



2025_CBS_02224 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Evergemsesteenweg- parkeermaatregel - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 6 maart 2025

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Hafsa El-Bazioui, schepen-voorzitter; Astrid De Bruycker, schepen
Evita Willaert, schepen; Bram Van Braeckevelt, schepen; Burak Nalli, schepen; Filip Watteeuw, schepen; Christophe Peeters, schepen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, betreft het voorzien van het verdrijvingsvlak met toeleidende markering thv het middeneiland aan het kruispunt met de Liefkensstraat en bijgevolg ook het opheffen van de dubbele parkeer-signalisatie.
- Bij collegebesluit van 2 maart 2023 werd als maatregel getroffen, nieuwe signalisatie na de definitieve heraanleg van de Evergemsesteenweg en het aanleggen van verhoogde fietspaden. De Evergemsesteenweg ligt op de aanvullende stedelijke fietsroute. De Evergemsesteenweg is een voorrangsweg. De B9 worden vervangen door B15. B9 wordt enkel nog gebruikt voor grote 'voorrangswegen', hier voeren we beperkt 'voorrang' in. We proberen dit onderscheid naar de gebruiker toe consequent toe te passen.
Thv huisnummer 206 en 38 komt een parkeerplaats mindervalide vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.
Thv de kruispunten zijn zebrapaden voorzien.
De fietspaden op kruispunten liggen in de voorrang en worden daardoor gemarkeerd met fietspadmarkering + rode coating volgens dienstorder MOW/AWV/2017/6 d.d. 19 juli 2017.
Het middeneiland wordt aangeduid met een arceervlak. Op de middeneilanden staan D1 borden om aan te geven dat het verplicht is om rechts te rijden van het middeneiland.
De parkeerplaatsen bevinden zich op verhoogde berm (binnen bebouwde kom), wat betekent dat we deze parkeerplaatsen moeten signaleren met belijning of borden. Door de vele opritten kiezen we hier voor parkeerborden.

Ingevolge Richtlijn (2014/94/EU) van het Europees Parlement en de Raad van 22 oktober 2014 betreffende de uitrol van infrastructuur voor alternatieve brandstoffen, en ingevolge het 'Besluit ter stimulering van de infrastructuur voor elektrische voertuigen' zoals goedgekeurd door de Vlaamse regering op 25 maart 2016 moeten tegen 2020 7.400 publieke elektrische laadpunten uitgebouwd zijn in Vlaanderen. Er werd een situeringsplan opgemaakt waar dit aandeel per stad en gemeente is bepaald. Hieruit volgde voor Gent een openbare dienstverplichting voor de uitrol van 324 publieke laadpunten.(of 162 laadpalen).
Er wordt gevraagd om in kader hiervan 4 nieuwe voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen te voorzien. 2 op de Evergemsesteenweg ter hoogte van huisnummer 216 en 4 op de Haagbeuklaan thv huisnummer 1.
- Bij collegebesluit van donderdag 22 november 2018 is het reglement geregulariseerd. De bestaande toestand is aangevuld met een aantal nieuwe maatregelen. Ten eerste worden 2 verdrijvingsvlakken ter hoogte van huisnummers 227 en 223 en 1 parkeerhaak voorzien ter hoogte van huisnummer 221 om de toegang tot de inrij van de eigendom te vrijwaren. Ten tweede worden 2 parkeerhaken voorzien ter hoogte van huisnummer 59 om de toegang tot de inrij van de eigendom te vrijwaren. Ten derde wordt een overbodig parkeerverbod ter hoogte van huisnummer 127B verwijderd. Ten vierde wordt een rijstrookverdeling voorzien ter hoogte van de Vierweegsestraat. Ten vijfde wordt een ontbrekend verkeersbord B9 voorzien ter hoogte van de Benninsbrugstraat.

Tenslotte werd de oversteekplaats ter hoogte van de Kwikstaartlaan opgeschoven in de logische looplijn van de voetganger.

Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Evergemsesteenweg Dossier P-646458.pdf (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Evergemsesteenweg Dossier P-646458 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Evergemsesteenweg, goedgekeurd in zitting van 2 maart 2023, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Evergemsesteenweg.

2025_CBS_02224 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Evergemsesteenweg- parkeermaatregel

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 6 maart 2025

Bekendgemaakt op 7 maart 2025

Geldig vanaf 12 maart 2025

Referentienummer 2025_CBS_02224

Reglement

Artikel 1.

Op het kruispunt van de Evergemsesteenweg met de Vierweegsestraat geldt: de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten naleven; de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeerslicht wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- VL61.1
- WM76.1

Artikel 2.

Op het kruispunt van de Evergemsesteenweg met de Vierweegsestraat geldt: de voetgangers moeten de lichten van de tweekleurige voetgangerslichten naleven.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- VL63.1

Artikel 3.

Op de Evergemsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Vierweegsestraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1

Artikel 4.

Op de Evergemsesteenweg ter hoogte van de kruispunten met de aanliggende wegen en dit tussen het kruispunt met de Industrieweg enerzijds, en met de Vierweegsestraat anderzijds (deze kruispunten inbegrepen), geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B15

Artikel 5.

Op de Evergemsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Liefkensstraat;
op de Evergemsesteenweg ter hoogte van huisnummer 162;

op de Evergemsesteenweg ter hoogte van huisnummer 166 geldt:

de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 6.

Op de Evergemsesteenweg van het kruispunt met de Liefkensstraat tot het Marie Baerspad langs beide zijden van de weg geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtings-fietspad fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D7

Artikel 7.

Op de Evergemsesteenweg, vanaf perceelsgrens huisnummer 225-227 tot het kruispunt met de Sint-Markoenstraat aan de kant van de onpare huisnummers geldt het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E1
- Verkeersbord GXa
- Verkeersbord GXb

Artikel 8.

Op de Evergemsesteenweg van huisnummer 36 tot huisnummer 218 aan de kant van de pare huisnummers geldt: het parkeren is toegelaten; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GXa
- GXd
- GXb

Artikel 9.

Op de Evergemsesteenweg ter hoogte van huisnummer 206-208;

op de Evergemsesteenweg ter hoogte van huisnummer 38 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 10.

Op de Evergemsesteenweg ter hoogte van huisnummer 214 geldt het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 11.

Op het grondgebied van Gen en meer specifiek de bebouwde kom Wondelgem wordt afgebakend. Het begin van de bebouwde kom wordt aangeduid; ook het einde van de bebouwde kom wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F1a
- F3a

Artikel 12.

Op de Evergemsesteenweg ter hoogte van huisnummer 200 geldt: bestuurders moeten een welbepaalde richting kiezen. Volgende richtingen worden aangeduid:

Haven 9000-9200

Eeklo - Gent (N9)

Zelzate - Evergem (R4).

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F15

Artikel 13.

Op de Evergemsesteenweg ter hoogte van het verdrijvingsvlak aan het middeneiland ter hoogte van kruispunt met de Liefkensstraat;

Op de Evergemsesteenweg vanaf het kruispunt met de Sint-Markoenstraat tot huisnummer 7 geldt het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkering van artikel WM72.3

Artikel 14.

Op de Evergemsesteenweg ter hoogte van de kruispunten met de aanliggende wegen en dit tussen het kruispunt met de Industrieweg enerzijds, en het kruispunt met de Vierweegsestraat anderzijds , geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM74

Artikel 15.

op de Evergemsesteenweg ter hoogte van huisnummer 22 tot 24A;

Op de Evergemsesteenweg ter hoogte van huisnummer 104 tot 114 tussen de 2 opritten, geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.1.2

Artikel 16.

Op de Evergemsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Liefkensstraat;

op de Evergemsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Spesbroekstraat;

op de Evergemsesteenweg ter hoogte van huisnummer 166;

op de Evergemsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Vledermuisstraat;

op de Evergemsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Markoenstraat geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 17.

Op de Evergemsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Kwikstaartlaan;

Op de Evergemsesteenweg ter hoogte van huisnummer 162;

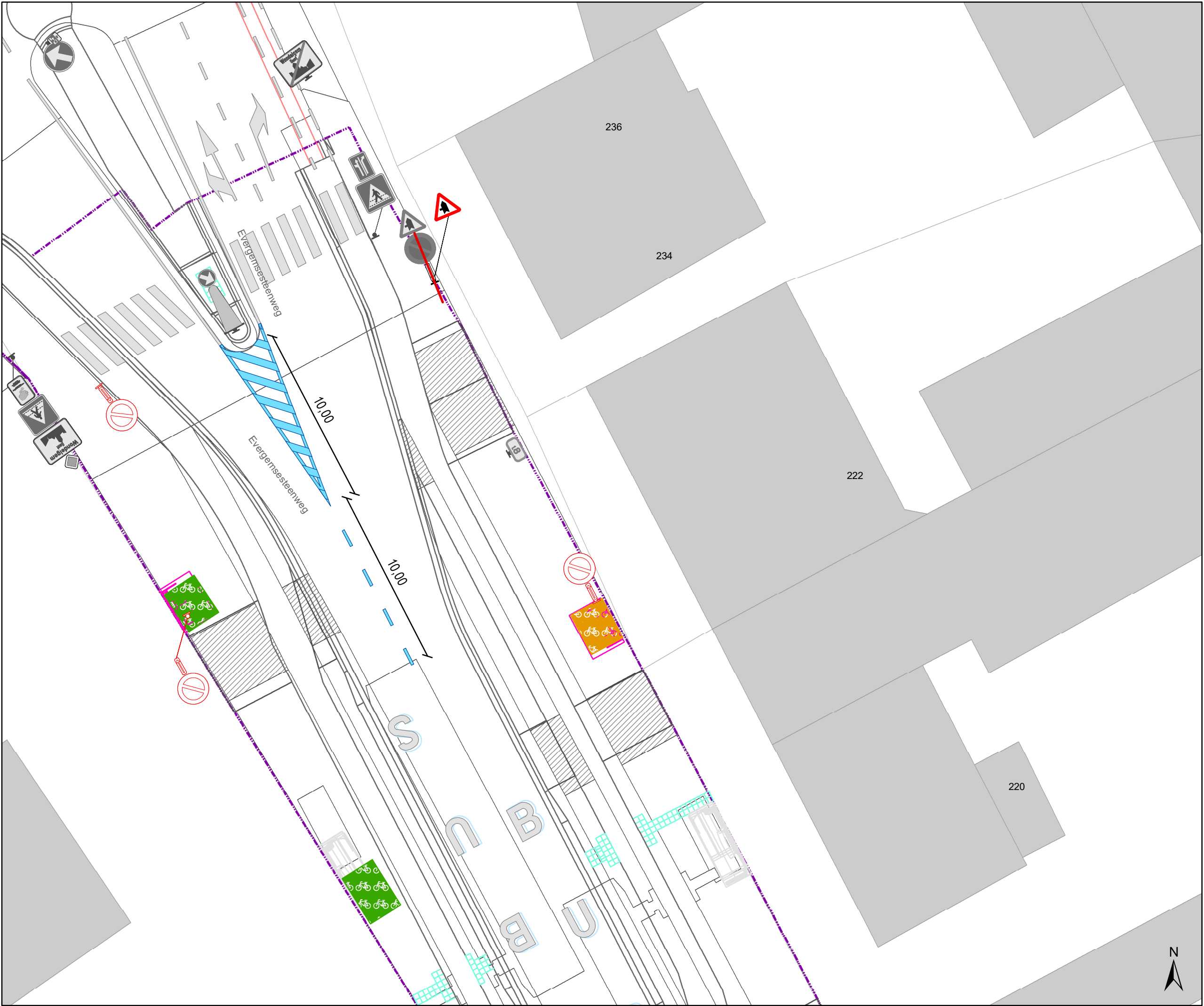
**Op de Evergemsesteenweg ter hoogte van huisnummer 234 aan het middeneiland
geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de
verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.**

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

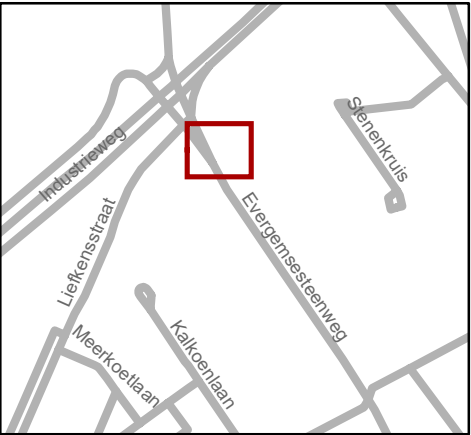
- **WM77.4**

(einde reglement)





- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Geplande fietsenstalling ander dossier
 - Actieve fietsenstalling



Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Nazorg heraanleg
Evergemsesteenweg**

Dossiernummer P-646458

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
25/02/2025	1/200	1/1	A3