Subsidiereglement voor milieuvriendelijke mobiliteit voor rechtspersonen of zelfstandigen voor de periode 2019-2022

Goedgekeurd in de gemeenteraad van 24 juni 2019

Gewijzigd in de gemeenteraad van 17 februari 2020, 15 december 2020, 22 november 2021

Bekendgemaakt op 25 juni 2019, 1 maart 2020, 17 december 2020, 23 november 2021

Inhoudstafel

Hoofdstuk I. Algemene bepalingen **3**
Artikel 1. Doel 3
Artikel 2. Definities 3
Hoofdstuk II. Subsidie voor elektrische taxi **4**
Artikel 3. Doelgroep en toepassingsgebied 4
Artikel 4. Voorwaarden 4
Artikel 5. Subsidiebedrag 5
Artikel 6. Procedure 5
Hoofdstuk III. Subsidie elektrische twee- of driewieler bij het slopen van een bromfiets **6**
Artikel 7. Doelgroep en toepassingsgebied 6
Artikel 8. Voorwaarden 6
Artikel 9. Subsidiebedrag 7
Artikel 10. Procedure 7
Hoofdstuk IV. Elektrische laadpalen **7**
Artikel 11. Doelgroep en toepassingsgebied 7
Artikel 12. Voorwaarden 8
Artikel 13. Subsidiebedrag 9
Artikel 14. Procedure 9
Artikel 15. Specifieke Controle 10
Hoofdstuk V. Elektrische deelwagen **10**
Artikel 16. Doelgroep en toepassingsgebied 10
Artikel 17. Voorwaarden 10
Artikel 18. Subsidiebedrag 11
Artikel 19. Procedure 12
Artikel 20. Specifieke controle 13
Hoofdstuk VI. Slotbepalingen **13**
Artikel 21. Algemene controle 13
Artikel 22. Sancties (en strafbepalingen) 14
Artikel 23. Non-discriminatieclausule 14
Artikel 24. Overgangsbepalingen 14
Artikel 25. Inwerkingtreding (en duurtijd) 15

Reglement

Hoofdstuk I. Algemene bepalingen

Artikel 1. Doel

De Stad Gent kan subsidies verlenen voor projecten die milieuvriendelijke mobiliteit promoten. Dit reglement beoogt specifiek de versnelde transitie van onder meer bepaalde nichevloten naar meer duurzame en alternatieve vervoerswijzen en brandstoffen.

Artikel 2. Definities

In dit reglement hebben de onderstaande termen de ernaast vermelde betekenis.

M1-voertuig: voertuig bestemd voor het vervoer van passagiers met ten hoogste acht zitplaatsen, die van de bestuurder niet meegerekend zoals bedoeld in het Koninklijk Besluit van 15 maart 1968 houdende het algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen.

L7e-voertuig: vierwielers zoals bedoeld in het Koninklijk Besluit van 15 maart 1968 houdende het algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen.

L1e-voertuig: alle tweewielige voertuigen met een maximumsnelheid van ten hoogste 45 km/h en met een cilinderinhoud van ten hoogste 50 cm^3 of ten hoogste 4 kW zoals bedoeld in het Koninklijk Besluit van 15 maart 1968 houdende het algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen.

L2e-voertuig: alle driewielige voertuigen met een maximumsnelheid van ten hoogste 45 km/h en met een cilinderinhoud van ten hoogste 50 cm^3 of ten hoogste 4 kW zoals bedoeld in het Koninklijk Besluit van 15 maart 1968 houdende het algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen.[gewijzigd bij gemeenteraadsbesluit van 17 februari 2020; treedt in werking op 1 maart 2020.]**BEV**: een batterij-aangedreven elektrisch voertuig. Een BEV rijdt uitsluitend elektrisch.

bakfiets: een transportfiets met twee of drie wielen en een grote bak of laadruimte voorop, waarmee o.a. bagage kan vervoerd worden.

Elektrische (bak)fiets: een (bak)fiets met een elektromotor met een maximaal vermogen van 250 watt en met een trapondersteuning die stopt bij een snelheid van 25 kilometer per uur.

Speed pedelec: een elektrische fiets die ondersteuning geeft voor snelheden hoger dan 25 km/u en tot 45 km/u. Deze voertuigen worden beschouwd als een bromfiets klasse B en moeten over een nummerplaat beschikken.

Elektrische bromfiets: alle tweewielige of driewielige voertuigen met een maximumsnelheid van ten hoogste 45 km/h en met een elektrische motor met een nominaal continu maximumvermogen van ten hoogste 4 kW.

Elektrische Twee- of driewieler: de hierboven beschreven elektrische (bak)fiets, speed pedelec en elektrische bromfiets worden verzameld onder deze term.

Erkende autodeelorganisatie: een (commerciële) organisatie voor particulier autodelen die door Stad Gent erkend werd op basis van het Reglement betreffende de erkenning voor autodeelorganisaties , goedgekeurd in zitting van de gemeenteraad van 28 juni 2017.

Vergund verwerker: Een centrum vergund voor het ontmantelen en/of verwerken van voertuigen en bromfietsen dat voldoet aan alle administratieve en technische vereisten die zijn vastgelegd in de desbetreffende wetgeving (cf. www.febelauto.be voor een overzicht).

Laadpunt: een infrastructuurelement dat elektrische energie voorziet om een elektrisch voertuig op te laden. Een laadpaal kan meerdere laadpunten bevatten.

Houder van een Gentse taxivergunning:

a. een vergunning voor een taxidienst, vóór 1 januari 2021 afgegeven door de Stad Gent krachtens het decreet van 20 april 2001 betreffende de organisatie van het personenvervoer over de weg

of

b. een machtiging individueel bezoldigd personenvervoer vóór 1 januari 2021 afgegeven door de Stad Gent krachtens het decreet van 29 maart 2019 betreffende het individueel bezoldigd personenvervoer.

[gewijzigd bij gemeenteraadsbesluit van 17 februari 2020; treedt in werking op 1 maart 2020]
[gewijzigd bij gemeenteraadsbesluit november 2021; treedt in werking op 1 januari 2022]

Hoofdstuk II. Subsidie voor elektrische taxi

Artikel 3. Doelgroep en toepassingsgebied

Een rechtspersoon of een natuurlijk persoon houder van een Gentse taxivergunning komt in aanmerking voor een subsidie bij de aankoop of lease van een elektrische taxi.

[gewijzigd bij gemeenteraadsbesluit van februari 2020; treedt in werking op 1 maart 2020.]

Artikel 4. Voorwaarden

§ 1. De Stad Gent verleent de subsidies onder de volgende voorwaarden:

a. De aanvrager beschikt over een Gentse taxivergunning. De vergunning is vanaf de aanvraag van de subsidie minimaal 1 jaar geldig. *[gewijzigd bij gemeenteraadsbesluit van februari 2020; treedt in werking op 1 maart 2020.]*

b. Enkel een volledig elektrisch M1-voertuig komt in aanmerking.

c. Een omgebouwde elektrische wagen of hybride wagen komt niet in aanmerking.

d. Op de factuur moet duidelijk aangegeven worden dat het om een elektrische wagen (BEV) gaat.

e. De wagen mag niet verkocht worden gedurende 1 jaar na de lease- of aankoopdatum. *[gewijzigd bij gemeenteraadsbesluit van februari 2020; treedt in werking op 1 maart 2020.]*

f. *… [gewijzigd bij gemeenteraadsbesluit van februari 2020; treedt in werking op 1 maart 2020.]*

g. Het verlenen van de subsidie kan enkel binnen de perken van de kredieten die het college van burgemeester en schepenen voor dit reglement voor overdrachten beschikbaar stelt en overeenkomstig de Wet van 14 november 1983 houdende controle op de toekenning en op de aanwending van sommige toelagen.

h. Het voertuig is opgenomen in de Gentse vergunning.
[gewijzigd bij gemeenteraadsbesluit november 2021; treedt in werking op 1 januari 2022]

i. Het voertuig is maximaal 1 jaar oud (datum van eerste inschrijving) op de datum van subsidieaanvraag. Voor aanvragen van 1 januari 2022 tot 1 maart 2022 komen ook

voertuigen in aanmerking met een datum van aankoop van 2 november 2020 tot en met 31 december 2020.

[gewijzigd bij gemeenteraadsbesluit november 2021; treedt in werking op 1 januari 2022]

j. De aanvrager kan slechts voor maximaal 5 voertuigen een subsidie ontvangen.

[gewijzigd bij gemeenteraadsbesluit november 2021; treedt in werking op 1 januari 2022]

k. De subsidie is niet cumuleerbaar met andere subsidies uitgekeerd voor hetzelfde voertuig

[gewijzigd bij gemeenteraadsbesluit november 2021; treedt in werking op 1 januari 2022]

Artikel 5. Subsidiebedrag

De subsidie van de Stad Gent voor de aankoop of lease van een **elektrische taxi** bedraagt 3000 euro.

Artikel 6. Procedure

§ 1. **Aanvraag**

a. De subsidieaanvraag gebeurt aan de hand van het daartoe bestemde aanvraagformulier verkrijgbaar via de website van de Stad Gent.

b. De ontvangstdatum van de subsidieaanvraag die volledig is, geldt als opvolgingsdatum. De aanvragen worden chronologisch opgevolgd, waarbij de eerste indieners voorrang krijgen.

c. Na indiening en goede ontvangst van de aanvraag krijgt de aanvrager een schriftelijke ontvangstmelding. De subsidieaanvraag gebeurt maximaal 12 maanden na de aankoop of lease van de elektrische taxi. Volledig ingevulde aanvragen met de nodige bewijsstukken kunnen tot en met 31 december 2022 ingediend worden. *[gewijzigd bij gemeenteraadsbesluit van december 2020; treedt in werking op 1 januari 2021]*

§ 2. **Beoordeling**

a. De Dienst Milieu en Klimaat beoordeelt de aanvraag en vraagt bijkomende bewijsstukken op indien nodig.

b. Er is een controle ter plaatse mogelijk.

c. De Dienst Milieu en Klimaat adviseert het college van burgemeester en schepenen.

§ 3. **Beslissing**

a. Het college van burgemeester en schepenen neemt de beslissing tot al dan niet toekenning van de subsidie op basis van een advies van de Dienst Milieu en Klimaat.

b. De beslissing wordt schriftelijk bekend gemaakt aan de aanvrager.

§ 4. **Uitbetaling**

a. De uitbetaling van de subsidie gebeurt door overschrijving op de post- of bankrekening van de aanvrager.

b. De aanvrager verbindt zich ertoe de Stad Gent onverwijld schriftelijk op de hoogte te brengen van iedere wijziging van diens post- of bankrekeningnummer.

Hoofdstuk III. Subsidie elektrische twee- of driewieler bij het slopen van een bromfiets

Artikel 7. Doelgroep en toepassingsgebied

Voor de subsidie komt een rechtspersoon met een maatschappelijke zetel of vestiging op het grondgebied van Gent of een natuurlijk persoon met een ondernemingsnummer en gevestigd op het grondgebied van Gent in aanmerking. De aanvrager levert een oude bromfiets, gebruikt voor leveringen in Gent, in bij een vergund verwerker en vervangt het door een nieuwe elektrische twee- of driewieler.

Artikel 8. Voorwaarden

§ 1. De Stad Gent verleent de subsidies onder de volgende voorwaarden:

a. <u>M.b.t. de ingeleverde bromfiets</u>

1) De aanvrager toont aan dat op naam van het bedrijf een bromfiets met een Belgische nummerplaat werd geschrapt en ingeleverd bij een vergund verwerker.
2) Het afgiftebewijs geeft bovenop de wettelijk verplichte gegevens ook aan dat het om een L1e-voertuig gaat en vermeldt ook het chassisnummer van de bromfiets.
3) De ingeleverde bromfiets is een L1e-voertuig en heeft een bouwjaar vóór 1 januari 2011.
4) De ingeleverde bromfiets moet ten laatste op 30 juni 2017 bij de onderneming in gebruik genomen zijn.
5) De inlevering van een nummerplaat van een ander type voertuig of van een buitenlandse nummerplaat, komt niet in aanmerking. Ook de inlevering van een leasingvoertuig geeft geen recht op de subsidie.
6) Het voertuig werd ingezet voor leveringen van diensten of goederen die hoofdzakelijk plaats vonden op Gents grondgebied.

b. <u>M.b.t. de nieuwe elektrische twee- of driewieler</u>

1) De elektrische twee- of driewieler wordt ingezet voor leveringen van diensten of goederen die hoofdzakelijk plaats vinden op Gents grondgebied.
2) Op de factuur moet de aard van het product duidelijk vermeld zijn, alsook een factuur- of leveringsadres in Gent.
3) De elektrische twee- of driewieler werd ten laatste 12 maanden na de inleveringsdatum van de nummerplaat aangekocht.
4) De elektrische twee- of driewieler mag na de beslissing tot toekenning van de subsidie gedurende 2 jaar niet worden doorverkocht of weggeschonken.
5) De subsidie kan slechts eenmaal uitgekeerd worden per elektrische twee-of driewieler.
6) De elektrische twee- of driewieler moet ingeschreven zijn op naam van de aanvrager van de subsidie.
7) Op de factuur moet duidelijk aangegeven worden dat het om (een) elektrische twee- of driewieler gaat.

c. Het verlenen van de subsidie kan enkel binnen de perken van de kredieten die het college van burgemeester en schepenen voor dit reglement voor overdrachten beschikbaar stelt en overeenkomstig de Wet van 14 november 1983 houdende controle op de toekenning en op de aanwending van sommige toelagen.

Artikel 9. Subsidiebedrag

De subsidie van de Stad Gent voor een elektrische twee- of driewieler bedraagt 35% van het aankoopbedrag met een maximum van 400 euro.

Artikel 10. Procedure

§ 1. **Aanvraag**

a. De subsidieaanvraag gebeurt aan de hand van het daartoe bestemde aanvraagformulier verkrijgbaar via de website van de Stad Gent.

b. De ontvangstdatum van de subsidieaanvraag die volledig is, geldt als opvolgingsdatum. De aanvragen worden chronologisch opgevolgd, waarbij de eerste indieners voorrang krijgen.

c. Na indiening en goede ontvangst van de aanvraag krijgt de aanvrager een schriftelijke ontvangstmelding.

d. De subsidieaanvraag gebeurt maximaal 12 maanden na de aankoop van de elektrische twee- of driewieler en uiterlijk op 31 december 2022.

[gewijzigd bij gemeenteraadsbesluit van 15 december 2020; treedt in werking op 1 januari 2021]

[gewijzigd bij gemeenteraadsbesluit van november 2021; treedt in werking op 1 januari 2022]

§ 2. **Beoordeling**

a. De Dienst Milieu en Klimaat beoordeelt de aanvraag en vraagt bijkomende bewijsstukken op indien nodig.

b. Er is een controle ter plaatse mogelijk.

c. De Dienst Milieu en Klimaat adviseert het college van burgemeester en schepenen.

§ 3. **Beslissing**

a. Het college van burgemeester en schepenen neemt de beslissing tot al dan niet toekenning van de subsidie op basis van een advies van de Dienst Milieu en Klimaat.

b. De beslissing wordt schriftelijk bekend gemaakt aan de aanvrager.

§ 4. **Uitbetaling**

a. De uitbetaling van de subsidies gebeurt door overschrijving op de post- of bankrekening van de aanvrager.

b. De aanvrager verbindt zich ertoe de Stad Gent onverwijld schriftelijk op de hoogte te brengen van iedere wijziging van diens post- of bankrekeningnummer.

c. Het verlenen van de subsidie kan enkel binnen de perken van de kredieten die het college van burgemeester en schepenen voor dit reglement voor overdrachten beschikbaar stelt en overeenkomstig de Wet van 14 november 1983 houdende controle op de toekenning en op de aanwending van sommige toelagen.

Hoofdstuk IV. Elektrische laadpalen

Artikel 11. Doelgroep en toepassingsgebied

Voor de subsidie komt een rechtspersoon met een maatschappelijke zetel of vestiging op het grondgebied van Gent of een natuurlijk persoon met een ondernemingsnummer en gevestigd in Gent in aanmerking. Op de terreinen van de aanvrager wordt een publiek toegankelijke laadpaal geplaatst.

Artikel 12. Voorwaarden

De Stad Gent verleent de subsidies onder de volgende voorwaarden:

a. Maximaal 6 subsidies per jaar voor dezelfde aanvrager.

b. Enkel de kosten van de laadpaal of de plaatsing komen in aanmerking voor subsidiëring. Kosten gelinkt aan het back-office systeem en het onderhoudscontract worden niet gesubsidieerd. De kosten voor de laadpaal moeten duidelijk te onderscheiden zijn op de factuur van eventuele andere kosten verbonden met de back-office. De factuur geeft duidelijk aan welk merk en type laadpaal geïnstalleerd werd.

c. De laadpaal moet gedurende minimaal 5 jaar actief zijn.

d. De informatie over de laadpaal moet openbaar zijn zodat gebruikers zowel de locatie als de beschikbaarheid kunnen controleren. Bijgevolg dient de laadpaal vóór de aanvraag van de subsidie aangemeld te zijn bij openchargemap.org en conform het energiebesluit gemeld zijn bij de distributienetbeheerder.

e. Toegankelijkheid:

1) De laadpaal is niet gekoppeld aan 1 gebruiker. Iedereen met een elektrische auto kan de laadpaal gebruiken. Derden moeten toegang hebben zonder voorafgaande afspraak of bestelling.
2) De laadpaal moet ten minste gedurende de gangbare openingstijden van de onderneming toegankelijk zijn voor iedereen die wil opladen.
3) Werknemers van de aanvrager worden niet gezien als derden.

f. Locatie:

1) De laadpaal moet geplaatst worden bij een private of semi-openbare parkeerplaats op grondgebied van Gent.
2) Het aantal parkeerplaatsen ter hoogte van de laadpaal is in verhouding met het aantal beschikbare laadpunten (categorie L7e en M).

g. Technische vereisten:

1) Type stekker 2 (Mennekes)
2) De laadinfrastructuur is geschikt voor het laden van minstens één elektrische wagen.
3) Het geadviseerde maximale beschikbare vermogen is 22 kW per laadpunt. Indien hiervan afgeweken wordt dient dit gecommuniceerd te worden naar de e-rijders. Dit is belangrijk aangezien EV-rijders zich hierop baseren om de laadtijd in te schatten.
4) De laadpaal is conform de geldende normen geïnstalleerd door een erkend installateur.
5) De laadpaal is CE gecertificeerd.
6) De laadpaal is interoperabel. De laadpaal laat ook authenticatiemiddelen toe van andere laadpaal providers en is bijgevolg breed toegankelijk voor derden aangesloten bij een andere laadpaalbeheerder.
7) De laadpaal maakt gebruik van communicatieprotocol OCPP (Open Charge Point Protocol).
8) Het betreft een gekeurde installatie.
9) De laadpaal beschikt over een statuscontrole (laden of niet laden).

h. Gegevens van de aanvrager en de laadpaal (locatie, toegankelijkheid, etc.) mogen gebruikt worden in de communicatie van de Stad Gent en mogen door de Stad Gent doorgegeven worden aan gerelateerde fora (cf. websites waarop laadpaallocaties verzameld worden)

i. Het verlenen van de subsidie kan enkel binnen de perken van de kredieten die het college van burgemeester en schepenen voor dit reglement voor overdrachten beschikbaar stelt en overeenkomstig de Wet van 14 november 1983 houdende controle op de toekenning en op de aanwending van sommige toelagen.

j. De subsidie is niet cumuleerbaar met andere subsidies

[gewijzigd bij gemeenteraadsbesluit van november 2021; treedt in werking op 1 januari 2022]

Artikel 13. Subsidiebedrag

De subsidie van de Stad Gent bedraagt 500 euro per laadpunt, met een maximum van 6 laadpunten per aanvrager per jaar.

Artikel 14. Procedure

§ 1. **Aanvraag**

a. De subsidieaanvraag gebeurt aan de hand van het daartoe bestemde aanvraagformulier verkrijgbaar via de website van de Stad Gent.

b. De ontvangstdatum van de subsidieaanvraag die volledig is, geldt als opvolgingsdatum. De aanvragen worden chronologisch opgevolgd, waarbij de eerste indieners voorrang krijgen.

c. Na indiening en goede ontvangst van de aanvraag krijgt de aanvrager een schriftelijke ontvangstmelding.

d. De subsidieaanvraag gebeurt maximaal 12 maanden na de installatie van de laadpaal en uiterlijk op 31 december 2022.

[gewijzigd bij gemeenteraadsbesluit van 15 december 2020; treedt in werking op 1 januari 2021]

[gewijzigd bij gemeenteraadsbesluit van november 2021; treedt in werking op 1 januari 2022]

§ 2. **Beoordeling**

a. De Dienst Milieu en Klimaat beoordeelt de aanvraag en vraagt bijkomende bewijsstukken op indien nodig.

b. Er is een controle ter plaatse mogelijk.

c. De Dienst Milieu en Klimaat adviseert het college van burgemeester en schepenen.

§ 3. **Beslissing**

a. Het college van burgemeester en schepenen neemt de beslissing tot al dan niet toekenning van de subsidie op basis van een advies van de Dienst Milieu en Klimaat.

b. De beslissing wordt schriftelijk bekend gemaakt aan de aanvrager.

§ 4. **Uitbetaling**

a. De uitbetaling van de subsidies gebeurt door overschrijving op de post- of bankrekening van de aanvrager.

b. De aanvrager verbindt zich ertoe de Stad Gent onverwijld schriftelijk op de hoogte te brengen van iedere wijziging van diens post- of bankrekeningnummer.

Artikel 15. Specifieke Controle

Gedurende een periode van 5 jaar gerekend vanaf de datum van de toekenning van de subsidie wordt gedurende geregelde tijdstippen het goed werken van de laadpaal, de toegankelijkheid en betaalmodaliteiten van de laadpaal gecontroleerd. Indien niet aan de subsidievoorwaarden wordt voldaan, wordt met een aangetekend schrijven gevraagd om binnen een termijn van 3 maanden zich in regel te stellen op straffe van terugvordering van de subsidie.

Hoofdstuk V. Elektrische deelwagen

[gewijzigd bij gemeenteraadsbesluit van februari 2020; treedt in werking op 1 maart 2020.]

Artikel 16. Doelgroep en toepassingsgebied

Een vzw met een maatschappelijke zetel of vestiging op het grondgebied van Gent of een door de Stad Gent erkende autodeelorganisatie komt in aanmerking voor een subsidie bij de aankoop of lease van een 100% elektrisch voertuig dat via een door de Stad Gent erkende autodeelorganisatie gedeeld wordt. *[gewijzigd bij gemeenteraadsbesluit van februari 2020; treedt in werking op 1 maart 2020.]*

Artikel 17. Voorwaarden

De Stad Gent verleent de subsidies onder de volgende voorwaarden:

a. De wagen betreft een nieuw BEV M1- of L7e-voertuig. *[gewijzigd bij gemeenteraadsbesluit van 17 februari 2020; treedt in werking op 1 maart 2020.]*

b. …. *[gewijzigd bij gemeenteraadsbesluit van februari 2020; treedt in werking op 1 maart 2020.]*

c. De wagen moet gedurende 5 jaar na aankoopdatum eigendom blijven van een vzw met een maatschappelijke zetel of vestiging op het grondgebied van Gent of een door de Stad Gent erkende autodeelorganisatie.

d. De autodeelgroep die de wagen, waarvoor subsidie wordt aangevraagd, deelt moet uit minstens 4 leden bestaan.

e. Minstens 4 leden zijn op een verschillend adres in Gent gedomicilieerd.

f. Verplaatsingen worden via een elektronisch logboek bijgehouden, waarbij meer dan 50% gedeelde verplaatsingskm's het minimale streefdoel moet zijn, dwz dat meer dan 50% van de

verplaatsingskilomers afgelegd wordt door leden van de autodeelorganisatie die niet de eigenaar zijn van de wagen. Van het minimale streefdoel kan slechts afgeweken worden mits gemotiveerde vraag hiertoe én na akkoord van de Stad Gent. *[gewijzigd bij gemeenteraadsbesluit van 17 februari 2020; treedt in werking op 1 maart 2020.]*

g. De wagen is correct verzekerd voor alle gebruikers van de autodeelgroep voor een periode van 5 jaar.

h. De standplaats van de wagen bevindt zich op het grondgebied van Gent.

i. De subsidieaanvraag moet ten laatste 12 maanden na de aankoop of lease van de elektrische wagen gebeuren en uiterlijk op 31 december 2022.

[gewijzigd bij gemeenteraadsbesluit van 15 december 2020; treedt in werking op 1 januari 2021]

[gewijzigd bij gemeenteraadsbesluit van november 2021; treedt in werking op 1 januari 2022]

j. Het verlenen van de subsidie kan enkel binnen de perken van de kredieten die het college van burgemeester en schepenen voor dit reglement voor overdrachten beschikbaar stelt en overeenkomstig de Wet van 14 november 1983 houdende controle op de toekenning en op de aanwending van sommige toelagen.

k. Per erkende autodeelorganisatie worden er maximaal 5 subsidies per jaar (=jaarlijkse quotum) toegekend. Dit aantal omvat zowel goedgekeurde aanvragen van particulieren (cf. het subsidiereglement voor milieuvriendelijke mobiliteit voor particulieren voor de periode 2019-2022) als van de rechtspersonen of zelfstandigen. Bij iedere goedgekeurde subsidie wordt het jaarlijkse quotum van de autodeelorganisatie, die aangegeven werd op de subsidieaanvraag, verlaagd met 1.

[gewijzigd bij gemeenteraadsbesluit van 15 december 2020; treedt in werking op 1 januari 2021]

[gewijzigd bij gemeenteraadsbesluit van november 2021; treedt in werking op 1 januari 2022]

Artikel 18. Subsidiebedrag

De subsidie bedraagt:

Het subsidiebedrag is afhankelijk van de catalogusprijs (inclusief BTW, exclusief opties en kortingen) van het voertuig. De subsidie kan niet hoger zijn dan 20% van de effectieve aankoopwaarde (inclusief BTW en kortingen, exclusief opties).

Catalogusprijs (incl. btw, excl. opties en kortingen)	**Subsidiebedrag(*)**
minder dan 31.000 euro	4500 euro
van 31.000 euro tot 49.999,99 euro	3000 euro
Vanaf 50.000 euro	0 euro

(*) met een maximum van 20% van de effectieve aankoopwaarde (inclusief BTW en kortingen, exclusief opties).

[gewijzigd bij gemeenteraadsbesluit van februari 2020; treedt in werking op 1 maart 2020.]

Artikel 19. Procedure

§ 1. **Aanvraag**

a. De aanvraag gebeurt door de eigenaar van de wagen.

b. Er worden met de Dienst Milieu en Klimaat één of meerdere overlegmomenten gehouden met als doel de modaliteiten van het project en voorwaarden van de subsidie te bespreken vooraleer de wagen wordt aangekocht. De aanwezigen op dit overleg zijn minimaal de Stad Gent, een vertegenwoordiger van de erkende autodeelorganisatie en indien van toepassing de potentiële aanvrager van de subsidie. Er wordt een verslag van deze overlegmomenten opgesteld. Dit gesprek fungeert als formele kennisgeving van de nakende aankoop van een elektrische deelwagen. Het overeenkomstige subsidiebudget wordt gedurende 1 maand gereserveerd voor de potentiële koper. Noch het gesprek, noch het verslag is een verbintenis dat de subsidie effectief zal worden toegekend. Hiertoe dient een subsidieaanvraag ingediend te worden. *[gewijzigd bij gemeenteraadsbesluit van februari 2020; treedt in werking op 1 maart 2020.]*

c. De subsidieaanvraag gebeurt aan de hand van het daartoe bestemde aanvraagformulier dat verkrijgbaar is via de website van de Stad Gent én een kopie van de bestelbon. Indien één maand na het overlegmoment geen subsidieaanvraag met bijhorende bestelbon door de koper werd ingediend, wordt het gereserveerde budget weer vrijgegeven.

d. De ontvangstdatum van de subsidieaanvraag die volledig is, geldt als opvolgingsdatum. De aanvragen worden chronologisch opgevolgd, waarbij de eerste indieners voorrang krijgen. Na indiening en goede ontvangst van de aanvraag krijgt de aanvrager een schriftelijke ontvangstmelding.

De subsidieaanvraag gebeurt maximaal 12 maanden na de aankoop van de BEV wagen en uiterlijk op 31 december 2022.

[gewijzigd bij gemeenteraadsbesluit van 15 december 2020; treedt in werking op 1 januari 2021]

[gewijzigd bij gemeenteraadsbesluit van november 2021; treedt in werking op 1 januari 2022]

§ 2. **Beoordeling**

a. De Dienst Milieu en Klimaat beoordeelt de aanvraag en vraagt bijkomende bewijsstukken op indien nodig.

b. Er is een controle ter plaatse mogelijk.

c. De Dienst Milieu en Klimaat adviseert het college van burgemeester en schepenen.

§ 3. **Beslissing**

a. Het college van burgemeester en schepenen neemt de beslissing tot al dan niet toekenning van de subsidie op basis van een advies van de Dienst Milieu en Klimaat.

b. De beslissing wordt schriftelijk bekend gemaakt aan de aanvrager.

§ 4. **Uitbetaling**

a. De uitbetaling van de subsidies gebeurt door overschrijving op de post- of bankrekening van de aanvrager.

b. De uitbetaling van de subsidie gebeurt in twee schijven:

1) 80% van het subsidiebedrag na tussenkomst van de beslissing van het college van burgemeester en schepenen tot toekenning van de subsidie.
2) Het resterende saldo van 20% na controle van volgende bewijsstukken die binnen een termijn van 12 maanden na beslissing door het college van burgemeester en schepenen ter verantwoording aan de Stad Gent bezorgd moeten worden:
   (a) Kopie van het kentekenbewijs en het conformiteitsattest van het voertuig
   (b) Een bewijs van betaling en/of ontvangst van het voertuig
   (c) Getekend autodeelcontract tussen de eigenaar van de wagen en de erkende autodeelorganisatie (indien de wagen door een vzw werd aangekocht).
   (d) Ondertekende verklaring op eer dat de elektrische wagen als deelwagen wordt gebruikt met standplaats op het grondgebied van Gent (indien de wagen door een erkende autodeelorganisatie werd aangekocht).
   (e) Een kopie van de autodeelpolis *[gewijzigd bij gemeenteraadsbesluit van februari 2020; treedt in werking op 1 maart 2020.]*

c. De betaling van de subsidie gebeurt door overschrijving op de post- of bankrekening van de aanvrager.

d. De aanvrager verbindt zich ertoe de Stad Gent onverwijld schriftelijk op de hoogte te brengen van iedere wijziging van diens post- of bankrekeningnummer.

Artikel 20. Specifieke controle

§ 1. Vanaf uitbetalingsdatum van het saldo van 20% dient de aanvrager (al dan niet via de erkende autodeelorganisatie) gedurende een periode van 5 jaar jaarlijks en uiterlijk tegen 15 maart van dat jaar volgende documenten aan de Stad Gent te bezorgen:

a. ondertekende verklaring op eer van de eigenaar dat de wagen nog steeds via een door de Stad Gent erkende autodeelorganisatie gedeeld wordt op grondgebied van Gent.

[gewijzigd bij gemeenteraadsbesluit van februari 2020; treedt in werking op 1 maart 2020.]

b. …*[gewijzigd bij gemeenteraadsbesluit van februari 2020; treedt in werking op 1 maart 2020.]*

c. kopie van de op dat moment geldende autodeelpolis.

[gewijzigd bij gemeenteraadsbesluit van februari 2020; treedt in werking op 1 maart 2020.]

d. Verslag van het aantal gedeelde verplaatsingen en aantal kilometers ten opzichte van het totaal aantal gereden kilometers van het afgelopen jaar (indien de wagen door een vzw werd aangekocht).

[gewijzigd bij gemeenteraadsbesluit van februari 2020; treedt in werking op 1 maart 2020.]

§ 2. Indien uit de jaarlijkse evaluatie blijkt dat er niet aan de subsidievoorwaarden wordt voldaan, maant Stad Gent de aanvrager per aangetekend schrijven aan om zich binnen de 3 maanden te rekenen vanaf de datum van dit schrijven in regel te stellen op straffe van terugvordering van de subsidie.

Hoofdstuk VI. Slotbepalingen

Artikel 21. Algemene controle

§ 1. De Stad Gent heeft het recht om ter plaatse de aanwending van de verleende subsidie te doen controleren.

§ 2. Ingeval de aanvrager zich verzet tegen de uitoefening van de controle, is hij/zij gehouden tot terugbetaling van de subsidie.

Artikel 22. Sancties (en strafbepalingen)

§ 1. De subsidie moet steeds gebruikt worden voor het doel waarvoor ze is toegekend en het gebruik ervan dient gerechtvaardigd. Zo niet dient de subsidie terugbetaald te worden.

§ 2. In geval van fraude of valse verklaringen in hoofde van de aanvrager, kan de Stad Gent beslissen om de toekenning van de subsidie te schorsen en in de toekomst geen subsidies meer toe te staan aan de aanvrager en het verleende subsidiebedrag terug te vorderen.

§ 3. In geval de aanvrager onder curatele wordt geplaatst, kan de Stad Gent overgaan tot gehele of gedeeltelijke terugvordering van de uitgekeerde subsidie.

§ 4. De toegekende subsidie mag door de aanvrager niet in pand gegeven worden aan een derde.

§ 5. Bij het niet indienen van de verantwoordingsstukken alsook de balans en jaarrekening en het verslag inzake beheer en financiële toestand, kan de Stad Gent overgaan tot terugvordering van de toegekende subsidie.

Artikel 23. Non-discriminatieclausule

§ 1. De aanvrager verbindt er zich toe:

a. geen enkele vorm van discriminatie op grond van het geslacht, nationaliteit, zogenaamd ras, huidskleur, afkomst, nationale of etnische afstamming, leeftijd, seksuele geaardheid, burgerlijke staat, geboorte, vermogen, geloof of levensbeschouwing, politieke overtuiging, taal, huidige of toekomstige gezondheidstoestand, handicap, fysieke of genetische eigenschap of sociale afkomst te dulden.

b. toegankelijk te zijn voor iedereen.

c. elk discriminerend gedrag op de werkplaats te voorkomen en indien nodig te bestrijden en te bestraffen.

d. de wetten en reglementen die de toepassing van de non-discriminatie en gelijke kansen bevorderen en verdedigen na te leven.

e. indien men beroep doet op derden onderhavige non-discriminatieclausule aan hen ter kennis te brengen en er voor te zorgen dat ook zij die naleven in de bijdrage die zij leveren in het kader van het toepasselijke reglement.

§ 2. Wanneer de non-discriminatieclausule niet nageleefd wordt, kan de Stad Gent - rekening houdend met alle elementen - maatregelen nemen.

Artikel 24. Overgangsbepalingen

§ 1. Subsidies die werden aangevraagd op basis van het 'Subsidiereglement voor milieuvriendelijke mobiliteit voor rechtspersonen of zelfstandigen voor 2017-2019', goedgekeurd in de gemeenteraad van 28 juni 2017 en waarvoor nog geen subsidie werd toegekend door het college van burgemeester en schepenen worden beoordeeld op basis van dit reglement en dit vanaf 1 oktober 2019.

Subsidies die worden aangevraagd vanaf 1 juli 2019 kunnen op basis van dit nieuwe reglement (2019-2021), met uitstel vanaf 1 oktober 2019 geëvalueerd worden, indien dat wenselijk zou zijn voor de betrokken aanvrager. *[gewijzigd bij gemeenteraadsbesluit van december 2020; treedt in werking op 1 januari 2021]*

§ 2. Subsidies voor een elektrische deelwagen die werden toegekend op basis van het Subsidiereglement voor milieuvriendelijke mobiliteit voor rechtspersonen of zelfstandigen voor 2017-2019, goedgekeurd in de gemeenteraad van 28 juni 2017 worden vanaf 1 oktober 2019 gecontroleerd op basis van dit reglement. *[gewijzigd bij gemeenteraadsbesluit van februari 2020; treedt in werking op 1 maart 2020.]*

Artikel 25. Inwerkingtreding (en duurtijd)

Dit reglement treedt in werking op 1 oktober 2019 en eindigt op 31 december 2022.

[gewijzigd bij gemeenteraadsbesluit van november 2021; treedt in werking op 1 januari 2022]

De wijzigingen zoals goedgekeurd in zitting van de gemeenteraad van december 2020 treden in werking op 1 januari 2021.

[gewijzigd bij gemeenteraadsbesluit van 15 december 2020; treedt in werking op 1 januari 2021]

De wijzigingen zoals goedgekeurd in zitting van de gemeenteraad van november 2021 treden in werking op 1 januari 2022.

[gewijzigd bij gemeenteraadsbesluit van november 2021; treedt in werking op 1 januari 2022]

(einde reglement)