



OPGELET DIT DOCUMENT IS NIET MEER GELDIG SINDS 03 MEI 2023

2022_CBS_10766 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Kiekenstraat - correctie anti-parkeermaatregel en nieuwe parkeermaatregel - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 27 oktober 2022

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Sofie Bracke, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepen; mevrouw Evita Willaert, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

De nieuwe maatregelen die bij dit besluit getroffen worden, zijn: het toevoegen aan dit reglement van de parkeerbelijning ter hoogte van de overzijde van huisnummer 13 tot en met 23. Deze parkeerbelijning is reeds aanwezig op het terrein, maar ontbreekt in dit reglement. Daarnaast wordt het artikel met betrekking tot de gele onderbroken strepen gecorrigeerd. De gele onderbroken strepen staan op terrein ter hoogte van huisnummer 16 en huisnummers 14-14A, terwijl er enkel vermeld was dat dit ter hoogte van huisnummer 16 was.

Bij collegebesluit van 21 april 2022 werd een eenzijdig parkeerverbod, aangeduid door borden E1 met onderborden Xb en Xa, ingevoerd tussen het kruispunt met de bevrijdingslaan en het kruispunt met de Hamerstraat langs de kant van de onpare nummers. De gele onderbroken strepen die aan dezelfde kant voorzien waren, werden verwijderd omdat deze overbodig zijn bij invoer van deze nieuwe maatregel. Deze maatregelen werden getroffen op uitdrukkelijke vraag van de brandweer omwille van doorstromingsmoeilijkheden in deze smalle straat die deel uitmaakt van hun aanrijroute voor interventiezones.

Bij het collegebesluit van 24 februari 2022 werden volgende nieuwe verkeersmaatregelen getroffen: een toegangsverbod vanaf de Rooigemlaan (R40) voor bestuurders van voertuigen of slepen waarvan de lengte, lading inbegrepen, groter is dan 10 meter in de richting van de Hamerstraat om sluipverkeer door vrachtwagens bij filevorming op de R40 in oostelijke richting te vermijden, het signaleren van een gebod in plaats van verbod ter hoogte van huisnummer 59 en het wijzigen van de onderborden bij het eenrichtingsverkeer C1 en F19 van M2 en M4 naar respectievelijk M11 en M17. Speedpedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt eenrichtingsverkeer, door het gebruik van de onderborden M11 en M17, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen klasse B worden niet gelijk gesteld omdat zij door de combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa dan fietsen een potentieel gevaar vormen voor fietsers en een grotere impact hebben bij een ongeval met fietsers. Bovendien willen we het gebruik van actieve vervoersmodi vanuit het STOP-principe promoten. Om deze laatste reden laten we ook enkel fietsers en speedpedelecs toe in tegenrichting in enkelrichtingsstraten.

Bij collegebesluit van 24 juni 2021 werd een parkeerverbod door middel van gele onderbroken strepen ter hoogte van huisnummer 202 van de Bevrijdingslaan op vraag van IVAGO voor de doorstroming. IVAGO ondervond problemen bij het indraaien van de Kiekenstraat, zelfs bij reglementair geparkeerde voertuigen. Anderzijds wordt het verkeersbord C1 + onderbord M3 aan de Rooigemlaan verwijderd aangezien er geen C1-bord wordt geplaatst op het einde van het wegvak of weggedeelte met verboden richting.

Bij collegebesluit van 7 september 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd en er werden geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Kiekenstraat dossier P-311430 en P-345691 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Kiekenstraat dossier P-311430 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Kiekenstraat, goedgekeurd in zitting van 21 april 2022, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Kiekenstraat.

2022_CBS_10766 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Kiekenstraat - correctie anti-parkeermaatregel en nieuwe parkeermaatregel

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Kiekenstraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van 27 oktober 2022

Bekendgemaakt op 28 oktober 2022

Geldig vanaf 2 november 2022 tot en met 2 mei 2023

Referentienummer 2022_CBS_10766

Reglement

Artikel 1. Op de Kiekenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Bevrijdingslaan geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen;
de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen,
wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode

Artikel 2. Op de Kiekenstraat van huisnummer 92 tot 14 meter zuidelijker van de dwarsende
rijbaan van de Rooigemlaan (R40) in de richting van de Rooigemlaan (R40) en van het
kruispunt met de Hamerstraat tot de perceelsgrens van Bevrijdingslaan huisnummers
200-200A en 198 wordt volgende maatregel ingevoerd:

verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.

In de tegenovergestelde richting wordt volgende maatregel ingevoerd:

toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M11
- verkeersborden F19
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M17

Artikel 3. Op de Kiekenstraat vanaf de Rooigemlaan (R40) in de richting van de Hamerstraat
wordt volgende maatregel ingevoerd:

de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen of slepen waarvan de
lengte, lading inbegrepen, groter is dan 10 meter.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C25

Artikel 4. Op de Kiekenstraat ter hoogte van huisnummer 59 wordt volgende maatregel ingevoerd:

de bestuurders zijn verplicht links af te slaan;

de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M11

Artikel 5. Op de Kiekenstraat ter hoogte van huisnummer 95 geldt:

de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1

Artikel 6. Op de Kiekenstraat van het kruispunt met de Bevrijdingslaan tot het kruispunt met de Hamerstraat aan de kant van de onpare huisnummers geldt:

het parkeren is verboden;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 7. Op de Kiekenstraat ter hoogte van huisnummer 95 geldt:

het parkeren is toegelaten;

de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M1

Artikel 8. Op de Kiekenstraat ter hoogte van de overzijde van huisnummers 13 t/m 23 geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: schoolbussen;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 15 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 9. Op de Kiekenstraat ter hoogte van huisnummer 4B;

op de Kiekenstraat ter hoogte van huisnummer 4;

op de Kiekenstraat ter hoogte van huisnummer 16;
op de Kiekenstraat ter hoogte van huisnummer 26A;
op de Kiekenstraat van huisnummer 32 tot huisnummer 38;
op de Kiekenstraat ter hoogte van huisnummers 14-14A geldt:
het parkeren op de rijbaan is verboden.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode

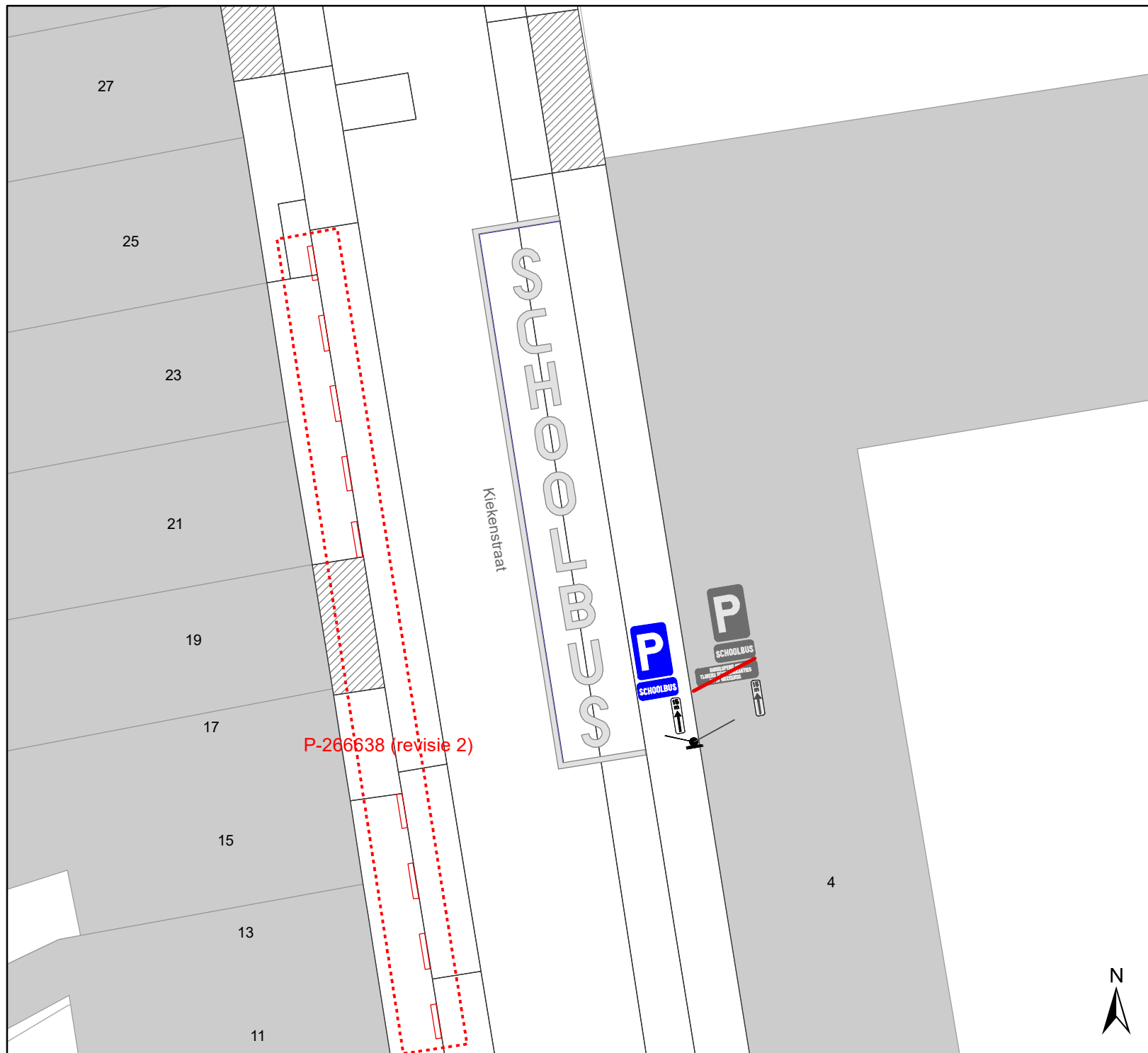
Artikel 10. Op de Kiekenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Hamerstraat geldt:
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Artikel 11. Op de Kiekenstraat ter hoogte van huisnummer 127 van de Hamerstraat geldt:
bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode

Artikel 12. Op de Kiekenstraat van huisnummer 16 tot huisnummer 26;
op de Kiekenstraat van huisnummer 28 tot huisnummer 30;
op de Kiekenstraat van de overzijde van huisnummer 13 tot en met de overzijde van
huisnummer 23 geldt:
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

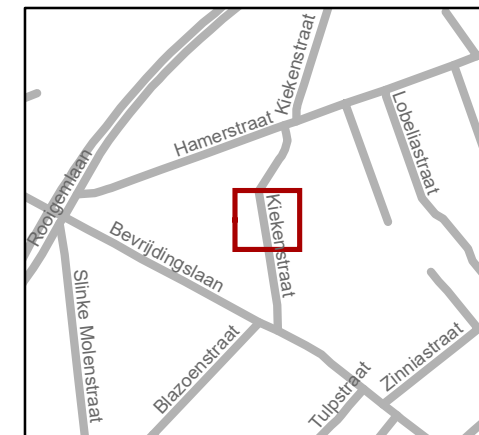
(einde reglement)





Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen



Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Kiekenstraat aanpassen signalisatie

Dossiernummer P-311430

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
17/10/2022	1/150	1/1	A4

