Het college van burgemeester en schepenen

Besluit

2026_CBS_09234 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Fritz De Beulestraat - regularisatie - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 29 oktober 2026

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Astrid De Bruycker, schepen-voorzitter; Sofie Bracke, schepen; Evita Willaert, schepen; Joris Vandenbroucke, schepen; Bram Van Braeckevelt, schepen; Burak Nalli, schepen; Christophe Peeters, schepen
Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke
Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- Dit besluit regulariseert de bestaande toestand na het plaatsen van de signalisatieborden bij de fietsenstalling, goedgekeurd door college van burgemeester en schepenen op 27 augustus 2026 (2026_CBS_06990).

- Bij collegebesluit van 1 juni 2023 werden noodzakelijke signalisatieborden geplaatst bij de fietsenstalling, goedgekeurd door College van Burgemeester en Schepenen op 23 december 2021.
- Bij collegebesluit van 25 mei 2022 werd als nieuwe maatregel getroffen, het verwijderen van parkeerverbod aangeduid met gele onderbroken lijnen ter hoogte van huisnummers 9 tot 13 en ter hoogte van huisnummer 17. Dit op vraag van de bewoner die aangeeft dat het bedrijf waarvoor dit parkeerverbod aangebracht werd, reeds lang verdwenen is.
- Bij collegebesluit van 06 februari 2020 werd beslist tot het verwijderen van de parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 4 wegens verhuis van de houder van de parkeerkaart voor personen met een handicap. Dit reglement regulariseert de bestaande toestand.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Fritz De Beulestraat.pdf (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Fritz De Beulestraat, goedgekeurd in zitting van 1 juni 2023, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Fritz De Beulestraat.

2026_CBS_09234 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Fritz De Beulestraat - regularisatie

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Fritz De Beulestraat

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 29 oktober 2026

Bekendgemaakt op 30 oktober 2026

Geldig vanaf 4 november 2026

Referentienummer 2026_CBS_09234

Reglement

Artikel 1.
Op de Fritz De Beulestraat vanaf de Corneel Heymanslaan tot de Joos Lambrechtstraat in de richting van de Joos Lambrechtstraat geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers. In de tegenovergestelde richting geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers mogen in de twee richtingen rijden.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **C1**
- **M2**
- **F19**
- **M4**

Artikel 2.
Op de Fritz De Beulestraat ter hoogte van het kruispunt met de Corneel Heymanslaan geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **B1**

Artikel 3.
Op de Fritz De Beulestraat ter hoogte van huisnummer 28;
op de Fritz De Beulestraat tegenover huisnummer 48 geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **D1**

Artikel 4.
Op de Fritz De Beulestraat ter hoogte van huisnummers 28-30;
op de Fritz De Beulestraat tegenover huisnummer 48 geldt: het parkeren is toegelaten; de maatregel geldt alleen voor de fietsers.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **E9a**

- **M1**

(einde reglement)

