



OPGELET: DIT DOCUMENT IS NIET MEER GELDIG SINDS 27 AUGUSTUS 2025

2025_CBS_05629 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - parkeerzones voorbehouden voor bewoners - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 26 juni 2025

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
Hafsa El-Bazioui, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen; Sofie Bracke, schepenen; Evita Willaert, schepenen; Joris Vandenbroucke, schepenen; Bram Van Braeckvelt, schepenen; Filip Watteeuw, schepenen; Christophe Peeters, schepenen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- De nieuwe maatregelen die bij dit besluit worden getroffen, betreffen:
 - (1) het invoeren van zonaal bewonersparkeren op het noordelijke deel van parking Dok-Noord, met toegang aan de overzijde van huisnummer 7C. De publieke parkeerplaatsen ten noorden van de geplande verboden doorgang op Dok-Noord worden voorbehouden voor bewoners. Hiermee willen we het aantal in- en uitrijdbewegingen op kruispunt Dok-Noord x Muidelaan, waar een nieuw dubbelrichtingsfietspad komt, beperken. Deze publieke parkeerplaatsen zijn tijdelijk van aard tot wanneer deze kaaien autovrij heringericht worden volgens de voorschriften van het RUP Oude Dokken;
 - (2) het invoeren van zonaal bewonersparkeren voor de oude Infrabelparking aan de noordkant van de bushaltes thv Antwerpenplein met inrit aan de rechterzijde van Antwerpsesteenweg 1A. Deze parking wordt beheerd door de stad Gent en is bedoeld als extra parkeercapaciteit voor de bewoners in de buurt.
- Bij collegebesluit van 30 november 2023 werd het zonaal bewonersparkeren verwijderd in de zijstraat Poelsnepstraat (artikel 5 wordt geschrapt). Dit betreft niet meer dan 1 straat en wordt dan ook gecorrigeerd naar een lokale bebording van bewonersparkeren van huisnummer 13 tot en met 15 ten noorden van deze zijstraat.
- Bij collegebesluit van 13 april 2023 werd de grens van de zone Belfortstraat en omgeving gewijzigd. Het eindbord, dat nu opgesteld staat in de Vlasmarkt ter hoogte van huisnummer 11, werd verplaatst naar huisnummer 12. Op deze manier staat het eindbord net voorbij de laatste voorbehouden parkeerplaats voor bewoners en is dit duidelijker voor de weggebruiker.
- Bij collegebesluit van 2 december 2011 werd de grens van de zone Pekelharing en omgeving gewijzigd. Het beginbord, dat nu staat opgesteld in de Wijngaardstraat ter hoogte van het kruispunt met de Iepenstraat, werd verplaatst naar de Wijngaardstraat ter hoogte van huisnummer 57. Dit omdat de buurtparking gelegen naast huisnummer 61 op deze manier buiten de parkeerzone voorbehouden voor bewoners valt. De buurtparking valt onder het betalend parkeerregime.
- Bij collegebesluit van 31 oktober 2019 werden de parkeerplaatsen voorbehouden voor bewoners in de Pieter Colpaertsteeg lokaal aangeduid in plaats van een zonale aanduiding.
- Bij collegebesluit van 8 februari 2018 werden deze maatregelen getroffen:
 - regularisatie van bewonerszone Pieter Colpaertsteeg
 - verwijderen van bewonerszones in de Nicolaas Zannekinstraat en Cornelis Sneyssonestraat. Hier blijkt na invoering van het parkeerplan een overaanbod aan bewonersplaatsen te zijn. We voorzien bewonersplaatsen met lokale signalisatie zodat de andere parkeerplaatsen ook door bezoekers, mits betalen, kunnen gebruikt worden.
 - uitbreiding van bewonerszone in de omgeving van Lange Boomgaardstraat. Dit geldt als parkeercompensatie voor de parkeerplaatsen die verdwijnen door de uitbreiding van autovrij gebied.

- invoering van bewonerszone in de Poel/Drabstraat. Dit geldt als parkeercompensatie voor de parkeerplaatsen die verdwijnen door de uitbreiding van autovrij gebied.
 - invoering van bewonerszone in noordelijke deel van de Sint-Martensstraat en Posteernestraat. Dit geldt als parkeercompensatie voor de parkeerplaatsen die verdwijnen door de uitbreiding van autovrij gebied.
 - invoering van bewonerszone in de Sint-Jan-Baptiststraat aangezien hier grote vraag naar is en dit een woonerf is. Parkeerzoekverkeer in deze straat is ongewenst.
 - wijzigen van lokale parkeersignalisatie naar zonale parkeersignalisatie in de Karperstraat in functie van betere leesbaarheid.
- Bij collegebesluit van 22 december 2016 werden de bewonerszones in Sint-Amandsberg, Gentbrugge, Nieuw-Gent, stationsbuurt Gent-Sint-Pieters, centrum Gent en Brugse Poort goedgekeurd conform parkeerplan 2020. In kader van parkeerplan 2020 werden bestaande bewonerszones geregulariseerd en nieuwe bewonerszones ingevoerd. Er worden steeds duidelijke grenzen gekozen die de bewonerszone logisch afbakent. In doodlopende woonerven is het gewenst om parkeren voor te behouden aan bewoners.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement parkeerzones voorbehouden voor bewoners cluster P-750502 P-745173 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan parkeerzones voorbehouden voor bewoners cluster P-750502 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan parkeerzones voorbehouden voor bewoners cluster P-745173 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de parkeerzones voorbehouden voor bewoners, goedgekeurd in zitting van 30 november 2023, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de parkeerzones voorbehouden voor bewoners.

2025_CBS_05629 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer -
parkeerzones voorbehouden voor bewoners

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestwegen – parkeerzones voorbehouden voor bewoners

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 26 juni 2025

Goedgekeurd door het Departement MOW op 19 augustus 2025

Bekendgemaakt op 27 juni 2025

Geldig vanaf 2 juli 2025 tot en met 26 augustus 2025

Referentienummer 2025_CBS_05629

Reglement

Artikel 1.

In het gebied woonerf Christine D'Haenhof begrensd door Christine D'Haenhof ter hoogte van kruispunt met de Engelstraat geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de bewonerskaart is aangebracht .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a met zonale geldigheid
- GVIIId

Artikel 2.

In het gebied woonerf Grote Wede begrensd door Grote Wede ter hoogte van kruispunt met de Waterkluiskaai geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de bewonerskaart is aangebracht .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a met zonale geldigheid
- GVIIId

Artikel 3.

In het gebied parking Jan Rijnstraat begrensd door Jan Rijnstraat tegenover huisnummer 1, aan de toegang van de parking geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de bewonerskaart is aangebracht .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a met zonale geldigheid
- GVIIId

Artikel 4.

In het gebied parking Binnenweg begrensd door Binnenweg ter hoogte van huisnummer 59, aan de toegang van de parking geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de bewonerskaart is aangebracht .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a met zonale geldigheid
- GVIIId

Artikel 5.

In het gebied Belfortstraat en omgeving begrensd door

- 1) Belfortstraat ter hoogte van kruispunt met Kammerstraat;
- 2) Kammerstraat ter hoogte van kruispunt met Belfortstraat;
- 3) Vlasmarkt ter hoogte van huisnummer 13;
- 4) Vlasmarkt ter hoogte van huisnummer 12;
- 5) Zandberg ter hoogte van kruispunt met Baaisteeg;
- 6) Ursulinenstraat ter hoogte van kruispunt met Kwaadham;
- 7) Duivelsteeg ter hoogte van kruispunt met Kwaadham;
- 8) Ridderstraat ter hoogte van kruispunt met Kwaadham;
- 9) Kwaadham ter hoogte van kruispunt met Sint-Jacobsnieuwstraat;
- 10) Jan Palfijnstraat ter hoogte van kruispunt met Bisdomkaai;
- 11) Barrestraat ter hoogte van kruispunt met Bisdomkaai;
- 12) Nederpolder ter hoogte van kruispunt met Bisdomkaai;
- 13) Kapittelstraat ter hoogte van kruispunt met Nederpolder (grens voetgangerszone);
- 14) Biezekapelstraat ter hoogte van kruispunt met Nederpolder (grens voetgangerszone);
- 15) Botermarkt ter hoogte van kruispunt met Hoogpoort (grens voetgangerszone) geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de bewonerskaart is aangebracht .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a met zonale geldigheid
- GVIIId

Artikel 6.

In het gebied Fransevaart begrensd door Fransevaart ter hoogte van huisnummer 5 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de bewonerskaart is aangebracht .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a met zonale geldigheid
- GVIIId

Artikel 7.

In het gebied Alois Joosstraat begrensd door

- 1) Alois Joosstraat ter hoogte van huisnummer 104-104a;
- 2) Alois Joosstraat ter hoogte van de achterkant huisnummer 106-238 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de bewonerskaart is aangebracht .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a met zonale geldigheid
- GVIIId

Artikel 8.

In het gebied Lange Boomgaardstraat en omgeving begrensd door

- 1) Lange Boomgaardstraat ter hoogte van huisnummer 138;
- 2) Belgradostraat ter hoogte van kruispunt met Pelikaanstraat;
- 3) Abeelstraat ter hoogte van kruispunt met Keizer Karelstraat;
- 4) Abeelstraat ter hoogte van kruispunt met Brabantdam;
- 5) Belgradostraat ter hoogte van kruispunt met Pelikaanstraat (andere zijde);
- 6) Lange Boomgaardstraat ter hoogte van huisnummer 4;
- 7) Notarisstraat ter hoogte van kruispunt met Vlaanderenstraat;
- 8) Seminariestraat ter hoogte van kruispunt met Lange Boomgaardstraat geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de bewonerskaart is aangebracht .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a met zonale geldigheid
- GVIIId

Artikel 9.

In het gebied Ogier van Boesbekerstraat begrensd door Ogier van Boesbekerstraat ter hoogte van kruispunt met de Gebroeders De Smetstraat geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de bewonerskaart is aangebracht .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a met zonale geldigheid
- GVIIId

Artikel 10.

In het gebied Gelukstraat/Sint-Katelijnestraat begrensd door

- 1) Gelukstraat ter hoogte van kruispunt met Ottogracht;
- 2) Gelukstraat ter hoogte van kruispunt met Oudevest;
- 3) Sint-Katelijnestraat ter hoogte van kruispunt met Goudstraat geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de bewonerskaart is aangebracht .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a met zonale geldigheid
- GVIIId

Artikel 11.

In het gebied Onderbergen begrensd door

- 1) Onderbergen ter hoogte van kruispunt met Gebroeders Vandeveldestraat;
- 2) Onderbergen ter hoogte van kruispunt met Zandpoortstraat geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de bewonerskaart is aangebracht .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a met zonale geldigheid
- GVIIId

Artikel 12.

In het gebied Pekelharing en omgeving begrensd door

- 1) Pekelharing ter hoogte van kruispunt met Napoleon Destanbergstraat;
- 2) Sint-Agnetestraat ter hoogte van kruispunt met Lindelei;
- 3) Wijngaardstraat ter hoogte van huisnummer 57;
- 4) Pekelharing ter hoogte van kruispunt met Iepenstraat geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de bewonerskaart is aangebracht .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a met zonale geldigheid
- GVIIId

Artikel 13.

In het gebied Oude Beestenmarkt en omgeving begrensd door

- 1) Kalvermarkt ter hoogte van kruispunt met Nieuwpoort;
- 2) Houtbriel ter hoogte van huisnummer 16-16B;
- 3) Gildestraat ter hoogte van kruispunt met Sint-Jacobsnieuwstraat;
- 4) Oude Beestenmarkt ter hoogte van kruispunt met Sint-Jacobsnieuwstraat;
- 5) Nieuwbrugkaai ter hoogte van huisnummer 5-76 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de bewonerskaart is aangebracht .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a met zonale geldigheid
- GVIIId

Artikel 14.

In het gebied Ramen en omgeving begrensd door

- 1) Brouwersstraat ter hoogte van huisnummer 15;
- 2) Ramen ter hoogte van kruispunt met Hoogstraat;
- 3) Komijnstraat ter hoogte van kruispunt met Ramen geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de bewonerskaart is aangebracht .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a met zonale geldigheid
- GVIIId

Artikel 15.

In het gebied Rommelwaterpark begrensd door Rommelwaterpark ter hoogte van kruispunt met Kasteellaan geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de bewonerskaart is aangebracht .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a met zonale geldigheid
- GVIIId

Artikel 16.

In het gebied Sanderswal begrensd door Stoppelstraat tegenover huisnummer 45, aan de toegang van doodlopend gedeelte Stoppelstraat geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de bewonerskaart is aangebracht .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a met zonale geldigheid
- GVIIId

Artikel 17.

In het gebied Stoppelstraat begrensd door Stoppelstraat tegenover huisnummer 45, aan de toegang van doodlopend gedeelte Stoppelstraat geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de bewonerskaart is aangebracht .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a met zonale geldigheid
- GVIIId

Artikel 18.

In het gebied Langhalsstraat en omgeving begrensd door

1) Takkebosstraat ter hoogte van kruispunt met Hofstraat;

2) Keviestraat ter hoogte van kruispunt met Hofstraat;

3) Langhalsstraat ter hoogte van kruispunt met Alpacastraat geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de bewonerskaart is aangebracht .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a met zonale geldigheid
- GVIIId

Artikel 19.

In het gebied woonerf Willem de Beersteeg begrensd door Willem de Beersteeg ter hoogte van kruispunt met de Goudstraat geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de bewonerskaart is aangebracht .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a met zonale geldigheid
- GVIIId

Artikel 20.

In het gebied Abrikoosstraat begrensd door Abrikoosstraat ter hoogte van huisnummer 75, aan de toegang van doodlopende gedeelte Abrikoosstraat geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de bewonerskaart is aangebracht .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a met zonale geldigheid
- GVIIId

Artikel 21.

In het gebied Heershagestraat en Strodekkeersstraat begrensd door

1) Heershagestraat ter hoogte van kruispunt met de Sparrestraat:

2) Strodekkeersstraat ter hoogte van kruispunt met de Kastanjestraat geldt; het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de bewonerskaart is aangebracht .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a met zonale geldigheid
- GVIIId

Artikel 22.

In het gebied Drabstraat/Poel begrensd door Poel ter hoogte van kruispunt met de Sint-Michielsstraat geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de bewonerskaart is aangebracht .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a met zonale geldigheid
- GVIIId

Artikel 23.

In het gebied woonerf Karperstraat begrensd door Karperstraat ter hoogte van huisnummer 78 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de bewonerskaart is aangebracht .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a met zonale geldigheid
- GVIIId

Artikel 24.

In het gebied woonerf Sint-Jan-Baptiststraat begrensd door

- 1) Sint-Jan-Baptiststraat ter hoogte van kruispunt met de Emilius Seghersplein;
- 2) Sint-Jan-Baptiststraat ter hoogte van kruispunt met de Weversstraat geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de bewonerskaart is aangebracht .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a met zonale geldigheid
- GVIIId

Artikel 25.

In het gebied woonerf Sint-Martensstraat/Posteernestraat begrensd door

- 1) Sint-Martensstraat ter hoogte van kruispunt met de Gebroeders Vandeveldestraat;
- 2) Posteernestraat ter hoogte van kruispunt met de Oude Houtlei;
- 3) Struifstraat ter hoogte van kruispunt met de Posteernestraat;
- 4) Posteernestraat ter hoogte van kruispunt met Onderbergen geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de bewonerskaart is aangebracht .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a met zonale geldigheid
- GVIIId

Artikel 26.

In het gebied parking Dok-Noord begrensd door Dok-Noord tegenover huisnummer 7C, aan de toegang van de parking geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de bewonerskaart is aangebracht .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9a met zonale geldigheid
- Verkeersbord GVIIId

Artikel 27.

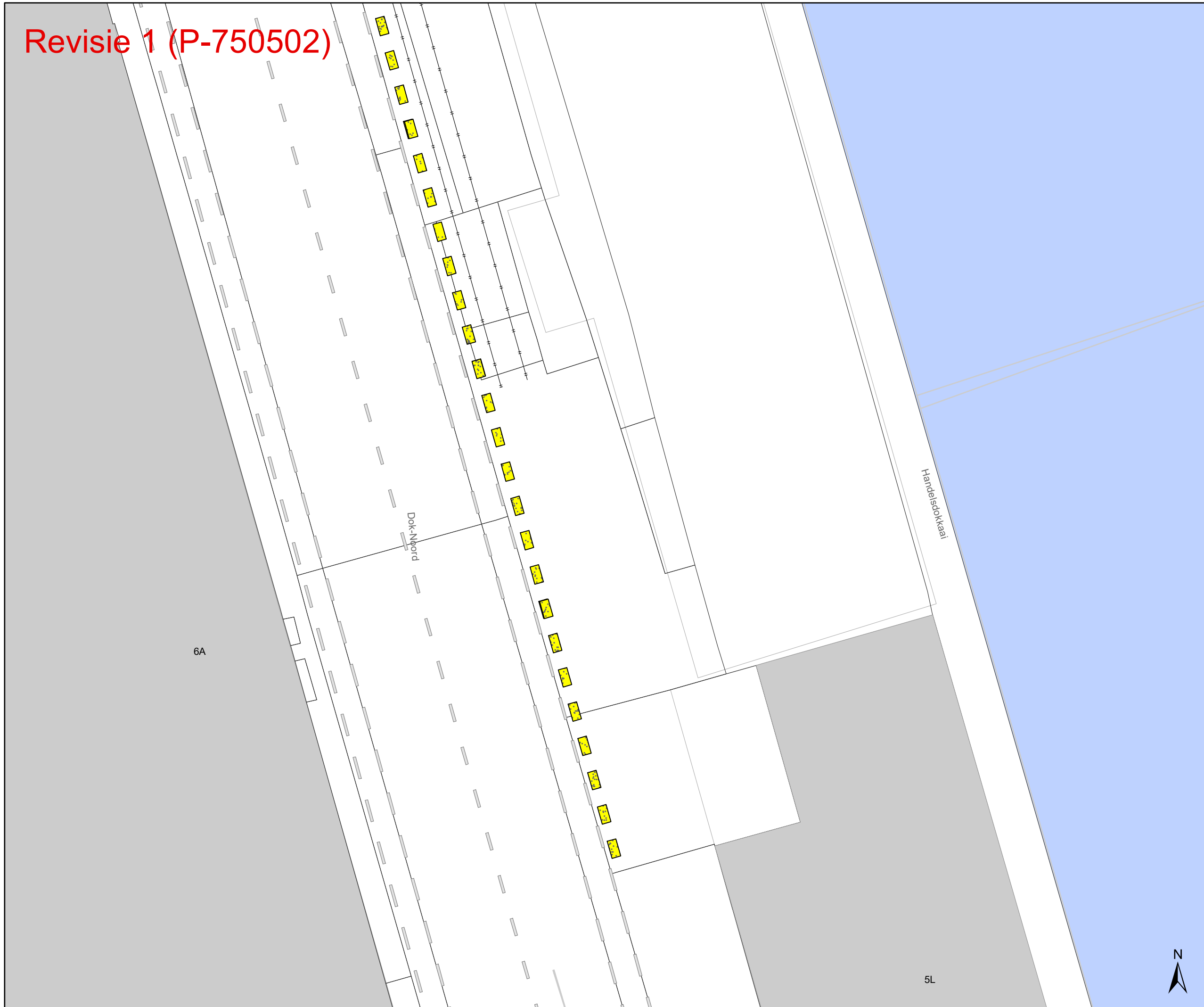
In het gebied Antwerpenplein (infrabelparking) begrensd door de toegang aan de linkerzijde van Antwerpsesteenweg 1-1A geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de bewonerskaart is aangebracht.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

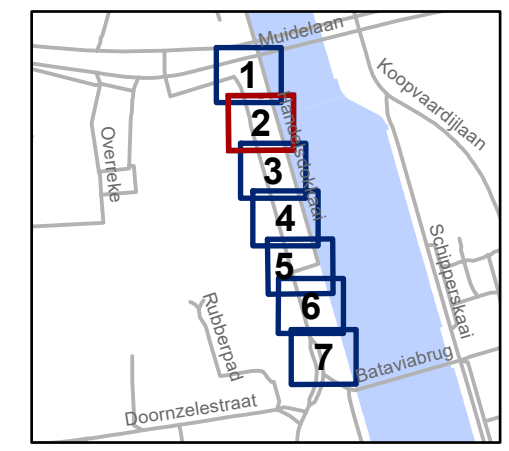
- Verkeersbord GVIIId
- Verkeersbord E9a met zonale geldigheid

(einde reglement)

Revisie 1 (P-750502)



- ## Legende
-  Bestaande verkeersborden
 -  Geplande verkeersborden
 -  Te verwijderen verkeersborden
 -  Bestaande wegmarkeringen
 -  Geplande wegmarkeringen
 -  Te verwijderen wegmarkeringen
 -  Geplande betonblokken
 -  Bestaande betonblokken
 -  Technische kast camera
 -  Actieve fietsenstalling
 -  Geplande parkeerautomaat
 -  Geplande camerapaal
 -  Gepland paaltje
 -  Te verwijderen paaltje
 -  Bestaand paaltje
 -  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
 -  **Revisie-elementen**
 -  **Bochtsimulaties**



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Dok-Noord REVISIE 1
Inrichten Parking
Handelsdokkaai

Dossiernummer P-459175

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
27/05/2025	1/200	2/7	A3

Revisie 1 (P-750502)

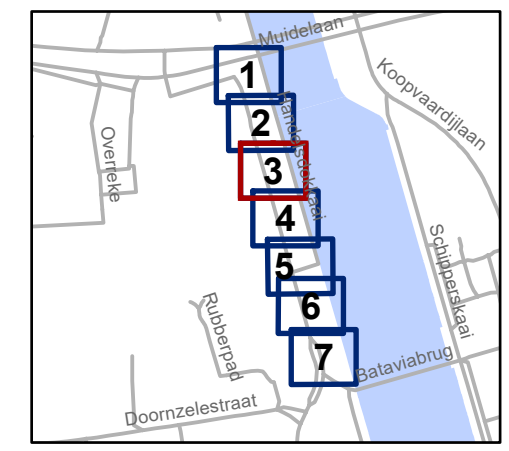
B1 +
ZONE BETALEND herhaling
+ ZONE BEWONERS einde

ZONE
BEWONERS
begin

BEIIONBLOKKEN OP 1 LIIJN ZETIEN
50cm NAAST FIETSPAD

Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Geplande betonblokken
- Bestaande betonblokken
- Technische kast camera
- Actieve fietsenstalling
- Geplande parkeerautomaat
- Geplande camera paal
- Gepland paaltje
- Te verwijderen paaltje
- Bestaand paaltje
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
- Revisie-elementen
- Bochtsimulaties

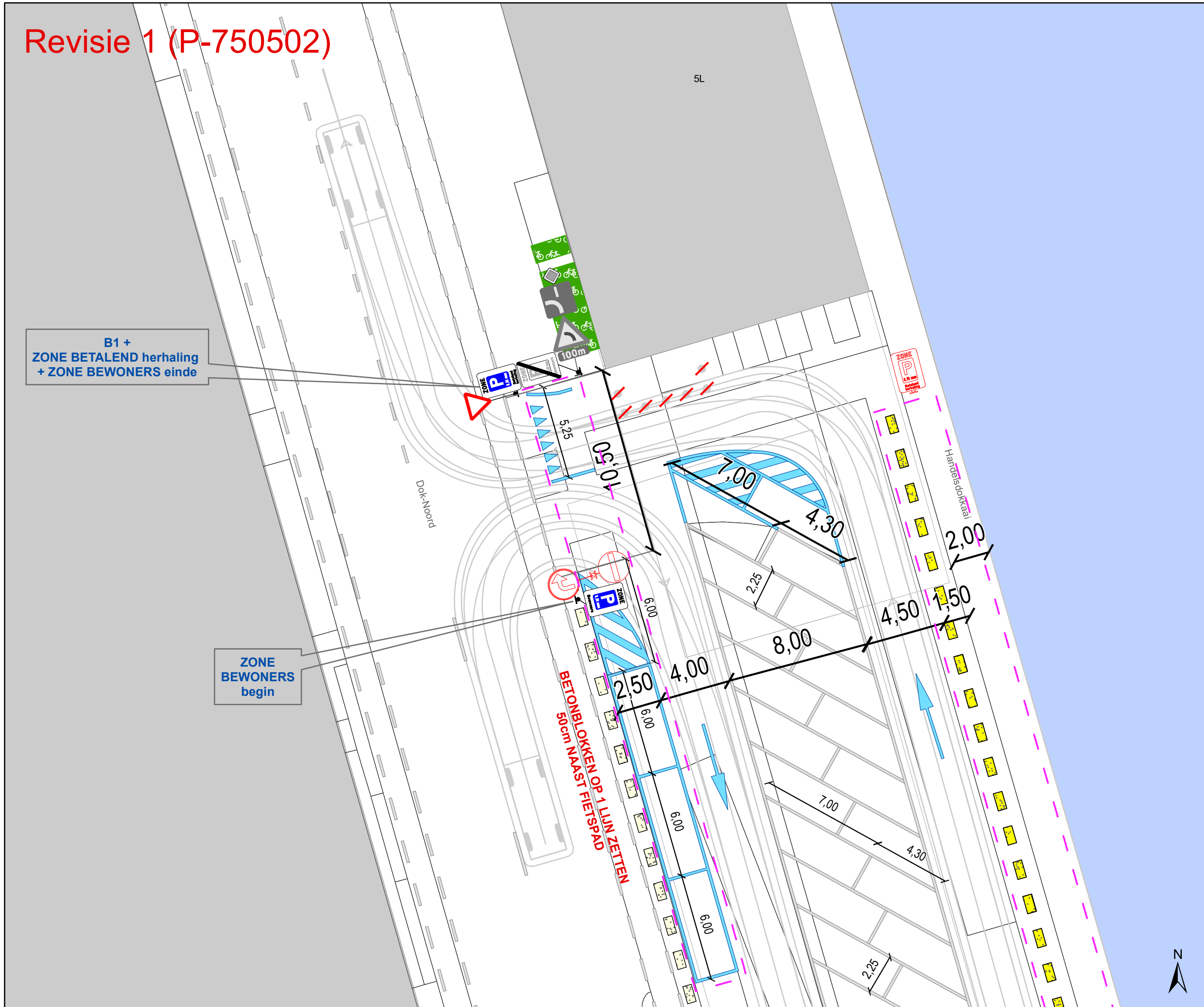


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

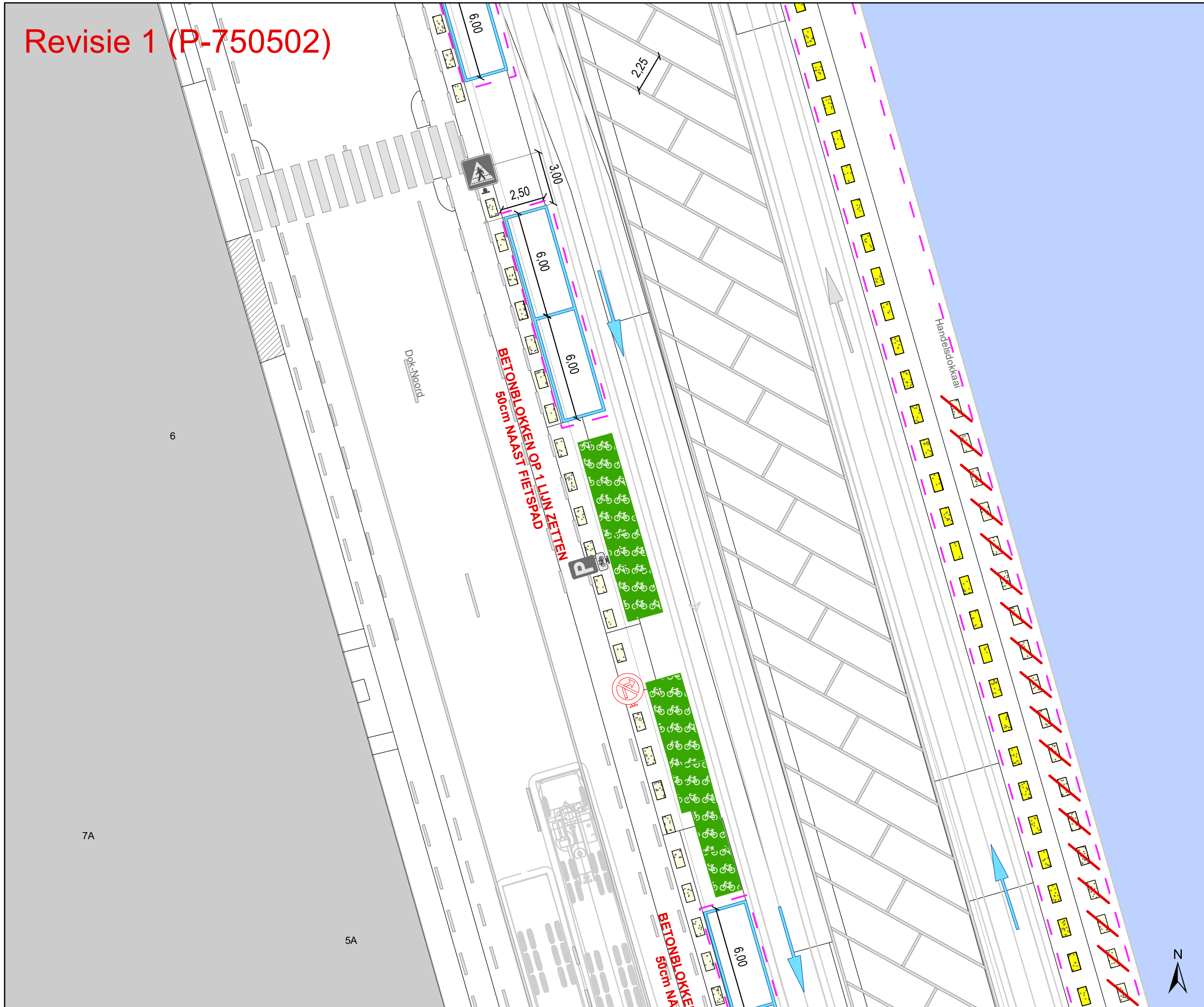
Dok-Noord REVISIE 1
Inrichten Parking
Handelsdokkaai

Dossiernummer P-459175

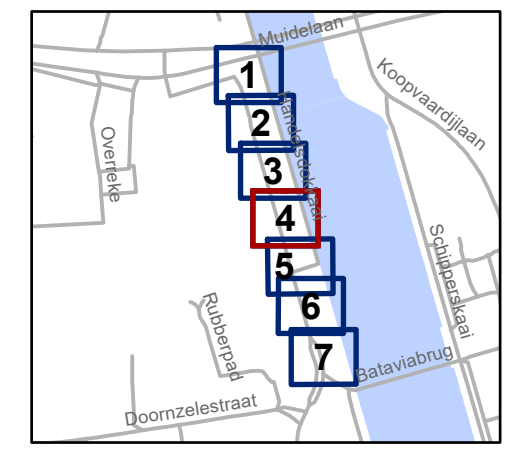
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
27/05/2025	1/200	3/7	A3



Revisie 1 (P-750502)



- ## Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Te verwijderen wegmarkeringen
 - Geplande betonblokken
 - Bestaande betonblokken
 - Technische kast camera
 - Actieve fietsenstalling
 - Geplande parkeerautomaat
 - Geplande camera paal
 - Gepland paaltje
 - Te verwijderen paaltje
 - Bestaand paaltje
 - Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
 - Revisie-elementen
 - Bochtsimulaties



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Dok-Noord REVISIE 1
Inrichten Parking
Handelsdokkaai

Dossiernummer P-459175

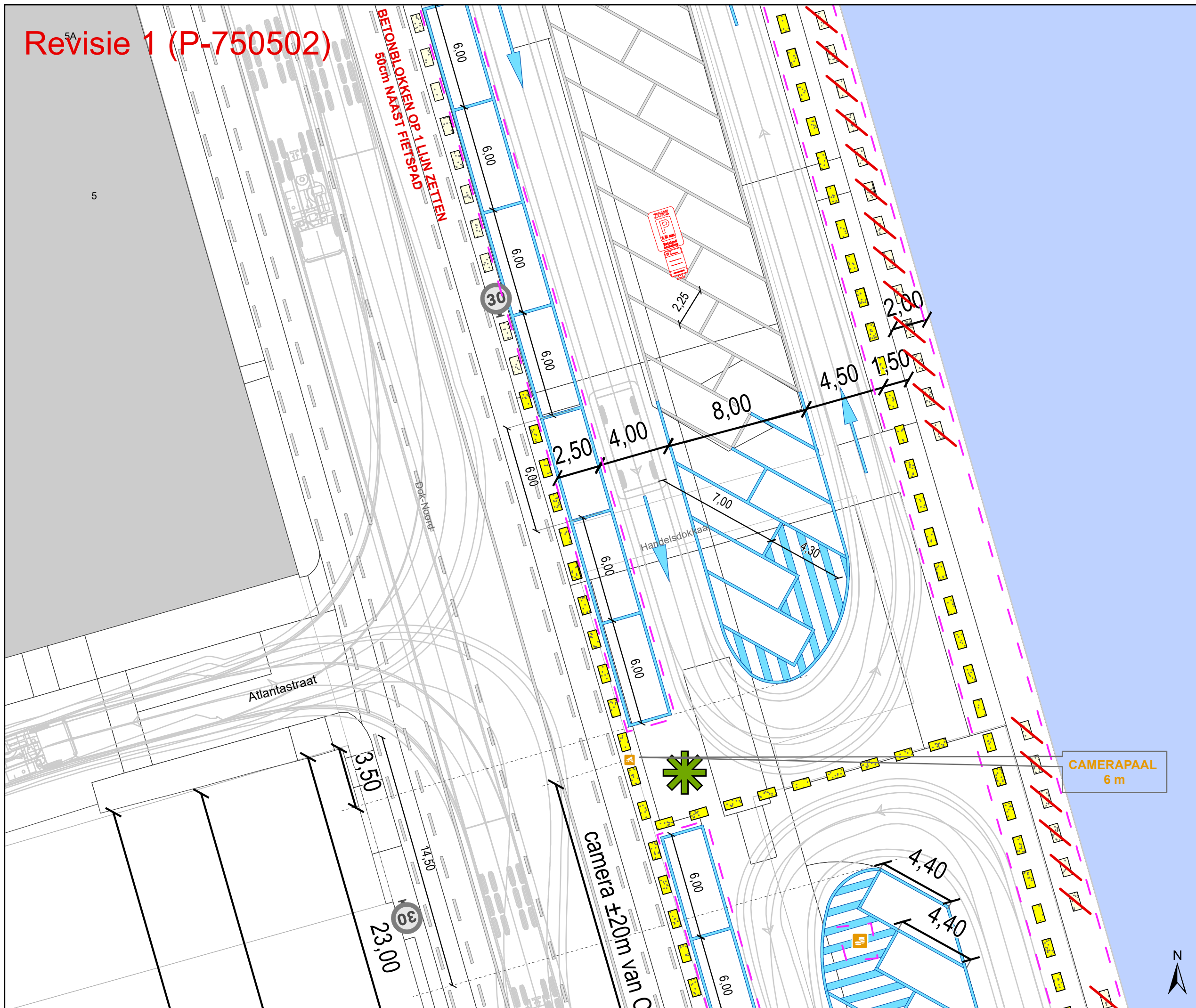
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
27/05/2025	1/200	4/7	A3

7A

5A

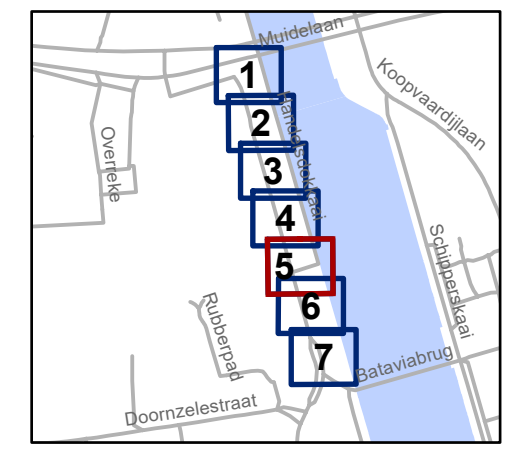
6





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Geplande betonblokken
-  Bestaande betonblokken
-  Technische kast camera
-  Actieve fietsenstalling
-  Geplande parkeerautomaat
-  Geplande camerapaal
-  Gepland paaltje
-  Te verwijderen paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Revisie-elementen
-  Bochtsimulaties



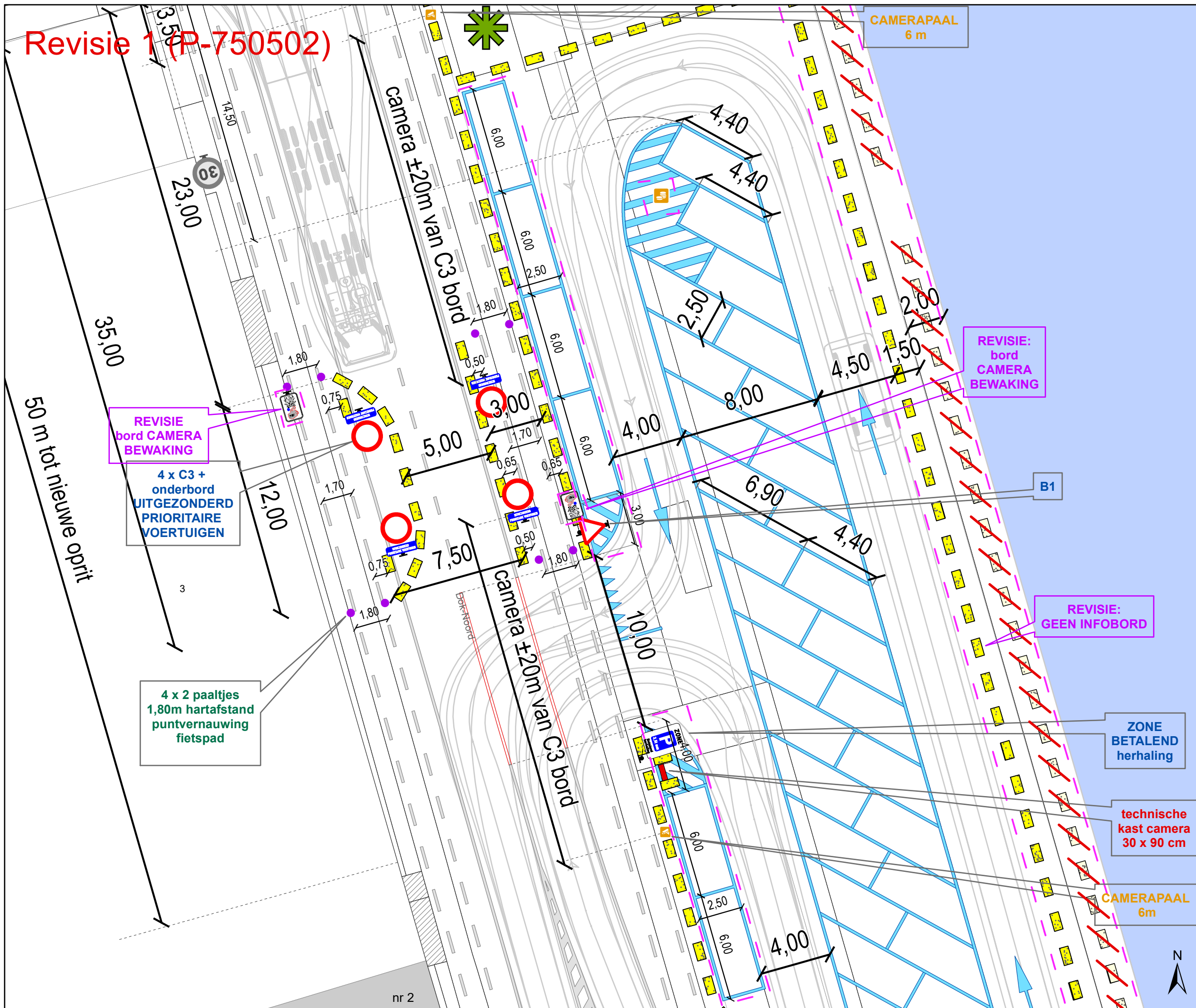
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Dok-Noord REVISIE 1
Inrichten Parking
Handelsdokkaai

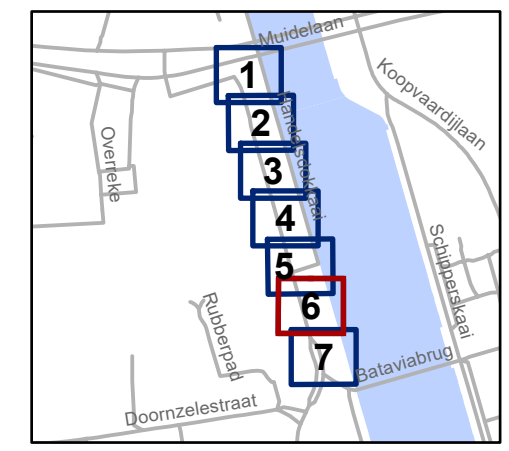
Dossiernummer P-459175

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
27/05/2025	1/200	5/7	A3

Revisie 1 (P-750502)



- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Te verwijderen wegmarkeringen
 - Geplande betonblokken
 - Bestaande betonblokken
 - Technische kast camera
 - Actieve fietsenstalling
 - Geplande parkeerautomaat
 - Geplande camera paal
 - Gepland paaltje
 - Te verwijderen paaltje
 - Bestaand paaltje
 - Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
 - Revisie-elementen
 - Bochtsimulaties



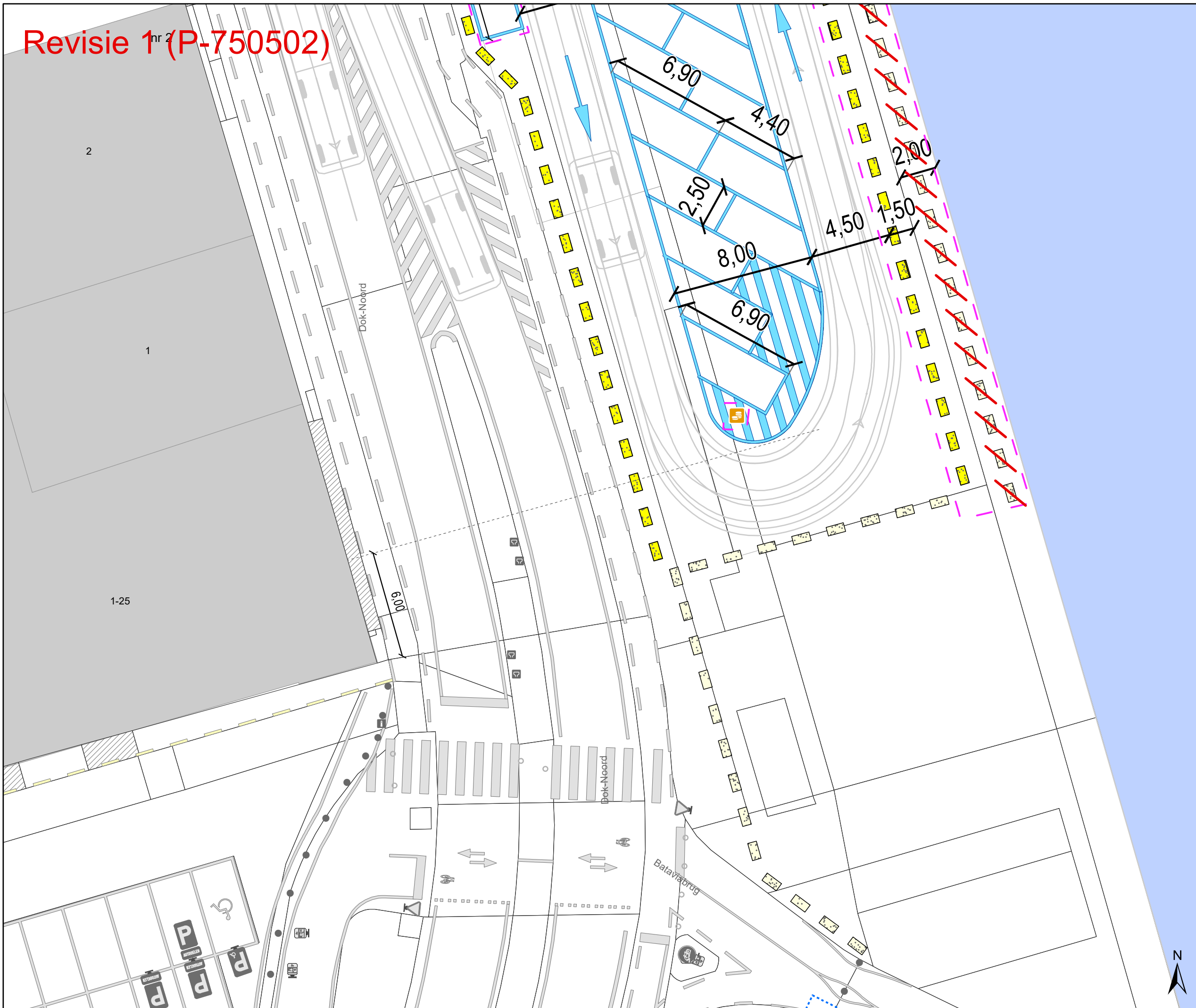
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Dok-Noord REVISIE 1
Inrichten Parking
Handelsdokkaai

Dossiernummer P-459175

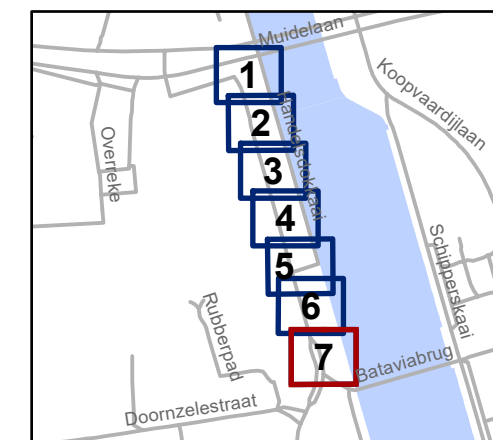
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
27/05/2025	1/200	6/7	A3

Revisie 1^{hr 2} (P-750502)



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Geplande betonblokken
- Bestaande betonblokken
- Technische kast camera
- Actieve fietsenstalling
- Geplande parkeerautomaat
- Geplande camera paal
- Gepland paaltje
- Te verwijderen paaltje
- Bestaand paaltje
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
- Revisie-elementen
- Bochtsimulaties



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

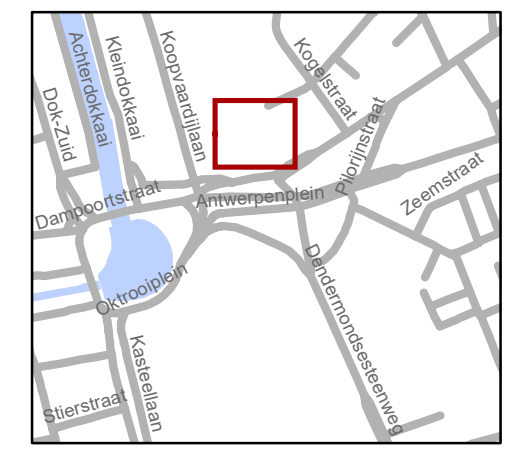
Dok-Noord REVISIE 1 Inrichten Parking Handelsdokkaai

Dossiernummer P-459175

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
27/05/2025	1/200	7/7	A3



- ### Legende
-  Bestaande verkeersborden
 -  Geplande verkeersborden
 -  Te verwijderen verkeersborden
 -  Bestaande wegmarkeringen
 -  Geplande wegmarkeringen
 -  Te verwijderen wegmarkeringen
 -  Actieve fietsenstalling



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Antwerpenplein (Infrabel)
zone bewonersparkeren**

Dossiernummer P-745173

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
5/06/2025	1/250	1/1	A3