



OPGELET: DIT DOCUMENT IS NIET MEER GELDIG SINDS 26 FEBRUARI 2025

2024_CBS_01941 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Halewijnstationstraat - nieuwe verkeersmaatregel - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 28 maart 2024

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepenen; Sofie Bracke, schepenen
Tine Heyse, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen; Sami Souguir, schepenen; Bram Van Braeckvelt, schepenen; Isabelle Heyndrickx, schepenen; Evita Willaert, schepenen; Rudy Coddens, schepenen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Motivering

- Bij dit collegebesluit worden in het kader van de heraanleg 'Kloosterstraat' volgende nieuwe maatregelen getroffen in het belang van de veiligheid van fietsers en bestuurders van speed pedelecs:
 - ten eerste het toevoegen van een wegversmalling (via 2 verdrijvingsvlakken) en een beurtelingse doorgang (via de bebording B19 en B21) ter hoogte van huisnummer 123 (centraal van dit perceel), dus buiten de zone van de heraanleg, als snelheidsremmer ten voordele van de veiligheid van fietsers en gebruikers van speed pedelecs die de rijbaan wensen over te steken ter hoogte van huisnummer 125;
 - ten tweede het verwijderen van de bestaande onderbroken streep ter hoogte van de zone van deze snelheidsremmer, over een afstand van ca. 40 meter, en het voorzien van twee naderingsmarkeringen, namelijk Å©Å©n van ca. 13,5 meter op 15 meter ten noorden van de snelheidsremmer, en Å©Å©n van ca. 15 meter ter hoogte van huisnummer 125 (in de zone waar fietsers en gebruikers van speed pedelecs de rijbaan kunnen oversteken);
 - ten derde het voorzien van een doorlopende streep vanaf het kruispunt met de Baarleveldestraat (noordelijke tak) tot de hierboven beschreven nieuwe naderingsmarkering (ter hoogte van huisnummer 125)
 - ten vierde het aanbrengen van een denkbeeldige rand van de rijbaan ter hoogte van huisnummer 125, ten zuiden van de weg als scheiding met het tweerichtingsfietspad;
 - ten vijfde het voorzien van een dubbelrichtingsfietspad ten zuiden van de weg tussen het kruispunt met de Baarleveldestraat (noordelijke tak) en huisnummer 123, als verlengde van het dubbelrichtingsfietspad langs Industriepark-Drongen;
 - en ten zesde wordt een voorrangsregeling ingevoerd zodat fietsers en bestuurders van speed pedelecs, komende vanuit Industriepark-Drongen of de zuidelijke tak van de Baarleveldestraat, die het kruispunt van de Baarleveldestraat (noordelijke tak) met de Halewijnstationstraat willen oversteken, voorrang dienen te verlenen.
- Bij collegebesluit van 21 september 2023 werd de bestaande toestand van het noordelijk deel van de Halewijnstationstraat, namelijk ter hoogte van de intussen heraangelegde spoorwegbrug, meer bepaald vanaf huisnummer 5 tot de Luchterenstraat en ook de zijstraat Halewijnstationstraat tot de gemeentegrens met Landegem (Deinze), geregulariseerd. Er worden geen nieuwe maatregelen getroffen.
- Bij het collegebesluit van 6 juli 2017 werden de verkeersborden A1 beter aangepast aan de plaatsgesteldheid. Daarnaast werden ook de verkeersborden C43 verwijderd in navolging van de aanpassing van de maximum snelheid buiten de bebouwde kom in het algemeen. Verder werd de bestaande toestand geregulariseerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Halewijnstationstraat dossier P-367449 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Kloosterstraat dossier P-367449 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Halewijnstationstraat, goedgekeurd in zitting van 21 september 2023, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Halewijnstationstraat.

2024_CBS_01941 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Halewijnstationstraat - nieuwe verkeersmaatregel

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Halewijnstationstraat

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 28 maart 2024

Bekendgemaakt op 29 maart 2024

Geldig vanaf 3 april 2024 tot en met 25 februari 2025

Referentienummer 2024_CBS_01941

Reglement

Artikel 1

Op de zijstraat Halewijnstationstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Luchterenstraat en de hoofdstraat Halewijnstationstraat, geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; het tracé van de weg waarop de bestuurders aan het volgend kruispunt voorrang hebben, wordt aangeduid; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid. Op de hoofdstraat Halewijnstationstraat en de Luchterenstraat ter hoogte van het kruispunt met de zijstraat Halewijnstationstraat, geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- GVIII
- WM76.2
- B15

Artikel 2

Op het dubbelrichtingsfietspad ter hoogte van het kruispunt van de Halewijnstationstraat met de Baarleveldestraat (noordelijke tak) geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

Artikel 3

Op de Halewijnstationstraat ter hoogte van het kruispunt met de Adolf Lootensstraat, aan de noordelijke zijde van het kruispunt;

op de Halewijnstationstraat ter hoogte van het kruispunt met de Halewijnstraat, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt;

op de Halewijnstationstraat ter hoogte van het kruispunt met de Halewijnkouter;

op de Halewijnstationstraat ter hoogte van het kruispunt met de Nevelseheerweg, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt; geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B15

Artikel 4

Op de Halewijnstationstraat ter hoogte van de verdrijvingsvlakken centraal van het perceel van huisnummer 123, in de richting van het kruispunt met de Baarleveldestraat (noordelijke tak), geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen. In de tegenovergestelde richting geldt: de bestuurders hebben voorrang ten opzichte van de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B19
- B21

Artikel 5

Op de Halewijnstationstraat vanaf huisnummer 5 tot en met huisnummer 123 langs beide zijden van de weg geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtings- fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D7

Artikel 6

Op de Halewijnstationstraat vanaf huisnummer 125 tot het kruispunt met de Baarleveldestraat (noordelijke tak) tot huisnummer 123 geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtings- fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D7

Artikel 7

Op de Halewijnstationstraat van huisnummer 5 tot huisnummer 7;

op de Halewijnstationstraat van huisnummer 12 tot huisnummer 18;

op de Halewijnstationstraat vanaf huisnummer 30 over een lengte van 12 meter;

op de Halewijnstationstraat vanaf het kruispunt met de Halewijnstraat, over een lengte van 20 meter;

op de Halewijnstationstraat ten oosten van het kruispunt met de Luchterenstraat, over een

lengte van ca. 48 meter; geldt: het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te

overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.2

Artikel 8

Op de Halewijnstationstraat ter hoogte van huisnummer 125, over een afstand van

respectievelijk ca. 15 meter en 6 meter, geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te

halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen; het is iedere

bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.3
- WM72.2

Artikel 9

Op de Halewijnstationstraat vanaf huisnummer 7 tot huisnummer 19;
op de Halewijnstationstraat vanaf huisnummer 22 tot huisnummer 30;
op de Halewijnstationstraat vanaf huisnummer 34 tot het kruispunt met de Halewijnstraat;
op de Halewijnstationstraat vanaf 25 meter na het kruispunt met de Halewijnstraat tot het kruispunt met de Halewijnkouter;
op de Halewijnstationstraat vanaf het kruispunt met de Halewijnkouter tot huisnummer 123;
op de Halewijnstationstraat ter hoogte van het kruispunt met de Luchterenstraat, over een lengte van ca. 5 meter;
op de Halewijnstationstraat ten oosten van het kruispunt met de Luchterenstraat, over een lengte van ca. 100 meter;
op de Halewijnstationstraat vanaf huisnummer 5 richting het kruispunt met de Luchterenstraat, over een lengte van ca. 16 meter; geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.3

Artikel 10

Op de Halewijnstationstraat vanaf huisnummer 1 tot het kruispunt met de Halewijnkouter langs beide zijden van de weg;
op de Halewijnstationstraat vanaf het kruispunt met de Halewijnkouter tot en met huisnummer 123, ten noorden van de weg;
op de Halewijnstationstraat vanaf het kruispunt met de Halewijnkouter tot en met huisnummer 125 (tot de doorlopende streep in het midden van de weg), ten zuiden van de weg, geldt: de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen..

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.2

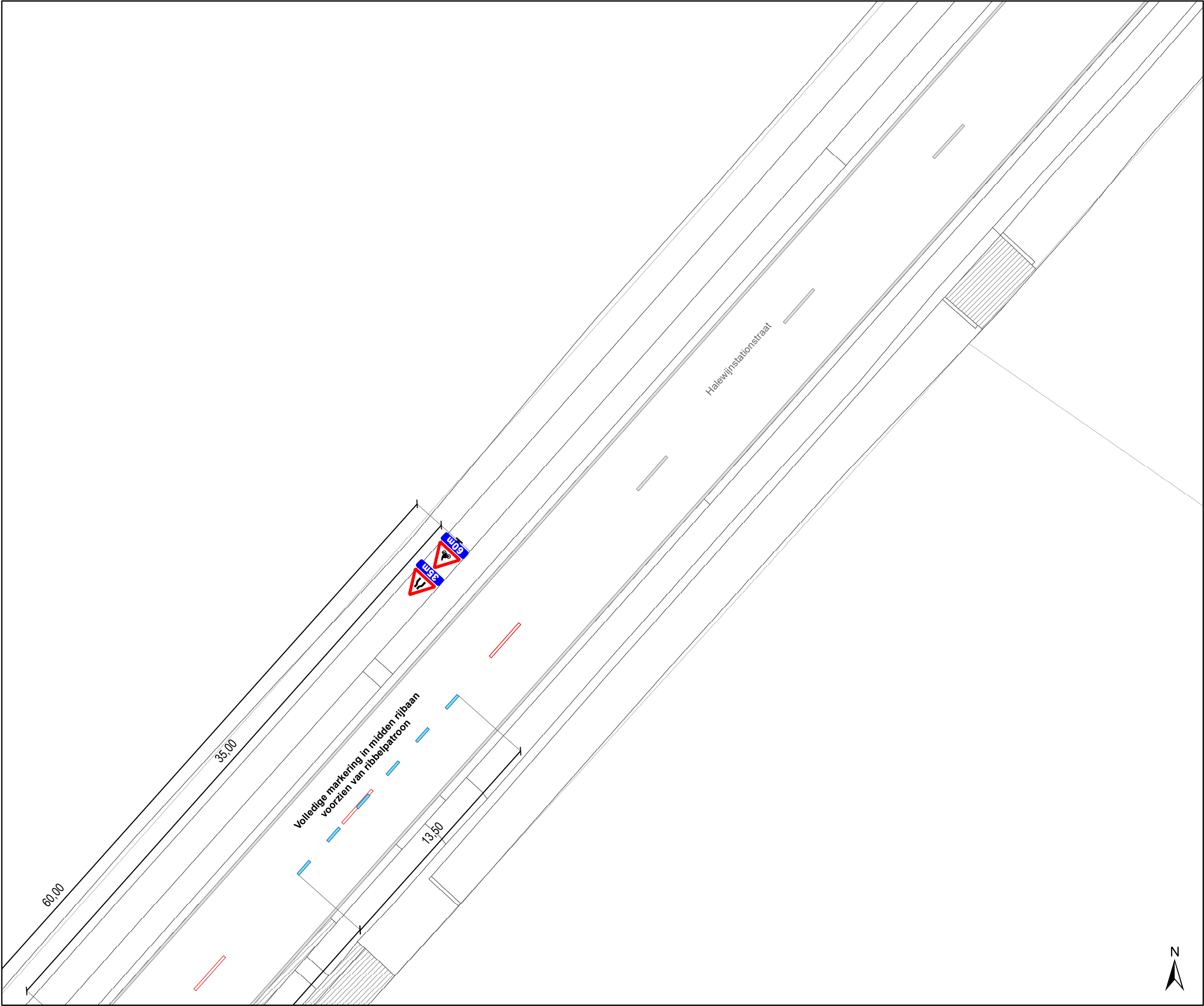
Artikel 11

Op de Halewijnstationstraat ter hoogte van huisnummer 123 (centraal van het perceel), voor een lengte van ca. 10 meter en een breedte van ca. 1,30 meter, zowel ten noorden als ten zuiden van de weg, geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

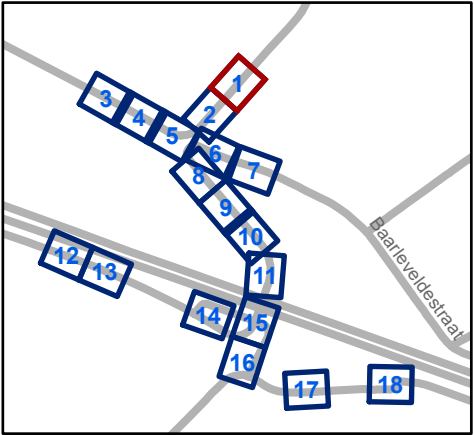
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.4

(einde reglement)



- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Te verwijderen wegmarkeringen
 - Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
 - Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
 - Contour dossier Heraanleg
 - Ontwerp heraanleg
 - Gepland paaltje
 - Aanpassing infra

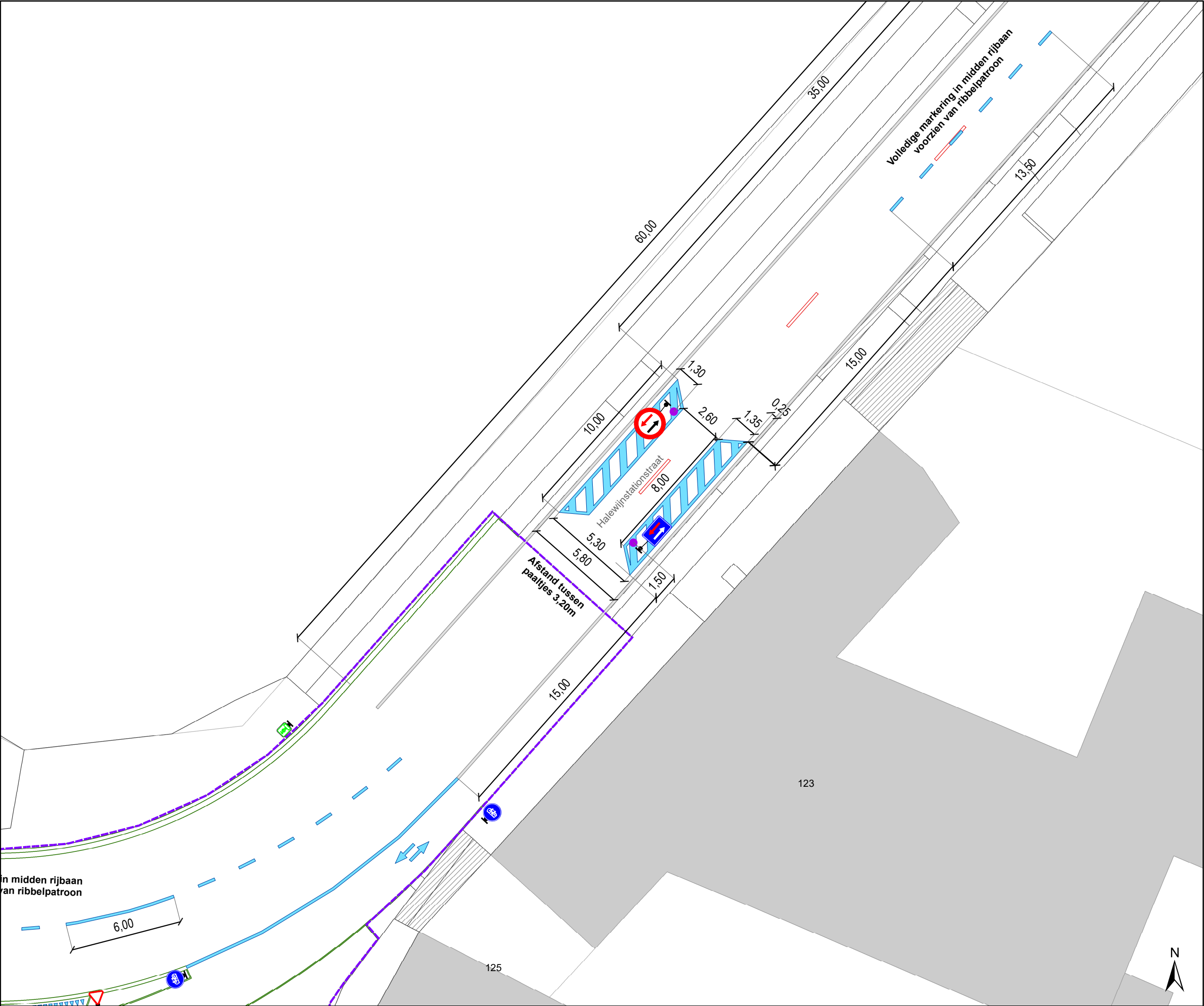


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Kloosterstraat
Definitieve heraanleg

Dossiernummer P-367449

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
1/03/2024	1/200	1/18	A3



Legende



Bestaande verkeersborden



Geplande verkeersborden



Te verwijderen verkeersborden



Bestaande wegmarkeringen



Geplande wegmarkeringen



Te verwijderen wegmarkeringen



Ander gepland dossier
(in voorbereiding bij MOBBD)



Ander gepland dossier
(ter uitvoering bij DWBW)



Contour dossier
Heraanleg



Ontwerp heraanleg



Gepland paaltje



Aanpassing infra



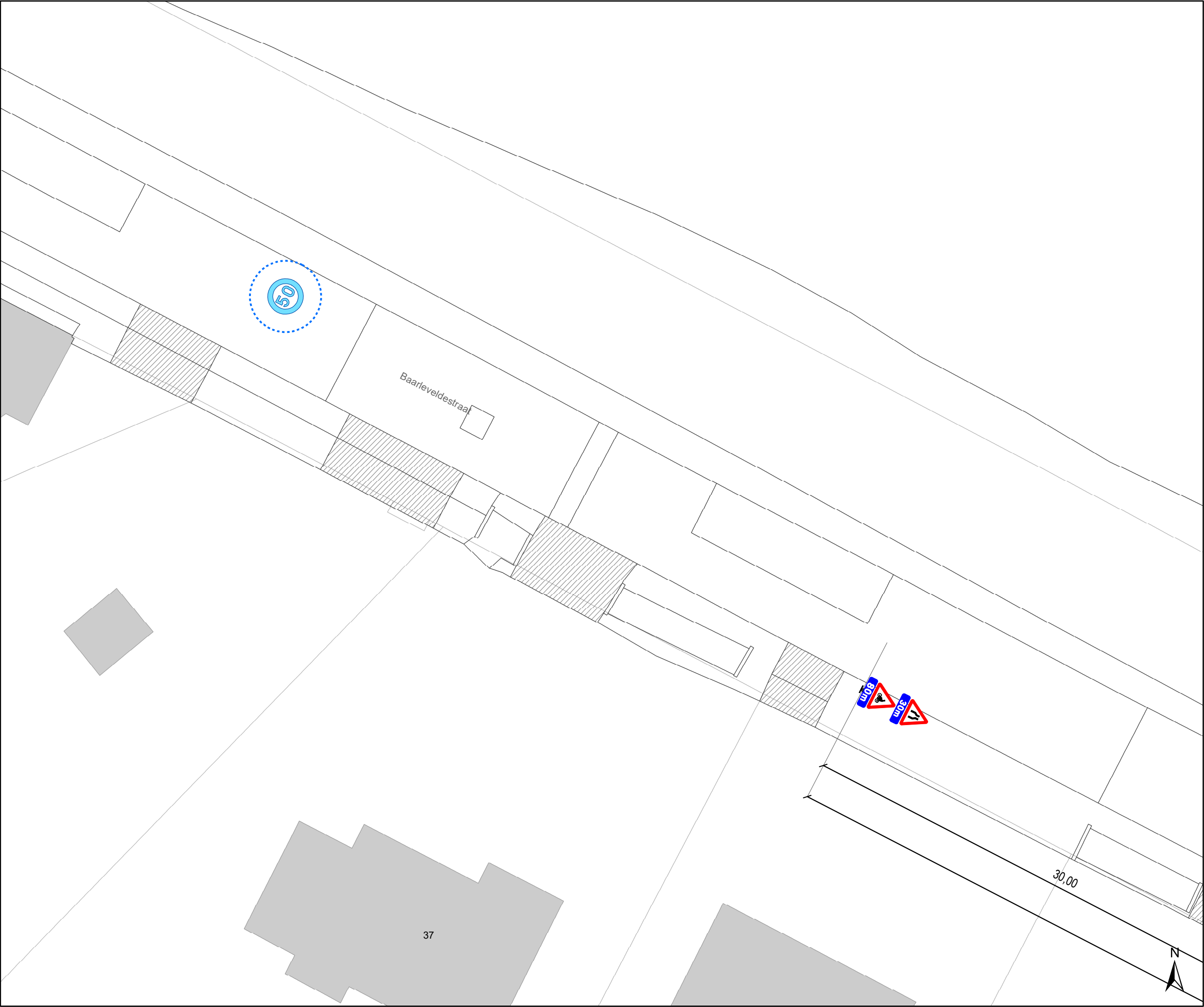
Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Kloosterstraat

Definitieve heraanleg

Dossiernummer P-367449

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
1/03/2024	1/200	2/18	A3



Legende

Bestaande verkeersborden

Geplande verkeersborden

Te verwijderen verkeersborden

Bestaande wegmarkeringen

Geplande wegmarkeringen

Te verwijderen wegmarkeringen

Ander gepland dossier
(in voorbereiding bij MOBBED)

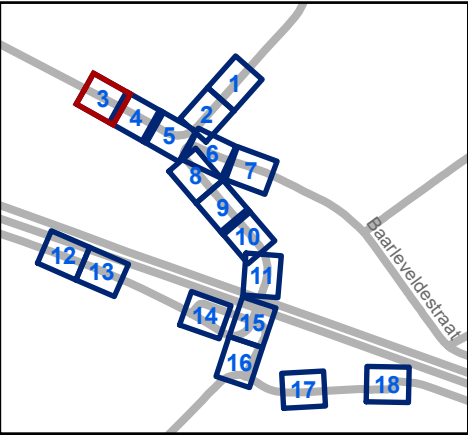
Ander gepland dossier
(ter uitvoering bij DWBW)

Contour dossier
Heraanleg

Ontwerp heraanleg

Gepland paaltje

Aanpassing infra



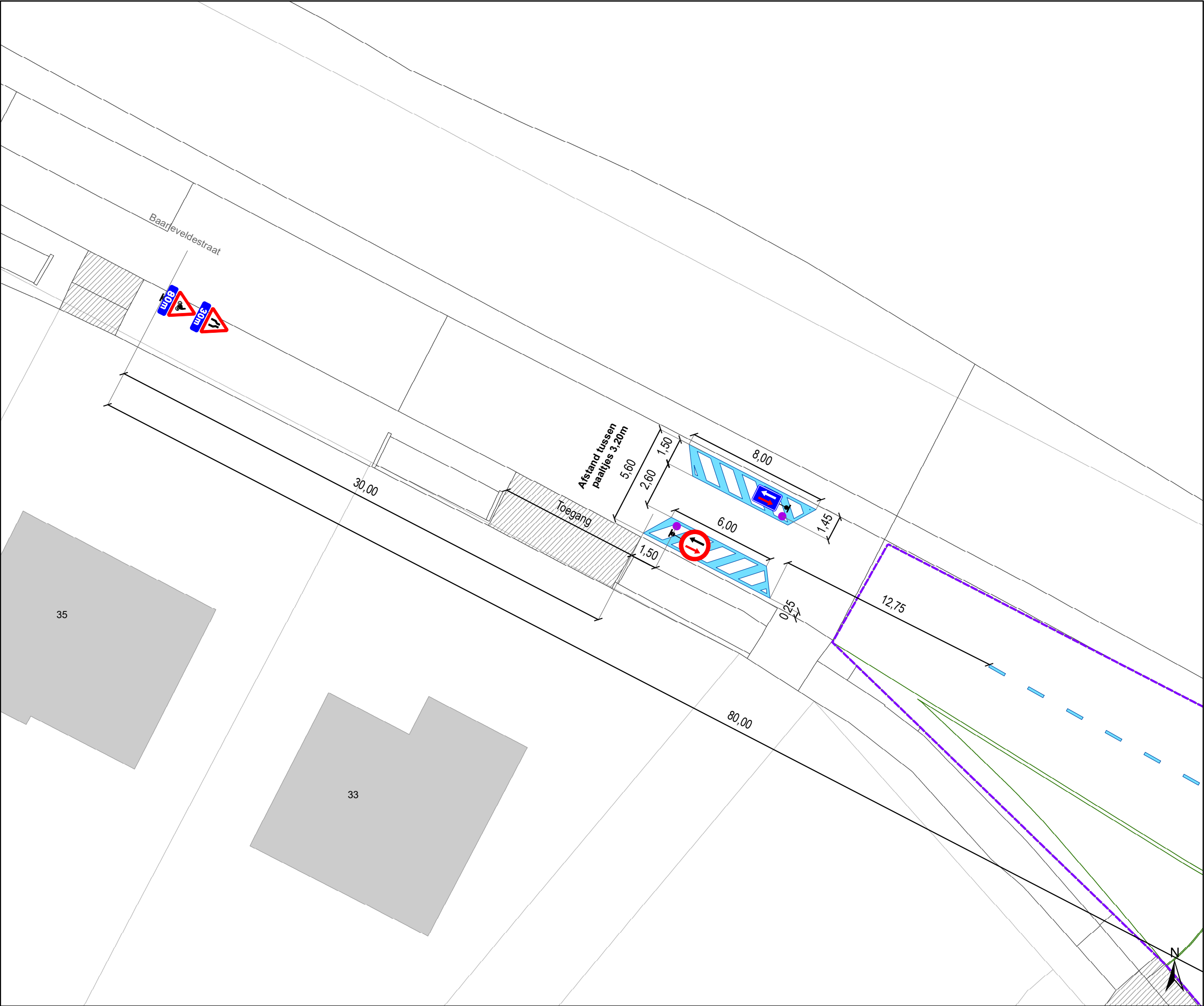
Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Kloosterstraat

Definitieve heraanleg

Dossiernummer P-367449

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
1/03/2024	1/200	3/18	A3



- ### Legende

Bestaande verkeersborden

Geplande verkeersborden

Te verwijderen verkeersborden

Bestaande wegmarkeringen

Geplande wegmarkeringen

Te verwijderen wegmarkeringen

Ander gepland dossier
(in voorbereiding bij MOBBED)

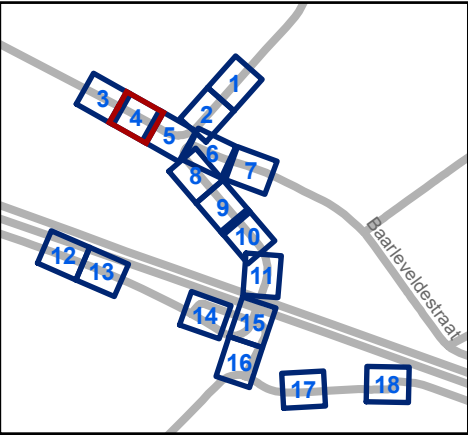
Ander gepland dossier
(ter uitvoering bij DWBW)

Contour dossier
Heraanleg

Ontwerp heraanleg

Gepland paaltje

Aanpassing infra



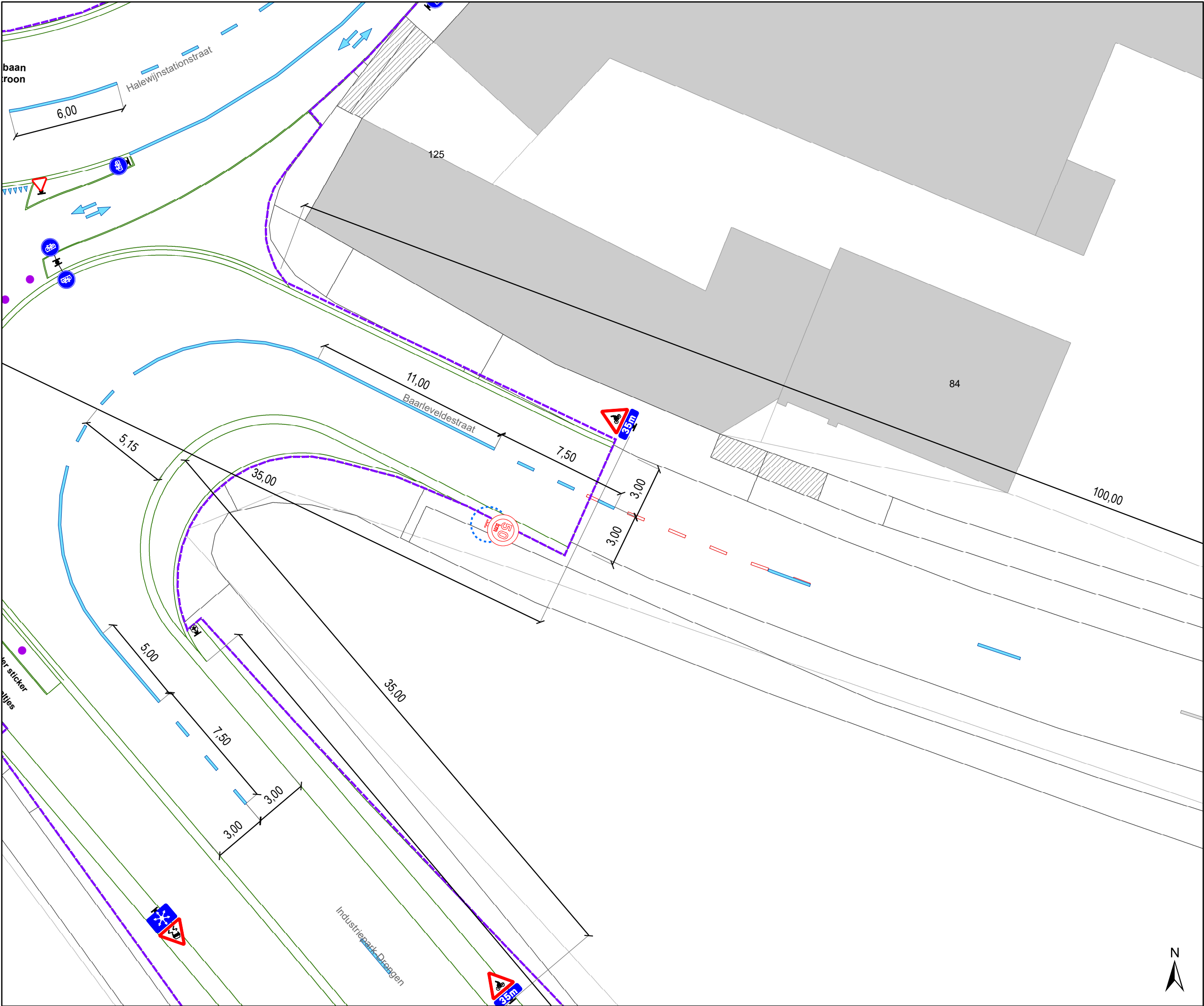
Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Kloosterstraat

Definitieve heraanleg

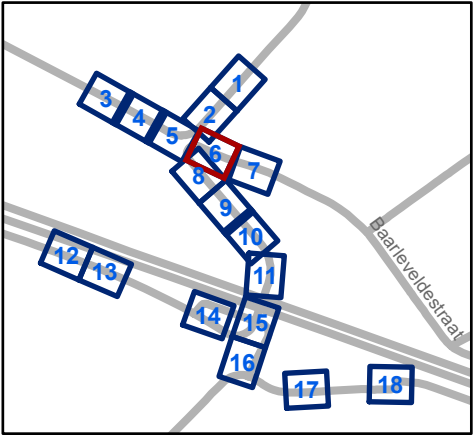
Dossiernummer P-367449

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
1/03/2024	1/200	4/18	A3



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
- Contour dossier Heraanleg
- Ontwerp heraanleg
- Gepland paaltje
- Aanpassing infra

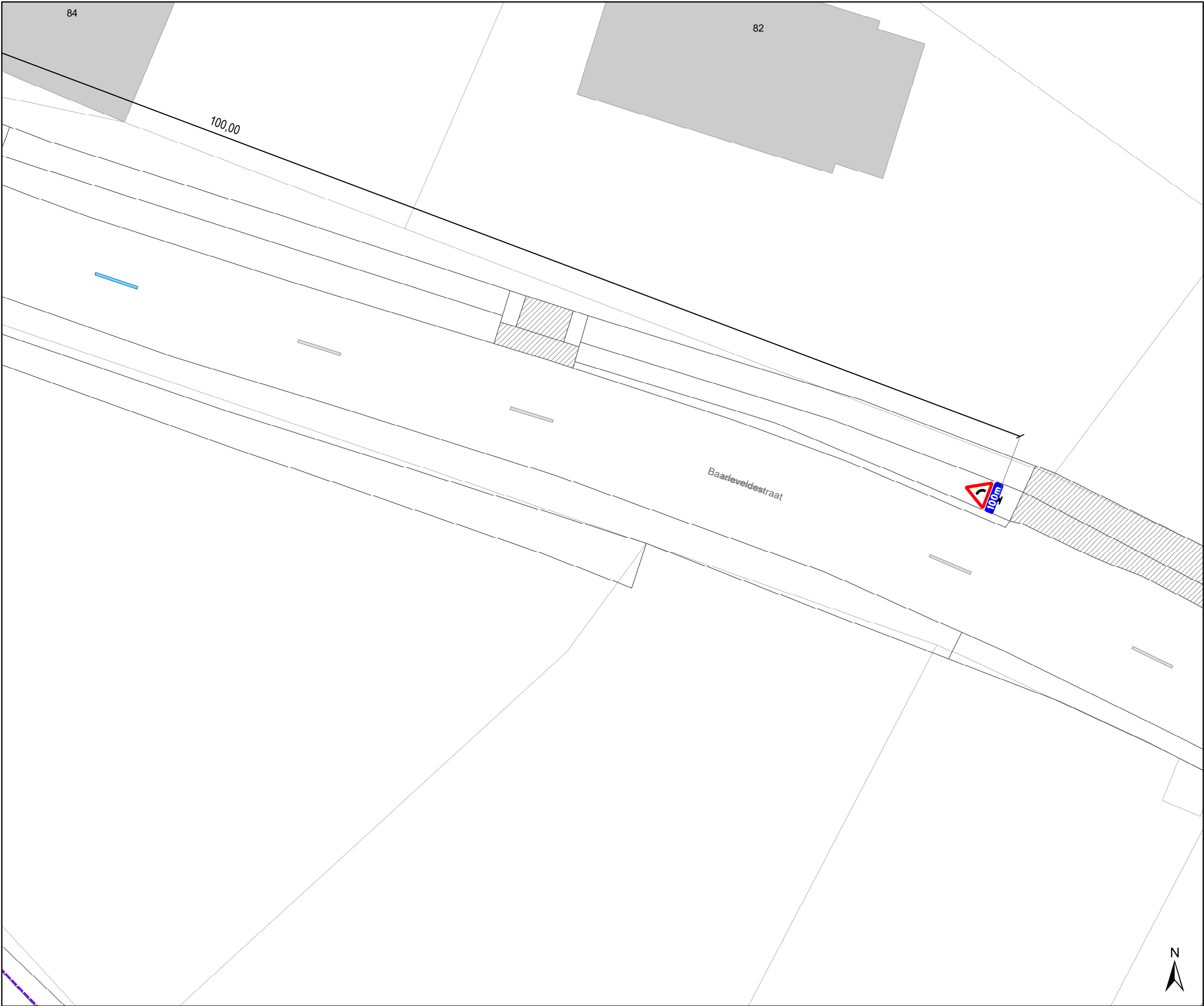


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Kloosterstraat
Definitieve heraanleg

Dosiernummer P-367449

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
1/03/2024	1/200	6/18	A3



Legende



Bestaande verkeersborden



Geplande verkeersborden



Te verwijderen verkeersborden



Bestaande wegmarkeringen



Geplande wegmarkeringen



Te verwijderen wegmarkeringen



Ander gepland dossier
(in voorbereiding bij MOBBD)



Ander gepland dossier
(ter uitvoering bij DWBW)



Contour dossier
Heraanleg



Ontwerp heraanleg



Gepland paaltje



Aanpassing infra



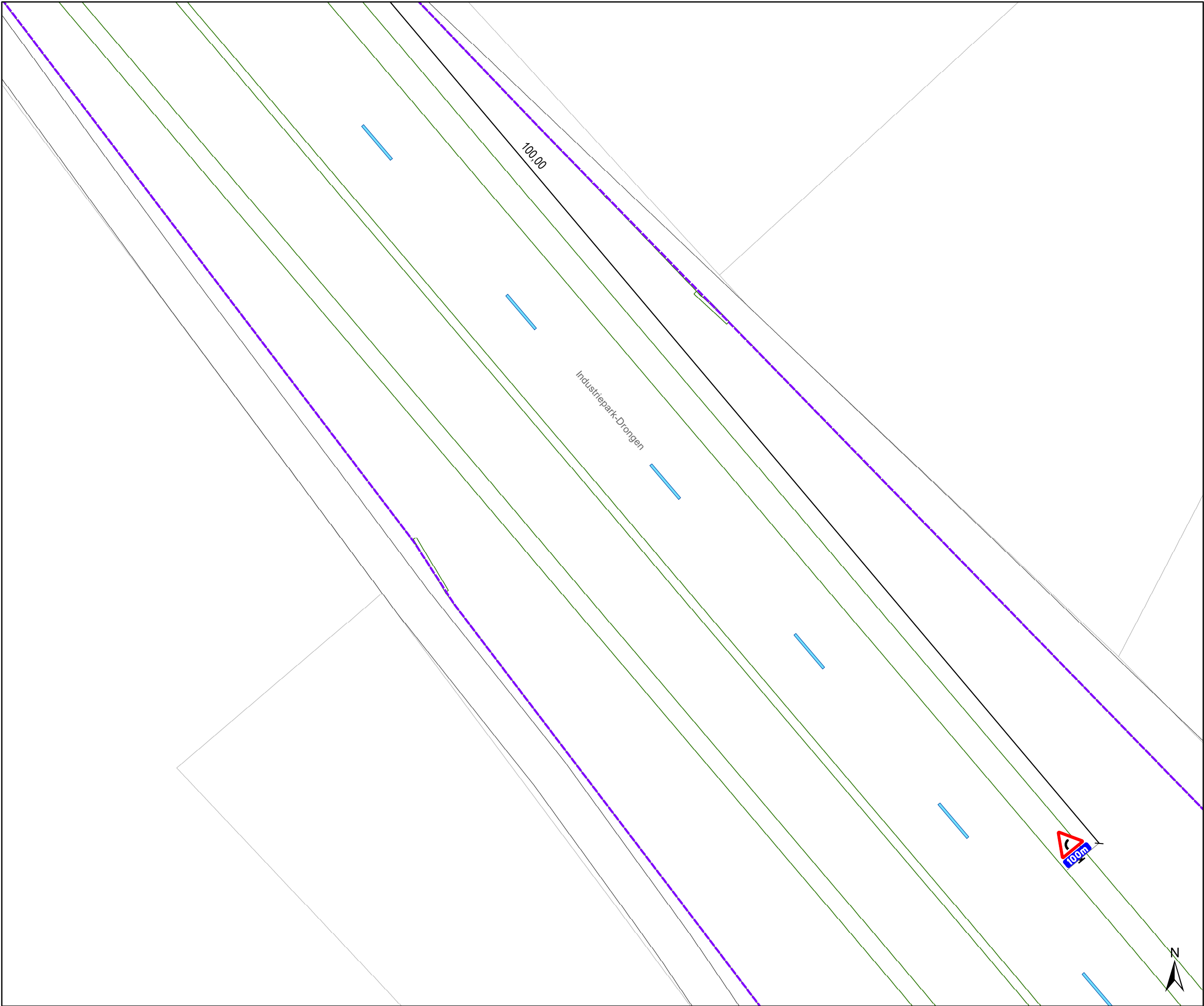
Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Kloosterstraat

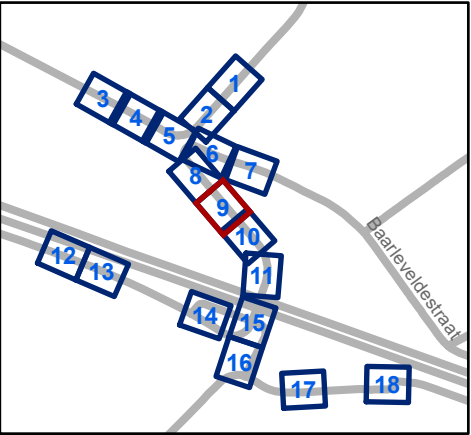
Definitieve heraanleg

Dossiernummer P-367449

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
1/03/2024	1/200	7/18	A3



- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Te verwijderen wegmarkeringen
 - Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
 - Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
 - Contour dossier Heraanleg
 - Ontwerp heraanleg
 - Gepland paaltje
 - Aanpassing infra

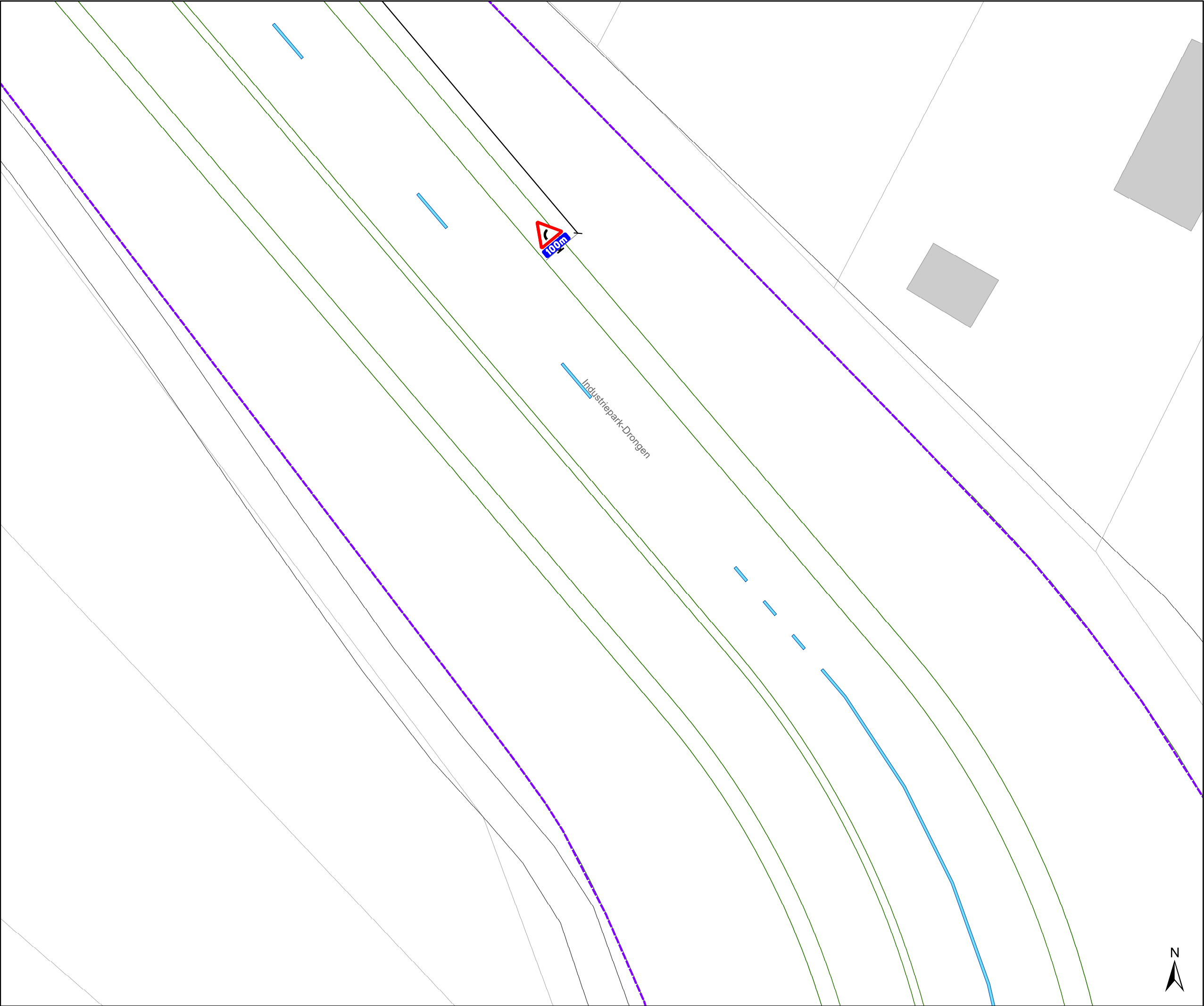


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Kloosterstraat
Definitieve heraanleg

Dossiernummer P-367449

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
1/03/2024	1/200	9/18	A3



- ### Legende



Bestaande verkeersborden



Geplande verkeersborden



Te verwijderen verkeersborden



Bestaande wegmarkeringen



Geplande wegmarkeringen



Te verwijderen wegmarkeringen



Ander gepland dossier
(in voorbereiding bij MOBBED)



Ander gepland dossier
(ter uitvoering bij DWBW)



Contour dossier
Heraanleg



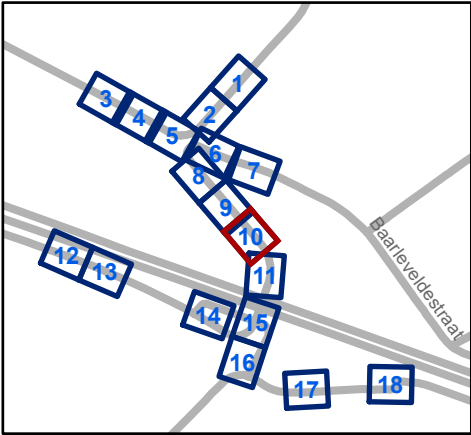
Ontwerp heraanleg



Gepland paaltje



Aanpassing infra





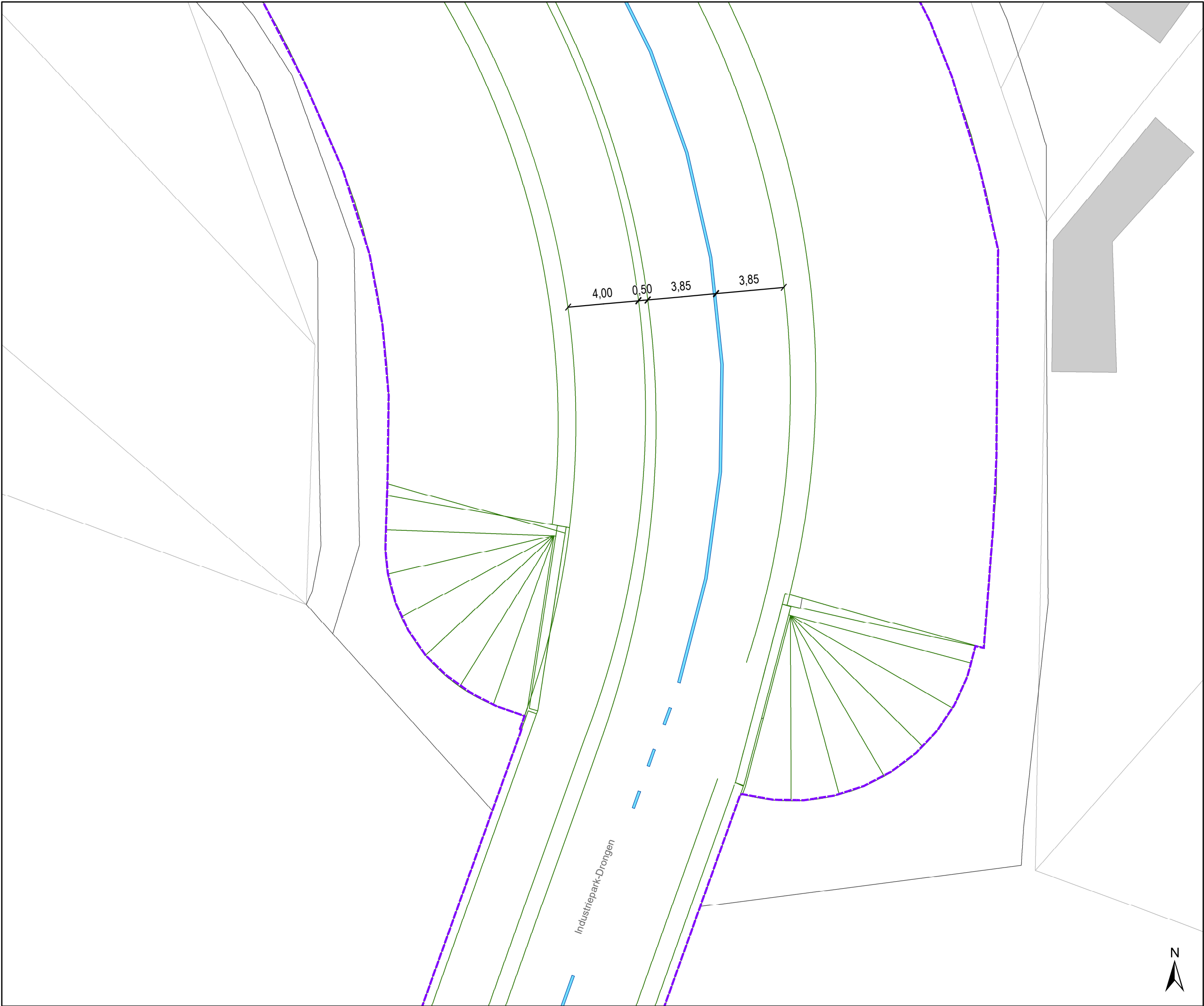
Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Kloosterstraat

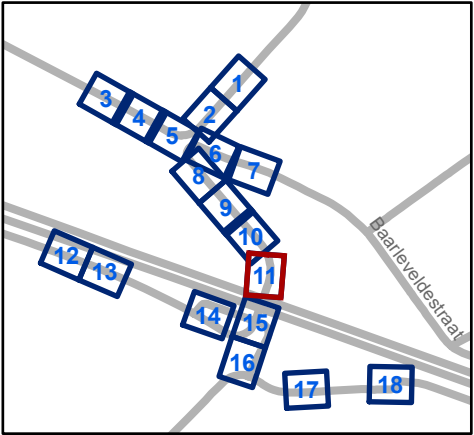
Definitieve heraanleg

Dossiernummer P-367449

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
1/03/2024	1/200	10/18	A3



- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Te verwijderen wegmarkeringen
 - Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
 - Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
 - Contour dossier Heraanleg
 - Ontwerp heraanleg
 - Gepland paaltje
 - Aanpassing infra

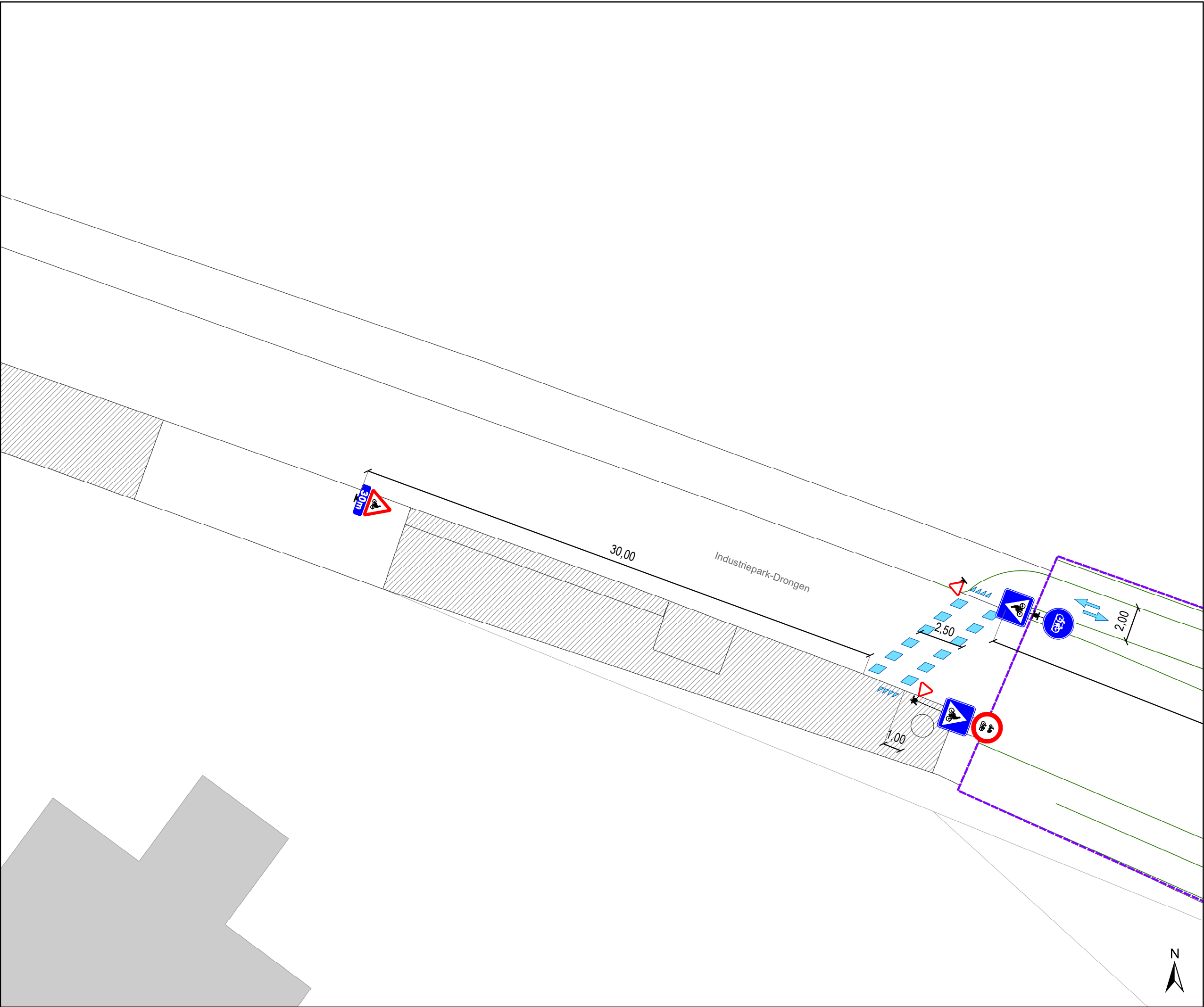


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Kloosterstraat
Definitieve heraanleg

Dosiernummer P-367449

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
1/03/2024	1/200	11/18	A3



Legende

Bestaande verkeersborden

Geplande verkeersborden

Te verwijderen verkeersborden

Bestaande wegmarkeringen

Geplande wegmarkeringen

Te verwijderen wegmarkeringen

Ander gepland dossier
(in voorbereiding bij MOBBED)

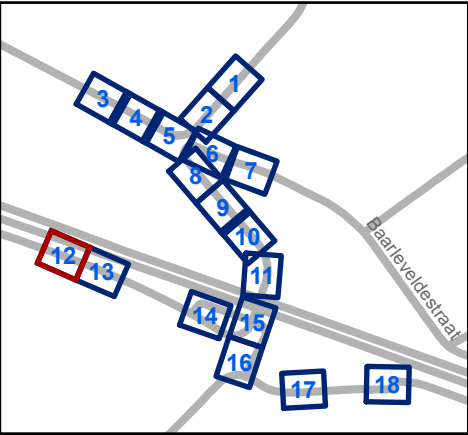
Ander gepland dossier
(ter uitvoering bij DWBW)

Contour dossier
Heraanleg

Ontwerp heraanleg

Gepland paaltje

Aanpassing infra



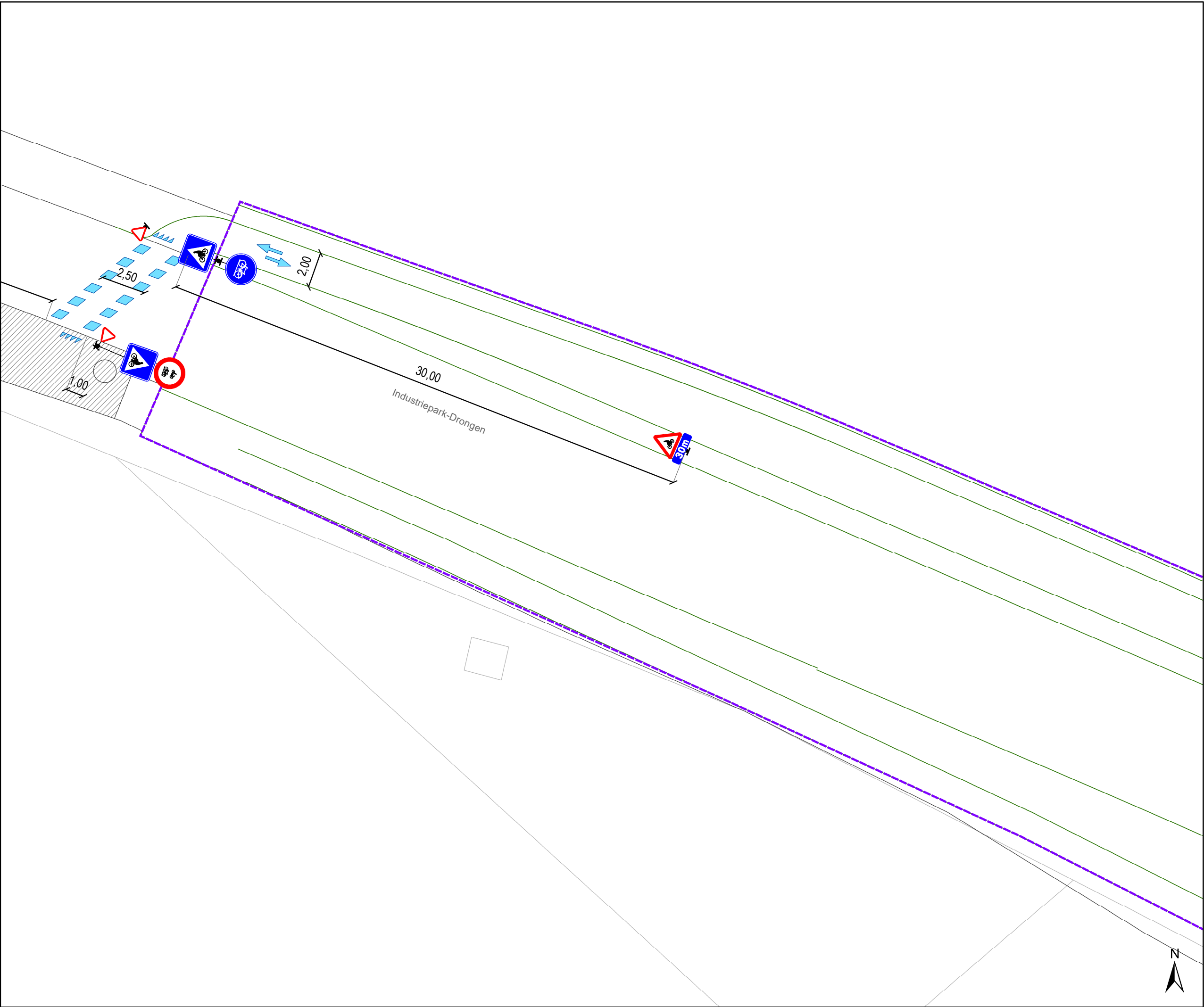
Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Kloosterstraat

Definitieve heraanleg

Dossiernummer P-367449

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
1/03/2024	1/200	12/18	A3



Legende

Bestaande verkeersborden

Geplande verkeersborden

Te verwijderen verkeersborden

Bestaande wegmarkeringen

Geplande wegmarkeringen

Te verwijderen wegmarkeringen

Ander gepland dossier
(in voorbereiding bij MOBBED)

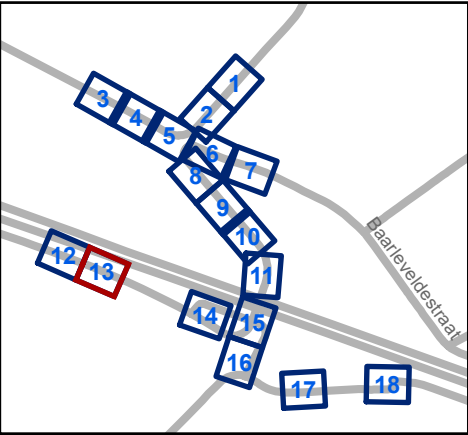
Ander gepland dossier
(ter uitvoering bij DWBW)

Contour dossier
Heraanleg

Ontwerp heraanleg

Gepland paaltje

Aanpassing infra



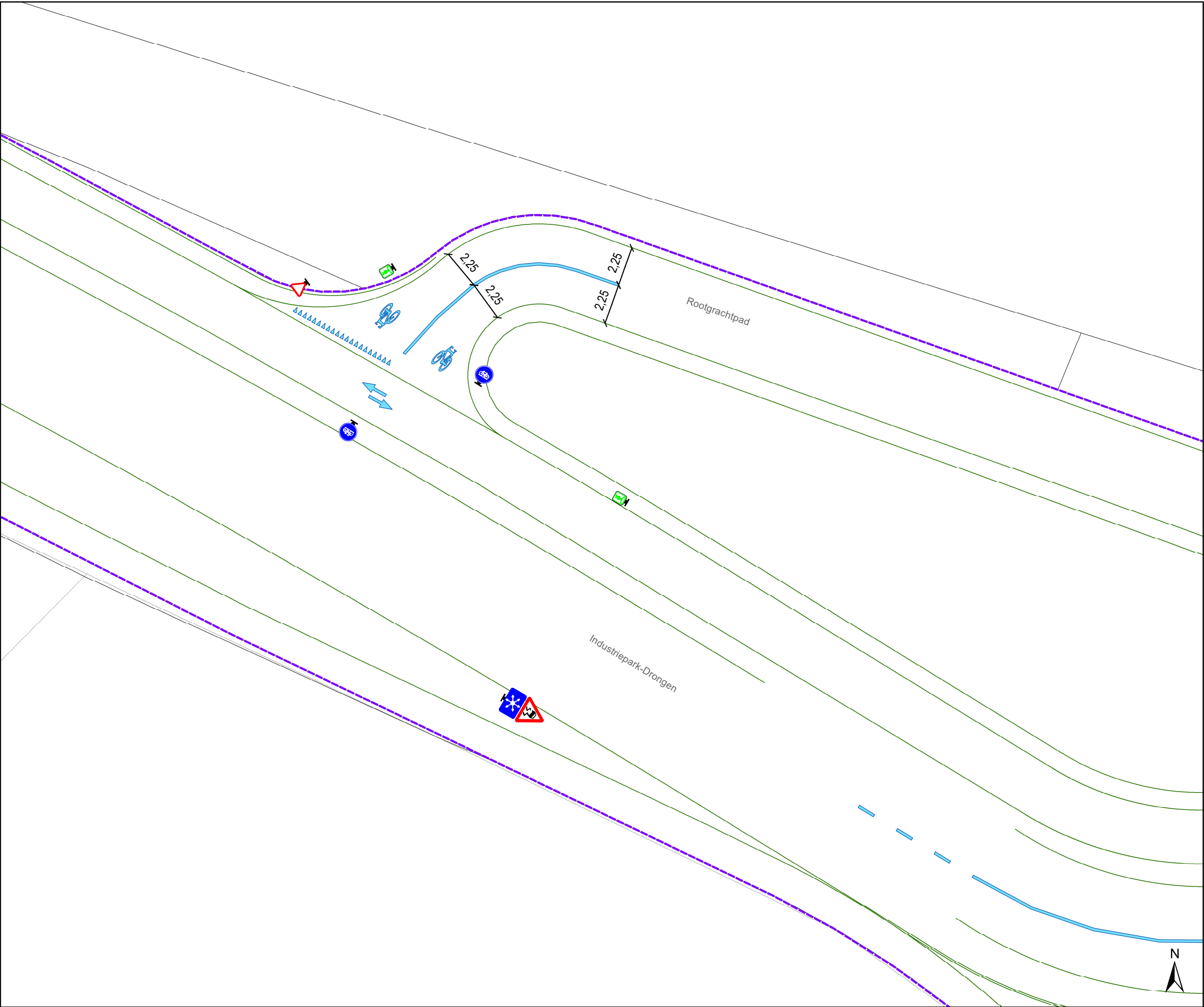
Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Kloosterstraat

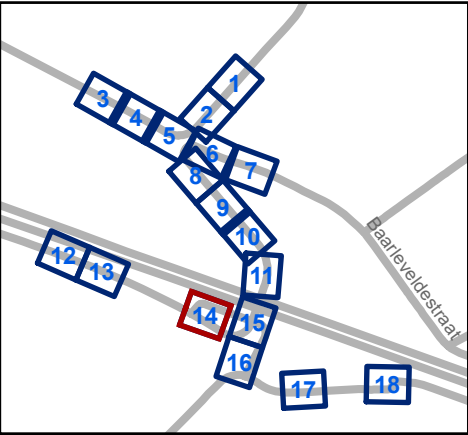
Definitieve heraanleg

Dosiernummer P-367449

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
1/03/2024	1/200	13/18	A3



- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Te verwijderen wegmarkeringen
 - Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
 - Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
 - Contour dossier Heraanleg
 - Ontwerp heraanleg
 - Gepland paaltje
 - Aanpassing infra

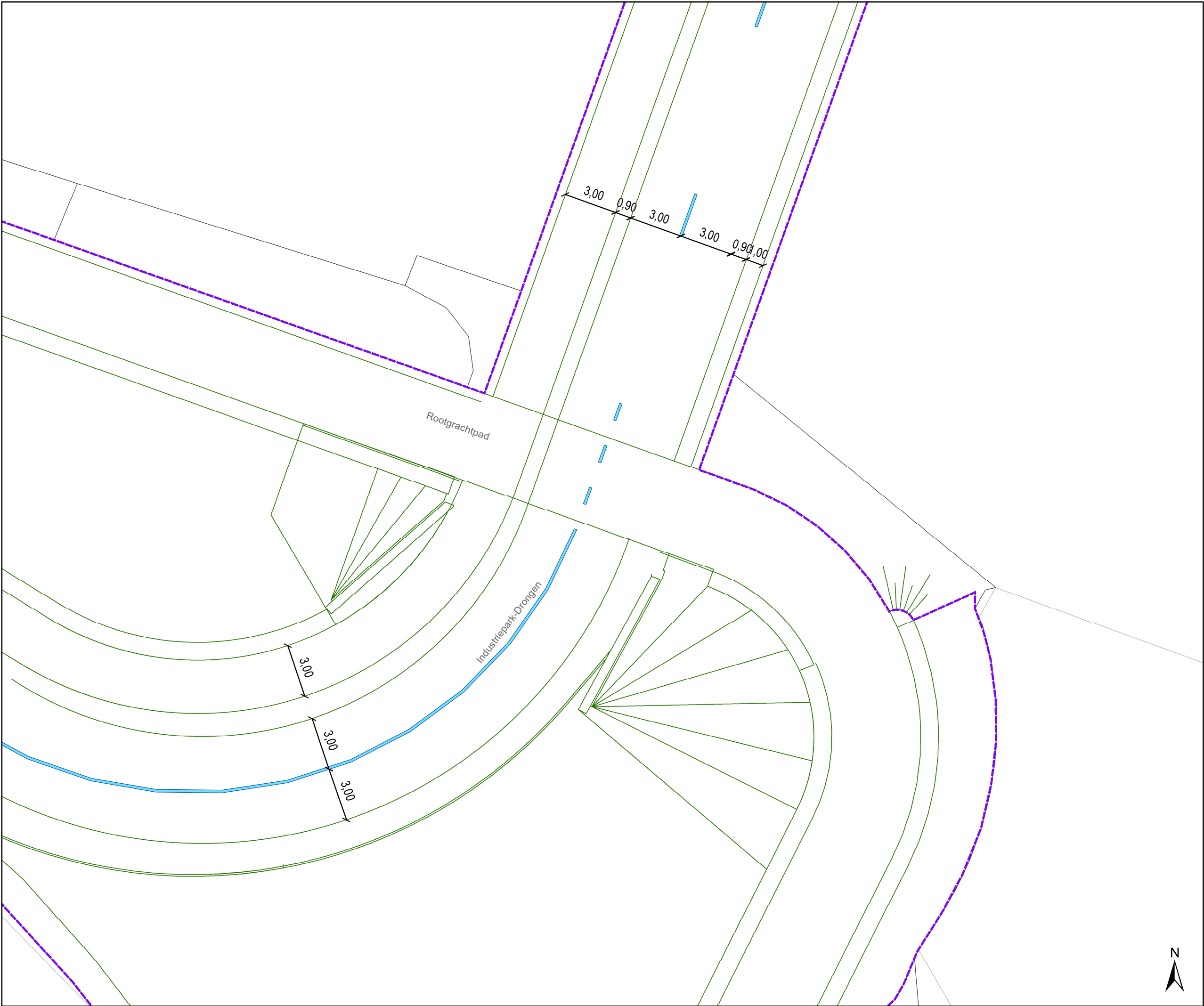


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Kloosterstraat
Definitieve heraanleg

Dossiernummer P-367449

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
1/03/2024	1/200	14/18	A3



- ### Legende

Bestaande verkeersborden

Geplande verkeersborden

Te verwijderen verkeersborden

Bestaande wegmarkeringen

Geplande wegmarkeringen

Te verwijderen wegmarkeringen

Ander gepland dossier
(in voorbereiding bij MOBBED)

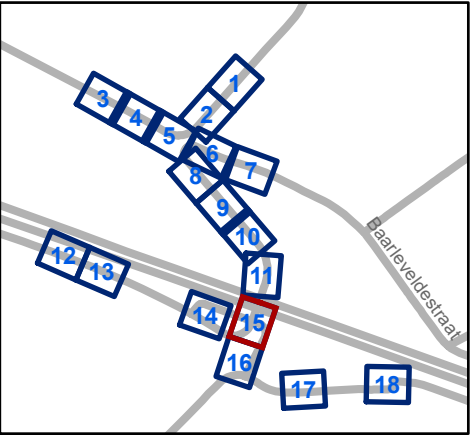
Ander gepland dossier
(ter uitvoering bij DWBW)

Contour dossier
Heraanleg

Ontwerp heraanleg

Gepland paaltje

Aanpassing infra



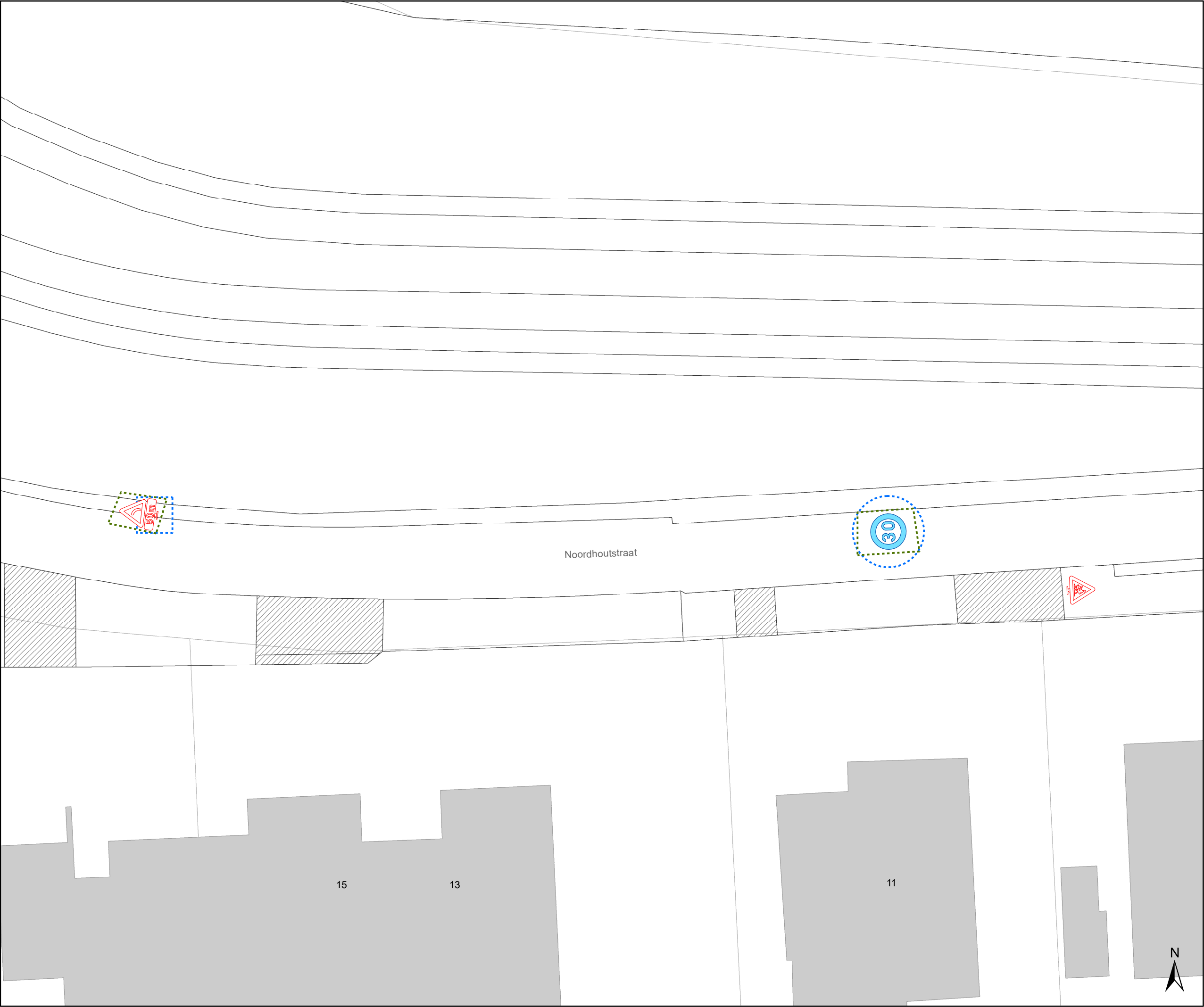
Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Kloosterstraat

Definitieve heraanleg

Dossiernummer P-367449

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
1/03/2024	1/200	15/18	A3



- ### Legende

Bestaande verkeersborden

Geplande verkeersborden

Te verwijderen verkeersborden

Bestaande wegmarkeringen

Geplande wegmarkeringen

Te verwijderen wegmarkeringen

Ander gepland dossier
(in voorbereiding bij MOBBED)

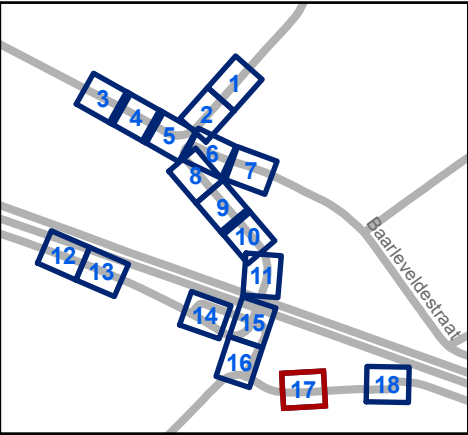
Ander gepland dossier
(ter uitvoering bij DWBW)

Contour dossier
Heraanleg

Ontwerp heraanleg

Gepland paaltje

Aanpassing infra



Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

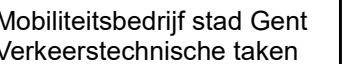
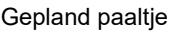
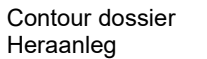
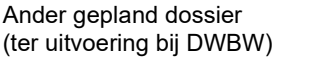
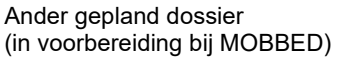
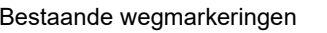
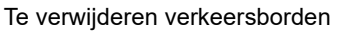
Kloosterstraat

Definitieve heraanleg

Dosiernummer P-367449

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
1/03/2024	1/200	17/18	A3

Bestaande verkeersborden



Kloosterstraat

Definitieve heraanleg

Dossiernummer P-367449

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
1/03/2024	1/200	18/18	A3