

OPGELET: DIT DOCUMENT IS NIET MEER GELDIG SINDS 27 SEPTEMBER 2023

## OPSCHRIFT

**Vergadering van 6 juli 2017**

**Besluit nummer:** 2017\_CBS\_07669

**Onderwerp:**

**Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg -  
Halewijnstationstraat - nieuwe verkeersmaatregelen - Goedkeuring**

**Beknopte samenvatting:**

Aan het college van burgemeester en schepenen wordt gevraagd een nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Halewijnstationstraat goed te keuren.

Gezien het een gemeenteweg betreft wordt het aanvullend reglement enkel ter kennisneming overgemaakt aan de Afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

**Betrokken:**

- Daniel Termont

---

## HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

---

## AANHEF

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, artikel 43, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

**Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend reglement Halewijnstationstraat dossier 00840
- Historiek Halewijnstationstraat dossier 00840
- Signalisatieplan Halewijnstationstraat dossier 00840 (informatief)

---

**MOTIVERING**

Op de Halewijnstationstraat worden de verkeersborden A1 beter aangepast aan de plaatsgesteldheid. Verder worden ook de verkeersborden C43 verwijderd in navolging van de aanpassing van de maximum snelheid buiten de bebouwde kom in het algemeen.

Dit reglement regulariseert de bestaande toestand.

Dit aanvullend reglement betreft enkel gemeentewegen en wordt in die zin enkel ter kennisneming overgemaakt aan de Afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

---

**Beslist het volgende:**

---

**BESLISSING****Artikel 1:**

Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Halewijnstationstraat, zoals gevoegd in bijlage die integraal deel uitmaakt van deze beslissing.

**Artikel 2:**

Maakt dit aanvullend reglement voor kennisneming over aan de Afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

---

**BIJKOMENDE INFO BIJ HET BESLUIT****IVA Mobiliteitsbedrijf - Operationele uitvoering**

---

## BIJLAGEN DIE INTEGRAAL DEEL UITMAKEN VAN HET BESLUIT

- Aanvullend reglement Halewijnstationstraat dossier 00840

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van 6 juli 2017

Bekendgemaakt op 6 juli 2017

Geldig van 11 juli 2017 tot en met 26 september 2023

Referentienummer 2017\_CBS\_07669

## Reglement

- Artikel 1.** Op de Halewijnstationstraat ter hoogte van het kruispunt met de Adolf Lootensstraat, aan de noordelijke zijde van het kruispunt;  
op de Halewijnstationstraat ter hoogte van het kruispunt met de Halewijnstraat, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt;  
op de Halewijnstationstraat ter hoogte van het kruispunt met de Halewijnkouter;  
op de Halewijnstationstraat ter hoogte van het kruispunt met de Nevelseheerweg, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt geldt:  
de bestuurders hebben voorrang.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden B15
- Artikel 2.** Ter hoogte van de rotonde op het kruispunt van de Halewijnstationstraat met de Baarleveldstraat en de Kloosterstraat geldt:  
verplicht rondgaand verkeer. De bestuurders zijn verplicht de inrichting bestemd om het verkeer te leiden aan hun linkerhand te laten.  
Op de openbare wegen die uitkomen op de rotonde op het kruispunt van de Halewijnstationstraat met de Baarleveldstraat en de Kloosterstraat geldt:  
de bestuurders moeten voorrang verlenen;  
de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden D5  
- verkeersborden B1  
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode

**Artikel 3.** Op de Halewijnstationstraat van huisnummer 5 tot huisnummer 123 langs beide zijden van de weg geldt:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D7

**Artikel 4.** Op de Halewijnstationstraat van huisnummer 5 tot huisnummer 7;  
op de Halewijnstationstraat van huisnummer 12 tot huisnummer 18;  
op de Halewijnstationstraat vanaf huisnummer 30 over een lengte van 12 meter;  
op de Halewijnstationstraat vanaf het kruispunt met de Halewijnstraat over een lengte van 20 meter;  
op de Halewijnstationstraat vanaf huisnummer 123 over een lengte van 13 meter geldt:

het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode

**Artikel 5.** Op de Halewijnstationstraat van huisnummer 7 tot huisnummer 19;  
op de Halewijnstationstraat van huisnummer 22 tot huisnummer 30;  
op de Halewijnstationstraat van huisnummer 34 tot het kruispunt met de Halewijnstraat;  
op de Halewijnstationstraat van 25 meter na het kruispunt met de Halewijnstraat tot het kruispunt met de Halewijnkouter;  
op de Halewijnstationstraat van het kruispunt met de Halewijnkouter tot huisnummer 123 geldt:

het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode

**Artikel 6.** Op de Halewijnstationstraat van huisnummer 123 tot de rotonde op het kruispunt met de Baarleveldstraat en de Kloosterstraat langs beide zijden van de weg geldt:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.74 van de wegcode

- Artikel 7.** Op de Halewijnstationstraat van huisnummer 1 tot het kruispunt met de Halewijnkouter langs beide zijden van de weg;  
op de Halewijnstationstraat van het kruispunt met de Halewijnkouter tot de rotonde op het kruispunt met de Baarleveldstraat en de Kloosterstraat langs beide zijden van de weg geldt:  
de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.2 van de wegcode
- Artikel 8.** Op de Halewijnstationstraat ter hoogte van huisnummer 123 geldt:  
bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode

---

(einde reglement)



## STEMMING

Aangenomen door het college van burgemeester en schepenen in vergadering van 6 juli 2017.

---