integraal deel uitmaakt van deze beslissing.

#### **Artikel 2:**

Maakt dit aanvullend reglement voor kennisneming over aan de Afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

---

## **BIJKOMENDE INFO BIJ HET BESLUIT**

**IVA Mobiliteitsbedrijf - Operationele uitvoering**

---

## **BIJLAGEN DIE INTEGRAAL DEEL UITMAKEN VAN HET BESLUIT**

- Aanvullend reglement Kartuizerlaan dossier MB-17-14299

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van 13 oktober 2017

Bekendgemaakt op 16 oktober 2017

Geldig van 21 oktober 2017 tot en met 22 december 2020

Referentienummer 2017\_CBS\_11341

## Reglement

- Artikel 1.** Op de Kartuizerlaan ter hoogte van huisnummer 20;  
op de Kartuizerlaan ter hoogte van huisnummers 26-30 geldt:  
het parkeren is toegelaten;  
de maatregel geldt alleen voor de fietsers.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden E9a  
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M1
- Artikel 2.** Op de Kartuizerlaan van huisnummer 59 tot huisnummer 57 geldt:  
het parkeren is toegelaten;  
het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door  
personen met een handicap;  
de parkeerreglementering geldt over een afstand van 5 m.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden E9a  
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId  
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc
- Artikel 3.** Op de Kartuizerlaan van huisnummer 133 tot huisnummer 131 geldt:  
het parkeren is toegelaten;  
het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door  
personen met een handicap;  
de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden E9a  
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId  
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

- Artikel 4.** Op de Kartuizerlaan ter hoogte van huisnummer 70 geldt:  
het parkeren is toegelaten;  
het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: schoolbussen;  
het parkeren is voorbehouden tijdens volgende periode: op schooldagen van 7u tot 18u ;  
de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden E9a  
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId  
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc
- Artikel 5.** Op de Kartuizerlaan van huisnummer 58-58A tot huisnummer 62-64 geldt:  
het parkeren op de rijbaan is verboden.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode
- Artikel 6.** Op de Kartuizerlaan ter hoogte van het kruispunt met de Tolhuislaan;  
op de Kartuizerlaan ter hoogte van huisnummers 62-64;  
op de Kartuizerlaan ter hoogte van huisnummer 72 geldt:  
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode
- Artikel 7.** Op de Kartuizerlaan ter hoogte van huisnummer 38;  
op de Kartuizerlaan ter hoogte van huisnummer 119 geldt:  
bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode
- Artikel 8.** Op de Kartuizerlaan ter hoogte van huisnummer 20 geldt:  
de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- een plateau

---

(einde reglement)

## STEMMING

Aangenomen door het college van burgemeester en schepenen in vergadering van 13 oktober 2017.

---