



2025_CBS_09034 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Trekweg - nieuwe anti-parkeermaatregel - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 16 oktober 2025

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
Hafsa El-Bazioui, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen; Sofie Bracke, schepenen; Joris Vandenbroucke, schepenen; Bram Van Braeckevelt, schepenen; Burak Nalli, schepenen; Filip Watteeuw, schepenen; Christophe Peeters, schepenen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen betreft het aanbrengen van parkeerhaken aan beide zijden van de inrit behorende tot huisnummer 38 in functie van het ongehinderd kunnen in/uitrijden van de inrit. De bewoner heeft conform het kader anti-parkeermaatregelen recht op parkeerhaken, 4 meter van elkaar, gecentreerd op de inrit.
- Bij collegebesluit van 17 juli 2025 werd als nieuwe maatregel getroffen; het aanbrengen van parkeerhaken aan beide zijden van de inrit behorende tot huisnummer 37 in functie van het ongehinderd kunnen in/uitrijden van de inrit. De bewoner heeft conform het kader anti-parkeermaatregelen recht op parkeerhaken op telkens 0.5m afstand van de grenzen van de betreffende inrit.
- Bij collegebesluit van 16 januari 2025 werd het invoeren van een verdrijvingsvlak ter hoogte van huisnummer 97 goedgekeurd, dit om het zicht op aankomende wagens en fietsers te vrijwaren.
- Bij collegebesluit van 21 december 2023 werd las nieuwe maatregel getroffen, de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor autodelen ter hoogte van huisnummer 3 gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst zal worden in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van een voorbehouden parkeerplaatsen voor autodelen faciliteren we elektrische deelwagens en garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. De voorbehouden autodeelplaatsen zullen gebruikt worden door elektrische deelwagens van een erkende autodeelorganisatie.
- Bij collegebesluit van 12 oktober 2023 werd de signalisatie die bussen toelaat in tegenrichting te rijden verwijderd, gezien hier geen lijnbussen meer rijden. De stilstaan- en parkeerverboden die als uitwijkstroken golden worden tevens verwijderd zodat hier opnieuw kan geparkeerd worden.
- Bij collegebesluit van 31 maart 2022 werden nieuwe maatregelen getroffen in de fietsstraat as Trekweg-Gérard Willemotlaan- Groendreef. Naar aanleiding van de Coronacrisis besliste het College einde april 2020 om een experiment op poten te zetten om de zachte weggebruiker meer ruimte op de openbare weg in Gent te geven. Een van de projecten die het Mobiliteitsbedrijf uitwerkte was de fietsstraat op de as Zuidkaai – Groendreef – Gérard Willemotlaan. Na een eerste verlenging in juni 2020 wordt nu in september 2020 een deel van de fietsstraat permanent ingevoerd. Het deel G. Willemotlaan - Groendreef tussen de onderdoorgang aan de R40 en de Trekweg richting Mariakerke wordt nu permanent fietsstraat. In maart 2021 werd het signalisatieplan hiervoor goedgekeurd.

Dit markeringsplan dient als insteek voor de toplaagvernieuwing van de fietsstraat. De

as G.Willemotlaan – Groendreef zijn als primaire stedelijke fietsroute (gedeelte tussen R40 en Westerringspoor) en als stadsregionale fietsverbinding (gedeelte ten noorden van de kruising met het Westerringspoor) opgenomen in het stadsregionaal fietsroutenetwerk dat werd goedgekeurd op het college van Burgemeester en Schepenen van 15 november 2018. Deze route maakt eveneens respectievelijk deel uit van het Bovenlokaal Functioneel Fietsroutenetwerk (BFF-netwerk) en het fietssnelwegennetwerk. Op de projectstuurgroep van woensdag 23 maart 2022 werd het ontwerp goedgekeurd zodat er hiervoor een subsidie-aanvraag kan worden ingediend bij de Vlaamse Overheid via het Fietsfonds.

Daarnaast werden maatregelen genomen die zowel de leesbaarheid van de fietsstraat verhogen als de veiligheid van de weggebruikers. De fietsstraat krijgt voorrang op alle zijstraten.

In het Verkeersreglement zijn een aantal wijzigingen doorgevoerd met betrekking tot de signalisatie in fietsstraten en dit vanaf 1 augustus 2021. Zo verdwijnt oa het verkeersbord F113 uit het Verkeersreglement en wordt de fietsstraat op de as Trekweg-Gérard Willemotlaan-Groendreef met zonale borden gesignaleerd.

Eveneens werden de onderborden bij het eenrichtingsverkeer C1 en F19 van (M2/M4/M12 of M3/M5) naar respectievelijk M11/M17 gewijzigd. Speedpedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt éénrichtingsverkeer, door het gebruik van de onderborden M11 en M17, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen verlenen we geen uitzondering, omdat het mobiliteitsbeleid van Gent vooral actieve vervoerswijzen stimuleert. Bovendien vormen bromfietsen klasse B door hun combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa een potentieel gevaar voor andere weggebruikers en hebben ze een grotere impact bij een ongeval.

- Bij collegebesluit van 15 april 2021 werden nieuwe maatregelen getroffen als een aanvulling op het signalisatieplan dat eerder werd goedgekeurd op het college van 4 maart 2021 en waarmee de definitieve invoering van de fietsstraat op de as Groendreef – G. Willemotlaan werd bevestigd. Bij dit besluit worden volgende bijkomende maatregelen genomen: De vergunde inritten in de fietsstraat worden afgebakend met parkeerhaken en/of verdrijvingsvlakken om enerzijds foutparkeren tegen te gaan en anderzijds om voldoende zichtbaarheid op de fietsstraat te voorzien.
- Bij collegebesluit van 4 maart 2021 werd als nieuwe maatregel getroffen, het voorzien van de nodige signalisatie voor het aankondigen van de fietsstraat, is noodzakelijk om een veilig verloop van het verkeer te verzekeren in de fietsstraat Groendreef- Gérard Willemotlaan aansluitend op de Trekweg. Hierbij worden in de Trekweg eveneens Speedpedelecs toegelaten in beide richtingen.
- Bij collegebesluit van 5 september werden nieuwe maatregelen getroffen, zijnde: het voorzien van een oversteekplaats voor voetgangers ter hoogte van huisnummer 3 en het voorzien van voorrangssignalisatie ter hoogte van de Uranusstraat (de Trekweg wordt de voorrangsweg).
- Bij collegebesluit van 5 juli 2018 werden volgende maatregelen getroffen: het doortrekken van de fietsstraat tot voorbij het kruispunt met de Petrus Meirestraat, het

signaleren van de Trekweg als voorrangsweg ten opzichte van de Petrus Meirestraat, de parking en de weg ter hoogte van de bibliotheek, het plaatsen van een verkeersbord 'voorrang van rechts' ter hoogte van de Brugsesteenweg en het verwijderen van de verkeersborden van de fietsoversteek onder de brug (Brugsesteenweg).

- Bij collegebesluit van 25 augustus 2016 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 67 ingericht, vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.
- Bij collegebesluit van 30 juni 2016 werd de parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 83 verwijderd wegens verhuis van de houder van de parkeerkaart voor personen met een handicap.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Trekweg dossier P-770716 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Trekweg dossier P-770716 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Trekweg, goedgekeurd in zitting van 17 juli 2025, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Trekweg.

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 16 oktober 2025

Bekendgemaakt op 17 oktober 2025

Geldig vanaf 22 oktober 2025

Referentienummer 2025_CBS_09034

Reglement

Artikel 1.

Op alle wegen die uitkomen op de Trekweg geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid. Op de Trekweg ter hoogte van het kruispunt met de Petrus Meirestraat;

op de Trekweg ter hoogte van het kruispunt met de Trekweg (parking);

op de Trekweg ter hoogte van het kruispunt met de Trekweg (weg bibliotheek);

op de Trekweg ter hoogte van het kruispunt met de Uranusstraat geldt:

op de Trekweg ter hoogte van het kruispunt met de Brugsesteenweg geldt:
de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2
- B15

Artikel 2.

Op de Trekweg van het kruispunt met de Vinderhoutsedam tot het kruispunt met de Petrus de Meirestraat in de richting van de Petrus de Meirestraat geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs. In de tegenovergestelde richting geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M11
- F19
- M17

Artikel 3.

Op de Trekweg, deel toegangsweg naar de bibliotheek geldt: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs; de maatregel geldt niet voor diensten.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3
- M11
- GIV

Artikel 4.

Op de Trekweg geldt: voetgangers moeten de weg die voor hen is voorbehouden volgen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D11

Artikel 5.

Op de Trekweg van huisnummer 3 tot het kruispunt met de Petrus Meirestraat, aan de noordelijke zijde van de weg geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXb

Artikel 6.

Op de Trekweg ter hoogte van huisnummer 3 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId

Artikel 7.

Op de Trekweg ter hoogte van huisnummer 66-67 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 8.

Op de Trekweg ter hoogte van huisnummer 3 geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 9.

Op de Trekweg ter hoogte van huisnummer 11;

Op de Trekweg ter hoogte van huisnummer 12;

Op de Trekweg ter hoogte van huisnummer 97 geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM77.4**

Artikel 10.

Op de Trekweg van het kruispunt met de Brugsesteenweg tot het kruispunt met de Uranusstraat;

op de Trekweg ter hoogte van huisnummer 3;

op de trekweg ter hoogte van huisnummers 37 en 38 geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM77.5**

(einde reglement)





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander dossier lopend bij MOB (voorlopig gepland verwijderd)



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Trekweg 38 APM

Dossiernummer: P-770716

DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
1/08/2025	1/100	1/1	A3