



OPGELET: DIT DOCUMENT IS NIET MEER GELDIG SINDS 18 JANUARI 2022

---

**2020\_CVB\_06487 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Karel Waeriplein - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor autodelen en elektrische voertuigen - Goedkeuring**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 25 juni 2020

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter  
de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Sofie Bracke, schepen; mevrouw Elke Decruynaere, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Mieke Van Hecke, schepen; mevrouw Annelies Storms, schepen; de heer Bram Van Braeckevelt, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen  
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

**Betrokken:** Mathias De Clercq

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

### **Motivering**

De nieuwe maatregelen die bij dit besluit getroffen worden, zijn het inrichten van één voorbehouden parkeerplaats voor autodelen aan de overzijde van huisnummer 109 in kader van het Autodeelplan 2020, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 april 2016 en het inrichten van één voorbehouden parkeerplaats voor elektrische voertuigen aan de overzijde van huisnummer 109 in kader van de uitrol van de publieke laadpunten.

Bij collegebesluit van 18 oktober 2018 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werden geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.

Het Karel Waeriplein maakt deel uit van de zone 30 binnen de R40 (Stadsring).

### **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend reglement Karel Waeriplein dossier MB-20-12060 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Karel Waeriplein dossier MB-20-12060 (deel van de beslissing)
- Historiek Karel Waeriplein dossier MB-20-12060

### **Beslissing**

**Beslist het volgende:**

#### **Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Karel Waeriplein, goedgekeurd in zitting van 18 oktober 2018, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

#### **Artikel 2:**

Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Karel Waeriplein.

## Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Karel Waeriplein

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van 25 juni 2020

Bekendgemaakt op 30 juni 2020

Geldig van 05 juli 2020 t.e.m. 18 januari 2022

Referentienummer 2020\_CVB\_06487

### Reglement

- Artikel 1.** Op het Karel Waeriplein vanaf het kruisput met de Portugalstraat in de richting van de Weversstraat geldt:
- verboden rijrichting voor iedere bestuurder. Het verbod is niet van toepassing op het geheel van de openbare weg.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C1
- Artikel 2.** Op het Karel Waeriplein vanaf de achterkant van huisnummers 52-70H van de Hekelaarsstraat in de richting van de Hekelaarsstraat;
- op het Karel Waeriplein vanaf de zijkant van huisnummers 28-50 van de Portugalstraat in de richting van het Emilius Seghersplein geldt:
- de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;
  - de maatregel geldt niet voor fietsers.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C3
  - de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2
- Artikel 3.** Op het Karel Waeriplein van de achterkant van huisnummer 85 tot de achterkant van huisnummer 91 van de Phoenixstraat geldt:
- het stilstaan en parkeren is verboden;
  - het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
  - het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E3
  - de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa
- Artikel 4.** Op het Karel Waeriplein ter hoogte van de overzijde van huisnummer 109 geldt:
- het parkeren is toegelaten;
  - het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht.

**Dit wordt gesignaleerd door:**

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII

**Artikel 5. Op het Karel Waeriplein ter hoogte van de overzijde van huisnummer 109 geldt:**  
het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen.

**Dit wordt gesignaleerd door:**

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId

**Artikel 6. Op het Karel Waeriplein ter hoogte van de achterkant van huisnummers 93-95 van de Phoenixstraat geldt:**

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap.

**Dit wordt gesignaleerd door:**

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId

**Artikel 7. Op het Karel Waeriplein ter hoogte van de achterkant van huisnummers 85-89 van de Phoenixstraat;**

op het Karel Waeriplein ter hoogte van de achterkant van huisnummer 26 van de Portugalstraat;

op het Karel Waeriplein ter hoogte van de achterkant van huisnummers 28-50 van de Portugalstraat geldt:

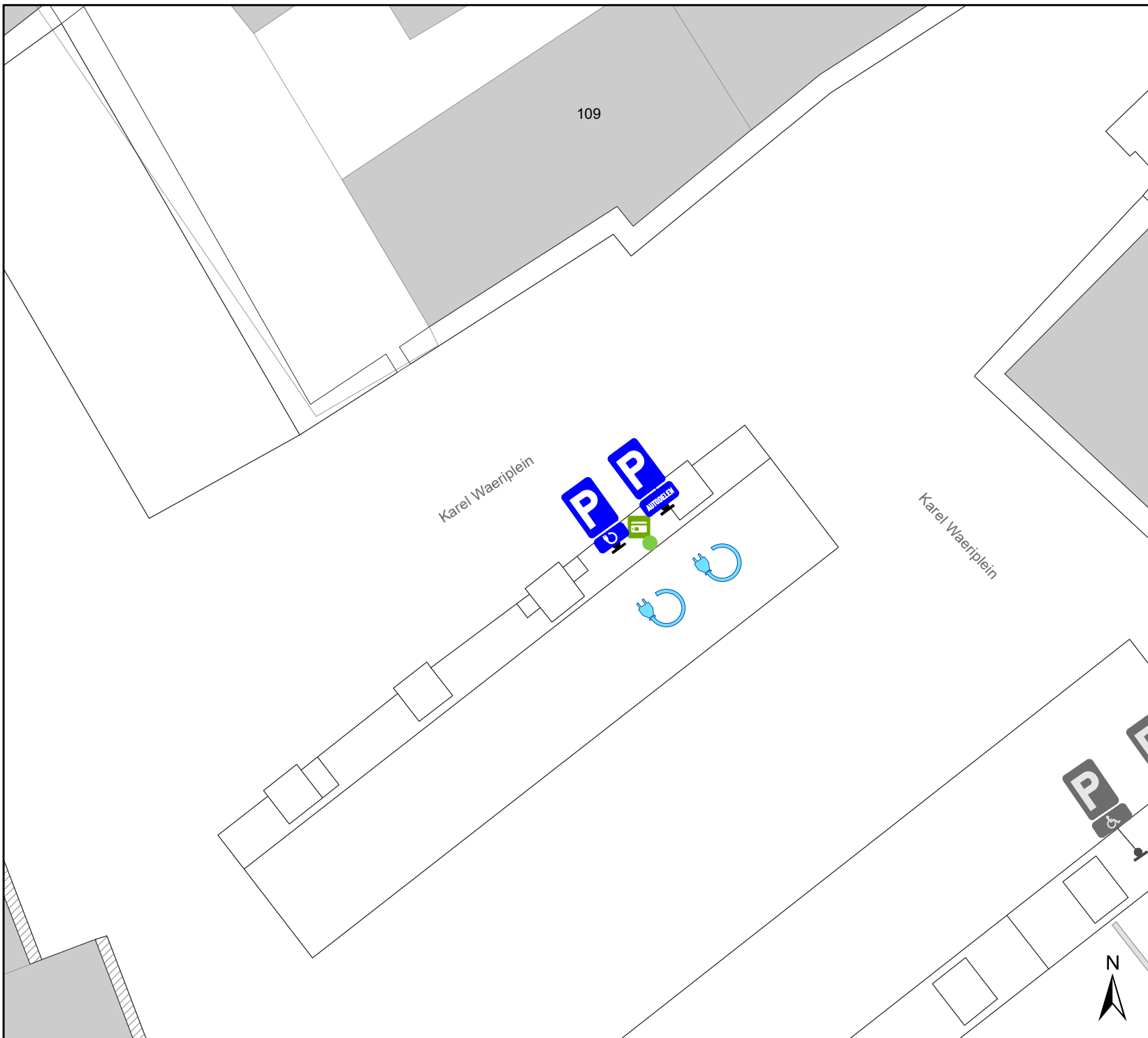
bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

**Dit wordt gesignaleerd door:**

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode

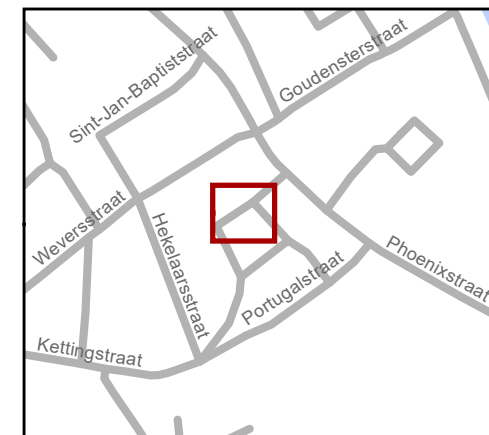
---

(einde reglement)



## Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  
-  Laadpaal EV



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

### Karel Waeriplein Autodelen + EV

Dossiernummer MB-20-12060

| DATUM      | SCHAAL | PLAN | ADVISEUR | TEKENAAR | PF |
|------------|--------|------|----------|----------|----|
| 27/05/2020 | 1/150  | 1/1  | SVDA     | SK       | A4 |

(adjunct-) algemeen directeur

voorzitter

2020\_CVB\_06487 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Karel Waeriplein - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor autodelen en elektrische voertuigen