



OPGELET: DIT DOCUMENT IS NIET MEER GELDIG SINDS 23 DECEMBER 2023

2023_CBS_10216 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Contributiestraat - nieuwe verkeersmaatregelen - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 26 oktober 2023

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Sofie Bracke, schepen
Tine Heyse, schepen; Sami Souguir, schepen; Bram Van Braeckvelt, schepen; Isabelle Heyndrickx, schepen; Hafsa El-Bazioui, schepen; Evita Willaert, schepen; Rudy Coddens, schepen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009

Motivering

- Het kruispunt Begijnhoflaan x Brugsepoortstraat x Noordstraat staat op plaats 6 in de lijst met gevaarlijke punten op gemeentewegen. Op basis van de analyse zijn maatregelen bedacht die de veiligheid verhogen. Daarom worden volgende verkeersmaatregelen getroffen: het niet meer opnemen van het gebodsbord D3 aangezien de verplichte rijrichtingen reeds gesignaleerd worden door het aanwijzingsbord F13 en markeringen alsook het aanbrengen van een rijstrookverdeling tussen de verplichte rijrichtingen noordwaarts en het wijzigen van de rijrichtingscheiding van een onderbroken aslijn naar een doorlopende aslijn tussen de oostelijke en westelijke rijrichting.
-
- Deze aanpassingen zijn nodig om de verkeerslichtengeregelde werking van het kruispunt Begijnhoflaan x Brugsepoortstraat veiliger te maken. Er worden hierdoor 3 veiligheidsverbeteringen gerealiseerd:
 - De tramkruising met voetgangers ter hoogte van de halte wordt veiliger door extra voetgangersverkeerslichten op de trambedding.
 - Er wordt een beschermde veilige opstelruimte voor voetgangers aan de tramhalte richting Griendeplein voorzien aan de hand van belijning en paaltjes. Om dit mogelijk te maken wordt 1 rijstrook rechtdoor op de contributiestraat omgevormd tot een rijstrook rechtsaf en is er plaatselijk 1 rechtdoorgaande rijstrook.
 - We voorzien een conflictvrije linksafbeweging naar de Brugsepoortstraat komende van Griendeplein in functie van de veiligheid voor tram, fiets, voetganger en gemotoriseerd verkeer.
- Bij collegebesluit van 4 mei 2023 werden volgende verkeersmaatregelen getroffen in het kader van de heraanleg van de Coupure (Rechts): het signaleren van een doorgangsverbod in beide richtingen in de richting van de Coupure (Rechts) en het signaleren van de voorrangsregeling van deze doorsteken van de middenberm ten opzichte van de Contributiestraat doormiddel van voorrangssignalisatie.
- Bij collegebesluit van 8 september 2022 werden er nieuwe maatregelen getroffen voor het aanpassen van de signalisatie en de markeringen van de fietsstraat en andere straten in functie van de aanleg van de onderdoorgang Contributiebrug. Eveneens werden de onderborden bij het (beperkt) eenrichtingsverkeer van (M2/M4/M12 of M3/M5) naar respectievelijk M11/M17 gewijzigd. Speedpedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt éénrichtingsverkeer, door het gebruik van de onderborden M11 en M17, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen verlenen we geen uitzondering, omdat het mobiliteitsbeleid van Gent vooral actieve vervoerswijzen stimuleert. Bovendien vormen bromfietsen klasse B door hun combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa een potentieel gevaar voor andere weggebruikers en hebben ze een grotere impact bij een ongeval.

- Bij collegebesluit van 11 februari 2021 werden nieuwe maatregelen getroffen, zijnde aanpassingen in signalisatie & markeringen als gevolg en in kader van aanleg onderdoorgang Contributiebrug
- Bij collegebesluit van 16 juli 2020 werd als maatregel getroffen, het toelaten van prioritaire voertuig om links af te slaan in de Contributiestraat in de richting van de Coupure Rechts. De opstelling D1-M3 wordt vervangen door C31a-M3 Type IV.
- Bij collegebesluit van 16 mei 2019 werd het onderbord M3 gewijzigd naar een onderbord M12 bij het verkeersbord C31 dat opgesteld staat ter hoogte van het kruispunt met de Coupure.
- Bij collegebesluit van 21 juni 2018 werd ter hoogte van huisnummer 2 een beveiligde doorgang voor fietsers gecreëerd voor fietsers.
- Bij collegebesluit van 9 april 2018 werd de signalisatie ter hoogte van het kruispunt met de Waldamkaai en de Coupure aangepast om het ook voor bromfietsen klasse A mogelijk te maken de Contributiestraat hier te kruisen. Dit is een maatregel in het kader van de nazorg van het circulatieplan.
- Bij collegebesluit van 19 januari 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd en in kader van het Circulatieplan Binnenstad Gent, goedgekeurd door de gemeenteraad op 24 oktober 2016, wordt de verkeerssituatie ter hoogte van de Contributieburg vereenvoudigd. Dit door het aanleggen van een middenberm vanaf de Nieuwewandeling tot het kruispunt met de Waldamkaai en de Coupure. De nieuw te plaatsen signalisatie ondersteunt deze maatregel.
De configuratie van het kruispunt van de Contributiestraat met de Coupure en het Jan van Hembysebolwerk werd aangepast om de doorstroming te verbeteren.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Contributiestraat dossier P438200 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Contributiestraat dossier P438200 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Contributiestraat, goedgekeurd in zitting van 4 mei 2023, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Contributiestraat.

2023_CBS_10216 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Contributiestraat - nieuwe verkeersmaatregelen

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Contributiestraat

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 26 oktober 2023

Bekendgemaakt op 27 oktober 2023

Geldig vanaf 1 november 2023 tot en met 22 december 2023

Referentienummer 2023_CBS_10216

Reglement

Artikel 1

Op de Contributiestraat ter hoogte van het kruispunt met de Brugsepoortstraat geldt: de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten naleven; de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeerslicht wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- VL61.1
- WM76.1

Artikel 2

Op de Contributiestraat ter hoogte van kruispunt met de Brugsepoortstraat en de Noordstraat geldt: de voetgangers moeten de lichten van de tweekleurige voetgangerslichten naleven.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- VL63.1

Artikel 3

Op de Contributiestraat ter hoogte van de Coupure Rechts ter hoogte van kruisingen van de doorsteek van de middenberm met de rijbaan van de Contributiestraat wordt volgende verkeersmaatregel ingevoerd: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

Artikel 4

Op de Contributiestraat vanaf het kruispunt met de Brugsepoortstraat en de Noordstraat tot het kruispunt met de Jan Van Hembysebolwerk en de Coupure geldt: de voorrangsweg wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B9

Artikel 5

Op de Contributiestraat vanaf het kruispunt met de Coupure in de richting van de Waldamkaai en de Coupure (Rechts) wordt volgende verkeersmaatregel ingevoerd: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs; de maatregel geldt niet voor Prioritaire voertuigen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3
- M12
- GIV

Artikel 6

Op de de Contributiestraat ter hoogte van het kruispunt met de Waldamkaai en Coupure;

Op de Contributiestraat ter hoogte van

het kruispunt met de Jan van Hembysebolwerk, aan de oostelijke zijde van het kruispunt geldt: het is verboden links af te slaan; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C31a
- M11

Artikel 7

Op de de Contributiestraat op de brug ter hoogte van

het kruispunt met de Jan Van Hembysebolwerk geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 8

Op de Contributiestraat vanaf

het kruispunt met de Brugsepoortstraat en de Noordstraat tot het kruispunt met de Waldamkaai en de Coupure in beide richtingen geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is signaleerd.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D7

Artikel 9

Op de Contributiestraat van de Coupure tot het kruispunt met de Noordstraat en Brugsepoortstraat geldt: voorsorteringspijlen op de rijbaan worden aangekondigd. Bestuurders moeten een welbepaalde rijstrook kiezen; het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden. Op het kruispunt moeten de bestuurders bovendien de of één van de richtingen volgen die aangewezen zijn op de rijstrook waarin zij zich bevinden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **F13**
- **WM72.2**
- **WM72.3**
- **WM77.1**

Artikel 10

Op de Contributiestraat vanaf het kruispunt met de Waldamkaai en de Coupure tot het kruispunt met de Jan Van Hembysebolwerk en de Coupure geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM74**

Artikel 11

Op de Contributiestraat, vanaf het kruispunt met de Brugsepoortstraat en de Noordstraat tot het kruispunt met de Waldamkaai en de Coupure, langs beide zijden van de weg;

Op de Contributiestraat vanaf het kruispunt met de Waldamkaai en de Coupure tot het kruispunt met de Jan Van Hembysebolwerk en de Coupure langs beide zijden van de weg geldt :de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen..

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM75.2**

Artikel 12

Op de de Contributiestraat ter hoogte van huisnummer 1;

Op de Contributiestraat ter hoogte van

het kruispunt met de Coupure en de Jan van Hembysebolwerk, aan de oostelijke zijde van het kruispunt geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM76.3**

Artikel 13

Op de Contributiestraat ter hoogte van de brug over de Coupure;

op de Contributiestraat ter hoogte van huisnummer 8;

op de Contributiestraat ter hoogte van huisnummer 2 geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

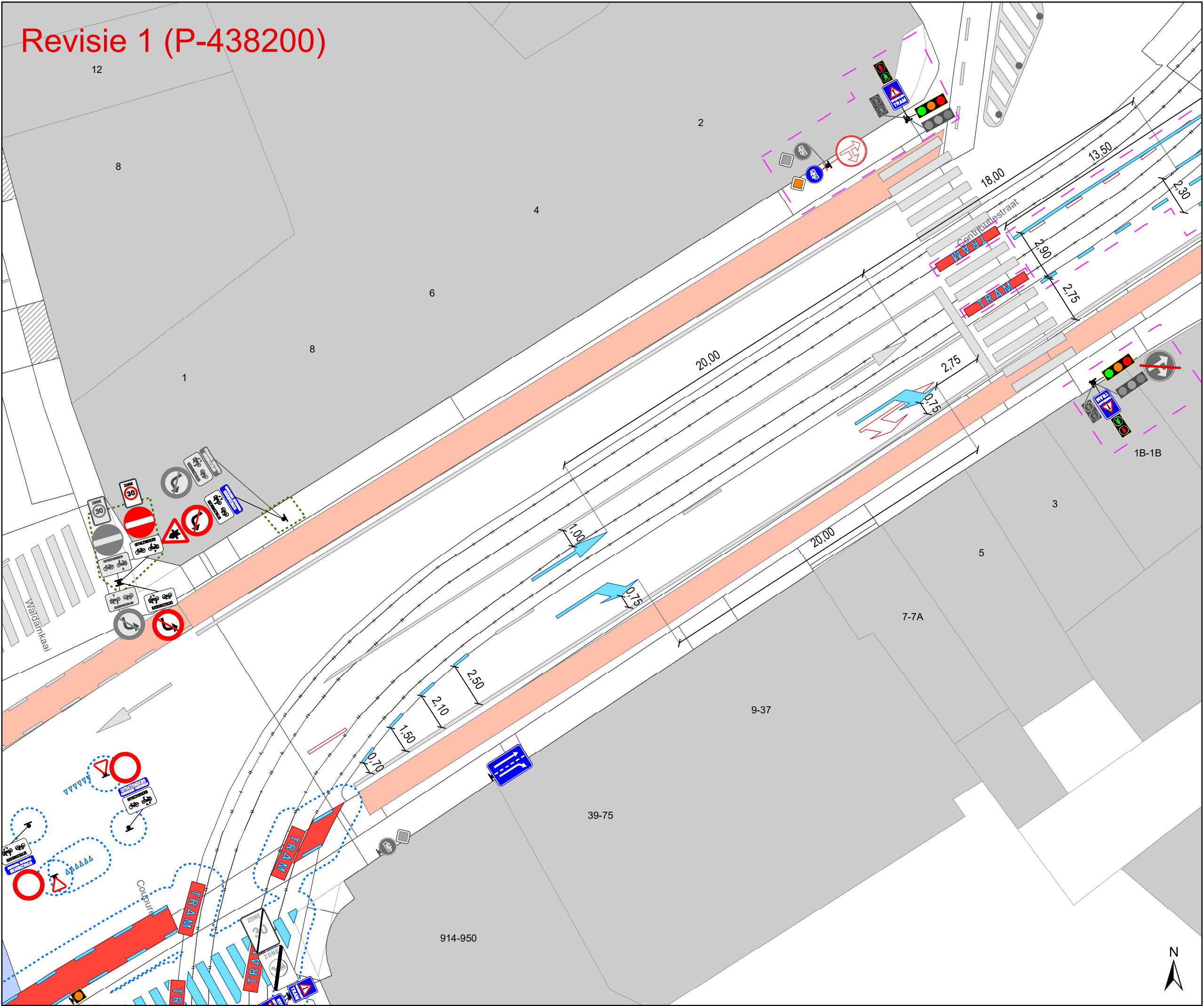
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM77.4**

(einde reglement)

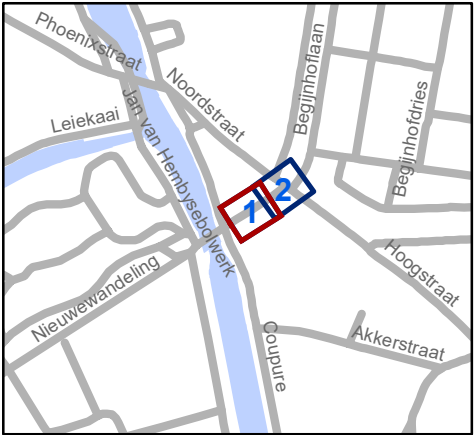


Revisie 1 (P-438200)



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
- Geplande plooi-baken (groen)
- Revisie-elementen



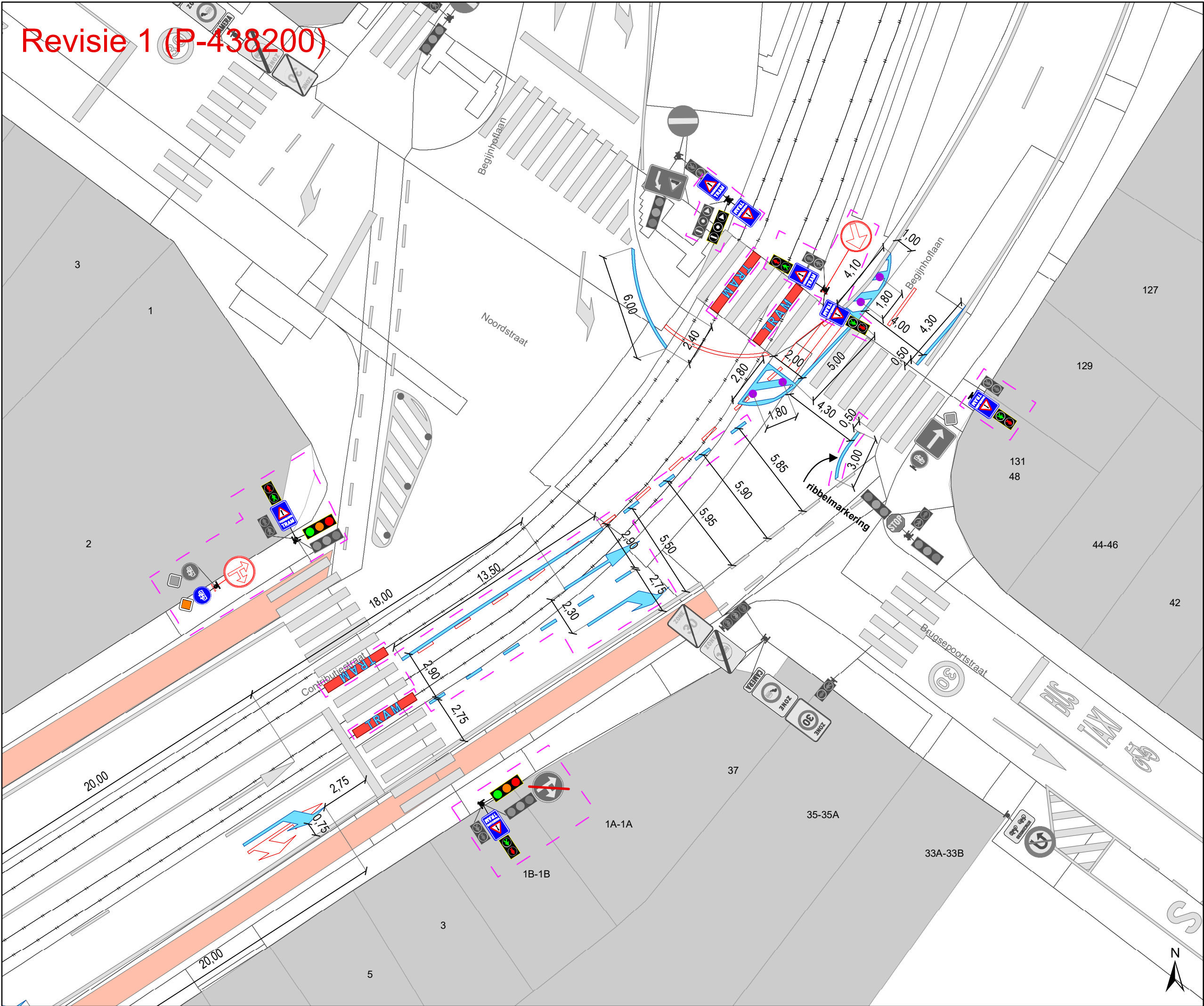
Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Begijnhoflaan
Rusteland voetgangers

Dossiernummer P-396802

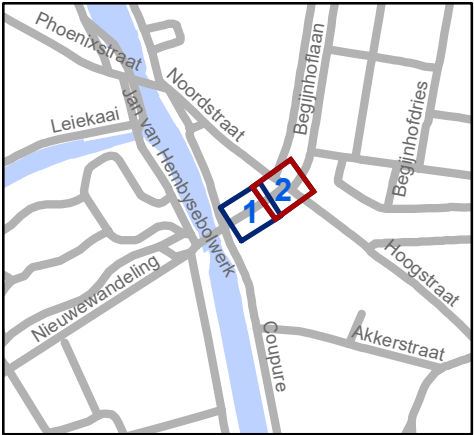
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
30/08/2023	1/200	1/2	A3

Revisie 1 (P-438200)



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
- Geplande ploobaken (groen)
- Revisie-elementen



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent Verkeerstechnische taken			
Begijnhoflaan Rusteland voetgangers			
Dossiernummer P-396802			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
30/08/2023	1/200	2/2	A3