

Goedgekeurd in de gemeenteraad van 22 november 2021

Bekendgemaakt op 23 november 2021

Inhoudstafel

Artikel 1. Doel	1
Artikel 2. Definities	1
Artikel 3. Doelgroep en toepassingsgebied	2
Artikel 4. Voorwaarden	2
Artikel 5. Subsidiebedrag	4
Artikel 6. Procedure	4
Artikel 7. Controle	5
Artikel 8. Sancties (en strafbepalingen)	6
Artikel 9. Non-discriminatieclausule	7
Artikel 10. Inwerkingtreding (en duurtijd)	7

Reglement

Artikel 1. Doel

De Stad Gent (IVA Mobiliteitsbedrijf) wil inzetten op een divers aanbod van duurzame vervoersmodi in de stad, waaronder ook (elektrische) deelfietsen. Drie aanbieders van deelfietsen kunnen een vergunning bekomen om deelfietsen te exploiteren op het openbaar domein op basis van het 'Reglement met betrekking tot de vergunningen voor exploitatie van deelfietsen op het openbaar domein'.

Stad Gent (IVA Mobiliteitsbedrijf) wil dat het aanbod van deelfietsen gedurende de ganse looptijd van de vergunning gegarandeerd is en wil daarnaast ook inzetten op extra aanbod van deelfietsen in bepaalde wijken, tijdens specifieke evenementen en op specifieke locaties (bijvoorbeeld P&R's).

Om de houders van een vergunning voor het exploiteren van deelfietsen te stimuleren om in te zetten op de speerpunten die de Stad Gent (IVA Mobiliteitsbedrijf) vooropstelt, zal een subsidie toegekend worden aan de exploitanten die voldoen aan de voorwaarden van dit reglement.

Artikel 2. Definities

In dit reglement hebben de onderstaande termen de ernaast vermelde betekenis.

Deelfietsen: publiek toegankelijke (elektrische) fietsen die voor een korte duur en tegen een geringe kost in een netwerk worden aangeboden.

Gebruiker: de natuurlijke persoon die gebruik maakt van het deelsysteem.

Hub: vaste stallingsplaats (fietsenstalling, parkeervak, parkeerzone) van het deelsysteem.

P&R (Park and Ride): parking aan de rand van de stad waar bezoekers van de stad kunnen parkeren en vervolgens overstappen op een ander vervoersmiddel (tram, bus, fiets,...) om de laatste kilometers van de verplaatsing te maken.

Subsidieaanvrager: de vergunninghouder die op basis van dit reglement een subsidie wil ontvangen voor het exploiteren van deelfietsen.

Vergunninghouder: de organisatie die een vergunning heeft verkregen op basis van het 'Reglement met betrekking tot de vergunningen voor exploitatie van deelfietsen op het openbaar domein'.

Artikel 3. Doelgroep en toepassingsgebied

§ 1. De houders van een vergunning voor de exploitatie van deelfietsen op het openbaar domein op basis van het 'Reglement met betrekking tot de vergunningen voor exploitatie van deelfietsen op het openbaar domein' komen in aanmerking voor de subsidie.

§ 2. Voor de subsidie komen niet in aanmerking:

- a. de exploitanten van deelfietsen op het openbaar domein van de Vervoerregio in de buurt van mobipunten;
- b. de exploitanten van deelfietsen op privé-domein.

Artikel 4. Voorwaarden

§ 1. De Stad Gent (IVA Mobiliteitsbedrijf) verleent de subsidies onder de volgende voorwaarden:

- a. de vergunninghouder heeft in het kalenderjaar waarvoor de aanvraag gebeurt gedurende de ganse looptijd van de vergunning minimum tweehonderd deelfietsen op grondgebied Gent gestationeerd, met uitzondering van de eerste drie maanden na het uitreiken van de vergunning;
- b. in het kalenderjaar waarvoor de aanvraag gebeurt is er gedurende de ganse looptijd van de vergunning een maandelijkse beschikbaarheidsratio (=aantal beschikbare fietsen/aantal gestationeerde fietsen) van 90%. Onder gestationeerde fietsen wordt verstaan alle fietsen aanwezig in Gent. Onder beschikbare fietsen wordt verstaan het aantal fietsen dat niet defect of in onderhoud is en die effectief ingezet worden voor verhuur;
- c. de Stad Gent (IVA Mobiliteitsbedrijf) wil het duurzaam mobiliteitsaanbod in specifieke gebieden verhogen. De vergunninghouder heeft daarom hubs voor deelfietsen binnen de vierhonderd meter (wandelaafstand) van elke locatie in een door Stad Gent (IVA Mobiliteitsbedrijf) aangeduid gebied. De afbakeningen van de gebieden worden bij de publicatie van de oproep van het vergunningenreglement bekend gemaakt en kunnen jaarlijks door Stad Gent (IVA Mobiliteitsbedrijf) herbekeken worden. De locaties van de hubs in deze gebieden worden in onderling overleg met Stad Gent (IVA Mobiliteitsbedrijf) en de vergunninghouders afgesproken en verdeeld onder de verschillende vergunninghouders. Ook specifieke locaties voor hubs kunnen door Stad Gent (IVA Mobiliteitsbedrijf) opgelegd worden (bijvoorbeeld bij mobipunten). De afgesproken of opgelegde hubs moeten gedurende de ganse looptijd van de vergunning (tijdens het kalenderjaar waarvoor de aanvraag gebeurt) ook effectief uitgerust worden met deelfietsen en mogen dus niet louter dienen als drop-off hub (tenzij anders afgesproken met Stad Gent, IVA Mobiliteitsbedrijf). Daarom mogen de afgesproken of opgelegde hubs niet langer dan vierentwintig uur 'leeg' zijn. Het effectieve aantal fietsen in de hubs kan door de vergunninghouder zelf bepaald worden op basis van het werkelijke gebruik van de fietsen daar. Indien gedurende een

periode van zeven dagen minder dan 70% van de tijd één of meerdere fietsen beschikbaar zijn bij een afgesproken of opgelegde hub, moet de vergunninghouder de fietsen pro-actiever herverdelen of de capaciteit van de hub verhogen tenzij dit niet mogelijk is door specifieke omstandigheden (bijvoorbeeld te weinig plaats). Hiervoor vraagt de vergunninghouder een uitzondering aan Stad Gent (IVA Mobiliteitsbedrijf). Indien een vergunninghouder gewone en elektrische fietsen aanbiedt, moeten ook elektrische fietsen in de afgesproken of opgelegde hubs beschikbaar zijn;

- d. er moeten hubs voor deelfietsen zijn op elk van de P&R's van de Stad Gent. Indien er meerdere vergunninghouders zijn, worden de locaties van deze hubs in onderling overleg met Stad Gent (IVA Mobiliteitsbedrijf) en de andere vergunninghouders verdeeld onder de verschillende vergunninghouders, waarbij de uiteindelijke beslissing bij de Stad Gent (IVA Mobiliteitsbedrijf) ligt. Wanneer er gedurende de periode van de vergunning echter P&R's zouden bijkomen, moeten ook daar hubs voorzien worden. De locaties van de hubs worden bij de publicatie van de oproep van het vergunningreglement en daarna ook jaarlijks bekend gemaakt. De hubs aan de P&R's moeten gedurende de ganse looptijd van de vergunning (tijdens het kalenderjaar waarvoor de aanvraag gebeurt) ook effectief uitgerust worden met deelfietsen en mogen dus niet louter dienen als drop-off hub. Daarom mogen de hubs aan de P&R's niet langer dan vierentwintig uur 'leeg' zijn. Het effectieve aantal fietsen aan een P&R mag de vergunninghouder zelf bepalen. Indien gedurende een periode van zeven dagen minder dan 75% van de tijd één of meerdere fietsen beschikbaar zijn bij een hub, moet de vergunninghouder de fietsen pro-actiever herverdelen of de capaciteit van de hub verhogen tenzij dit niet mogelijk is door specifieke omstandigheden (bijvoorbeeld te weinig plaats). Hiervoor vraagt de vergunninghouder een uitzondering aan Stad Gent (IVA Mobiliteitsbedrijf);
- e. gedurende maximum achttien dagen per jaar worden in het kader van evenementen de deelfietsen zo herverdeeld of plaatst de vergunninghouder extra deelfietsen zodat er minimaal honderdvijftig deelfietsen (of vijfenzeventig elektrische deelfietsen indien de vergunninghouder enkel elektrische deelfietsen exploiteert) beschikbaar zijn op door de Stad Gent (IVA Mobiliteitsbedrijf) strategisch gekozen Park&Rides. Indien er meerdere vergunninghouders zijn, worden de P&R's in onderling overleg met Stad Gent (IVA Mobiliteitsbedrijf) en de andere vergunninghouders verdeeld onder de verschillende vergunninghouders, waarbij de uiteindelijke beslissing bij de Stad Gent (IVA Mobiliteitsbedrijf) ligt. Deze achttien dagen worden jaarlijks door Stad Gent (IVA Mobiliteitsbedrijf) gekozen in functie van de drukst bezochte evenementen waarbij het belangrijk is om duurzame vervoerswijzen richting het centrum te promoten. Deze evenementen worden bij de publicatie van de oproep van het vergunningreglement bekend gemaakt en telkens voor aanvang van een nieuw kalenderjaar. Het gaat hierbij bijvoorbeeld om de Gentse Feesten (jaarlijks tien dagen in de zomer) of het Lichtfestival (drie-jaarlijks gedurende vijf dagen in de herfst/winter). De Park&Rides en het aantal fietsen per P&R worden in overleg met Stad Gent (IVA Mobiliteitsbedrijf) bepaald naar gelang het specifieke evenement en de mobiliteitsomstandigheden gedurende dat jaar. Stad Gent (IVA Mobiliteitsbedrijf) organiseert dit overleg minimum vier maanden voor de start van elk evenement. De vergunninghouder zorgt er tijdens het evenement ook voor dat er op de piekmomenten voldoende fietsen aan de P&R's beschikbaar zijn;
- f. het verlenen van de subsidie kan enkel binnen de perken van de kredieten die het college van burgemeester en schepenen voor dit reglement voor overdrachten beschikbaar stelt en overeenkomstig de Wet van 14 november 1983 houdende controle op de toekenning en op de aanwending van sommige toelagen.

Artikel 5. Subsidiebedrag

§ 1. Het maximaal te verdelen subsidiebedrag per kalenderjaar via dit subsidiereglement bedraagt honderdvijftigduizend euro. Indien er 3 gelijktijdige vergunninghouders zijn, is het maximale jaarlijkse bedrag per vergunninghouder vijftigduizend euro. Indien er twee gelijktijdige vergunninghouders zijn, wordt dit maximale jaarlijkse bedrag verhoogd tot vijfenzeventigduizend euro per vergunninghouder en indien er slechts één vergunninghouder is, wordt dit verhoogd tot honderdduizend euro per jaar.

§ 2. De subsidie bedraagt honderd euro per kalenderjaar per niet-elektrische deelfiets of honderd vijftientig euro per kalenderjaar per elektrische fiets, cargofiets, long tail of driewieler voor mindermobielen. Het effectieve subsidiebedrag is dus afhankelijk van het aantal en het type fietsen maar kan nooit hoger zijn dan de hierboven vermelde jaarlijkse maximumbedragen. Indien een vergunninghouder geen volledig kalenderjaar vergunninghouder is, dan wordt de subsidie berekend à rato van het aantal volledige maanden waarin dit wel het geval is.

Indien de vergunninghouder gedurende de eerste drie maanden na het uitreiken van de vergunning minder dan tweehonderd deelfietsen heeft, overeenkomstig artikel 4, §1, a), dan wordt de subsidie voor die eerste drie maanden berekend à rato van het aantal volledige maanden waarin dit wel het geval is.

Indien de vergunninghouder geen constant aantal fietsen gestationeerd heeft gedurende het hele jaar, dan wordt het subsidiebedrag per maand berekend à rato van het minimale aantal deelfietsen die in Gent gestationeerd zijn gedurende elke maand. Bijvoorbeeld een vergunninghouder heeft gedurende elf maanden vijfhonderd deelfietsen en gedurende één maand maar vierhonderdvijftig deelfietsen dan bedraagt het subsidiebedrag: $(11/12) \times €100 \times 500 + (1/12) \times €100 \times 450 = €49.583$. Het minimale fietsen per maand is het aantal fietsen op de dag dat er het minste fietsen gestationeerd zijn in Gent. Wanneer er van de eerste tot de tiende van de maand vierhonderd fietsen zijn en van de elfde tot de eenendertigste, vierhonderdvijftig fietsen dan is het minimale aantal fietsen voor die maand vierhonderd en wordt het subsidiebedrag daarop berekend.

Artikel 6. Procedure

§ 1. Aanvraag

- a. de subsidieaanvraag gebeurt jaarlijks aan de hand van het daartoe bestemde aanvraagformulier, verkrijgbaar bij het IVA Mobiliteitsbedrijf of via de website van de Stad Gent. De subsidie kan telkens voor het lopende kalenderjaar aangevraagd worden en moet worden ingediend voor eenendertig mei van het desbetreffende kalenderjaar. Een organisatie die op eenendertig mei nog geen vergunning heeft voor de exploitatie van deelfietsen kan geen subsidieaanvraag voor dat kalenderjaar doen;
- b. om het mogelijk te maken de subsidie correct te berekenen, vult de subsidieaanvrager in het aanvraagformulier voor elke maand van het lopende kalenderjaar in wat het minimale aantal deelfietsen, die gestationeerd zijn in Gent, is. Voor de maanden die voor het indienen van de aanvraag vallen, is dit het werkelijke aantal. Voor de maanden die na het indienen van de aanvraag vallen, is dit een realistische schatting. Indien uiteindelijk meer of minder deelfietsen ingezet werden, zal dit afgerekend worden bij de controle (zie artikel 7);
- c. de subsidieaanvrager geeft in zijn aanvraag aan hoe hij zal voldoen aan en zal rapporteren over de subsidievoorwaarden uit artikel 4. Deze bewijsstukken bevatten minimum:
 - 1) een inschatting van het minimum aantal in Gent gestationeerde deelfietsen per maand;
 - 2) hoe de subsidieaanvrager zal rapporteren over de beschikbaarheidsratio van 90%;

- 3) een kaart met de locaties van de afgesproken of opgelegde hubs in de door de Stad Gent (IVA Mobiliteitsbedrijf) aangeduide gebieden waarop is aangegeven dat elke hub binnen de vierhonderd meter wandelafstand bereikbaar is;
- 4) hoe de subsidieaanvrager zal rapporteren over de beschikbaarheid van de deelfietsen in de afgesproken of opgelegde hubs in de door de Stad Gent (IVA Mobiliteitsbedrijf) aangeduide gebieden;
- 5) hoe de subsidieaanvrager zal rapporteren over de beschikbaarheid van de deelfietsen in de hubs aan de P&R's.

d. het aanvraagformulier wordt verzonden naar het daarop vermelde e-mailadres.

§ 2. Beoordeling

- a. de Stad Gent (IVA Mobiliteitsbedrijf) gaat de ontvankelijkheid en volledigheid van de ingediende aanvragen na, onderzoekt de dossiers en kan aanvullende informatie opvragen. Indien de aanvraag ontvankelijk en volledig is, zal de aanvrager hiervan binnen de tien werkdagen in kennis gesteld worden door middel van een ontvangstbevestiging. Indien de aanvraag niet ontvankelijk of volledig is, zal de aanvrager binnen de tien werkdagen bijkomende informatie opvragen bij de aanvrager. Deze heeft vervolgens tien werkdagen om de bijkomende informatie aan te leveren. Binnen de tien werkdagen na de indiening van de bijkomende informatie zal dan de ontvangstbevestiging volgen;
- b. de aanvragen van alle subsidieaanvragers zullen tegelijkertijd beoordeeld worden aangezien het maximumbedrag afhangt van het aantal partijen dat in aanmerking komt voor de subsidie. De Stad Gent (IVA Mobiliteitsbedrijf) onderzoekt hierbij of aan alle voorwaarden uit artikel 4 voldaan werd. Aangezien een aantal voorwaarden pas na afloop van het kalenderjaar definitief beoordeeld kunnen worden, volgt de definitieve controle in het jaar nadien;
- c. deze termijnen zijn enkel richtdata, bij wijziging van de aanvraag of de nood aan bijkomende informatie vanuit de Stad Gent (IVA Mobiliteitsbedrijf) kan de behandelende ambtenaar zich genoodzaakt zien deze termijn te verlengen.

§ 3. Beslissing

- a. het college van burgemeester en schepenen neemt de beslissing tot al dan niet toekenning van de subsidie op basis van een advies van het IVA Mobiliteitsbedrijf ten laatste op eenendertig juli van het desbetreffende kalenderjaar;
- b. deze beslissing wordt schriftelijk bekend gemaakt aan de aanvrager;
- c. deze termijnen zijn enkel richtdata.

§ 4. Uitbetaling

- a. de uitbetaling van de subsidies gebeurt door overschrijving op de post- of bankrekening van de aanvrager binnen de twee maanden na goedkeuring van de toekenning door het college van burgemeester en schepenen. Hierbij wordt 90% van het totale subsidiebedrag uitbetaald. De resterende 10% wordt uitgekeerd na het uitvoeren van de controle in het volgende kalenderjaar (zie artikel 7);
- b. de aanvrager verbindt zich ertoe de Stad Gent (IVA Mobiliteitsbedrijf) onverwijld schriftelijk op de hoogte te brengen van iedere wijziging van diens post- of bankrekeningnummer.

Artikel 7. Controle

- § 1. Ten laatste op dertig juni van het jaar volgend op het kalenderjaar waarvoor de subsidie werd uitgekeerd, moeten volgende verantwoordingsstukken worden ingediend:

- a. de financiële verantwoordingsstukken dewelke de aanwending van de toegekende subsidie verduidelijken;
 - b. een verslag dat toelaat na te gaan of de subsidie werd gebruikt voor het doel waarvoor ze werd toegekend. Het verslag bevat minimaal:
 - 1) een overzicht van het minimum aantal in Gent gestationeerde deelfietsen per maand;
 - 2) een overzicht van de maandelijkse beschikbaarheidsratio;
 - 3) een kaart met de locaties van de afgesproken of opgelegde hubs in de door de Stad Gent (IVA Mobiliteitsbedrijf) aangeduide gebieden waarop is aangegeven dat elke hub binnen de 400 meter wandelafstand bereikbaar is;
 - 4) rapportering van de beschikbaarheid van de deelfietsen in de afgesproken of opgelegde hubs in de door de Stad Gent (IVA Mobiliteitsbedrijf) aangeduide gebieden. De subsidieaanvrager geeft voor alle afgesproken of opgelegde hubs aan wat de maximale onbeschikbaarheid van deelfietsen was. Indien gedurende het kalenderjaar bepaalde acties werden ondernomen om de beschikbaarheid te verhogen, wordt dit ook opgenomen in het rapport;
 - 5) rapportering van de beschikbaarheid van de deelfietsen in de hubs aan de P&R's. De subsidieaanvrager geeft voor alle hubs aan de P&R's aan wat de maximale onbeschikbaarheid van deelfietsen was. Indien gedurende het kalenderjaar bepaalde acties werden ondernomen om de beschikbaarheid te verhogen, wordt dit ook opgenomen in het rapport;
 - 6) verslag van het beschikbaar stellen van deelfietsen aan P&R's gedurende grote evenementen.
 - c. een overzicht van de inkomsten en de uitgaven met betrekking tot het exploiteren van de deelfietsen in Gent.
- § 2. Indien het jaarlijkse subsidiebedrag hoger is dan vijentwintig duizend euro dient de subsidieaanvrager uiterlijk op dertig juni de balans en de jaarrekening alsook het verslag inzake beheer en financiële toestand in te dienen.
- § 3. De Stad Gent (IVA Mobiliteitsbedrijf) heeft het recht om ter plaatse de aanwending van de verleende subsidie te controleren.
- § 4. Indien uit de controle blijkt dat de subsidieaanvrager heeft voldaan aan de voorwaarden uit artikel 4 zal een 'naberekening' gebeuren van het subsidiebedrag op basis van het effectief aantal ingezette deelfietsen. Indien dit aantal lager is dan het aantal die op de aanvraag vermeld werd, zal het saldo van 10% dat nog uitbetaald moet worden verlaagd worden. Indien het totale subsidiebedrag lager is dan de reeds betaalde 90% van het ingeschatte subsidiebedrag zal een terugvordering gebeuren. Indien het effectief aantal ingezette deelfietsen hoger is dan vooraf ingeschat, zal het saldo verhoogd worden (als het maximumbedrag nog niet bereikt is).
- § 5. De uitbetaling van het saldo zal gebeuren uiterlijk drie maanden na indiening van de verantwoordingsstukken.
- § 6. Indien uit de controle blijkt dat de subsidieaanvrager niet voldaan heeft aan de voorwaarden uit artikel 4, heeft de Stad Gent (IVA Mobiliteitsbedrijf) het recht om een deel van of het volledige subsidiebedrag terug te vorderen.
- § 7. Ingeval de subsidieaanvrager zich verzet tegen de uitoefening van de controle, is hij/zij gehouden tot terugbetaling van de subsidie.

Artikel 8. Sancties (en strafbepalingen)

- § 1. De subsidie moet steeds gebruikt worden voor het doel waarvoor ze is toegekend en het gebruik ervan dient gerechtvaardigd. Zo niet dient de subsidie terugbetaald te worden.
- § 2. In geval van fraude of valse verklaringen in hoofde van de aanvrager, kan de Stad Gent (IVA Mobiliteitsbedrijf) beslissen om de toekenning van de subsidie te schorsen en in de toekomst geen subsidies meer toe te staan aan de aanvrager en het verleende subsidiebedrag terug te vorderen.
- § 3. In geval de aanvrager onder curatele wordt geplaatst, kan de Stad Gent (IVA Mobiliteitsbedrijf) overgaan tot gehele of gedeeltelijke terugvordering van de uitgekeerde subsidie.
- § 4. De toegekende subsidie mag door de aanvrager niet in pand gegeven worden aan een derde.
- § 5. Bij het niet indienen van de verantwoordingsstukken, balans en jaarrekening alsook het verslag inzake beheer en financiële toestand, kan de Stad Gent (IVA Mobiliteitsbedrijf) overgaan tot terugvordering van de toegekende subsidie.

Artikel 9. Non-discriminatieclausule

- § 1. De aanvrager/contractant verbindt er zich toe:
- a. geen enkele vorm van discriminatie op grond van het geslacht, nationaliteit, zogenaamd ras, huidskleur, afkomst, nationale of etnische afstamming, leeftijd, seksuele geaardheid, burgerlijke staat, geboorte, vermogen, geloof of levensbeschouwing, politieke overtuiging, taal, huidige of toekomstige gezondheidstoestand, handicap, fysieke of genetische eigenschap of sociale afkomst te dulden;
 - b. toegankelijk te zijn voor iedereen;
 - c. elk discriminerend gedrag op de werkplaats te voorkomen en indien nodig te bestrijden en te bestraffen;
 - d. de wetten en reglementen die de toepassing van de non-discriminatie en gelijke kansen bevorderen en verdedigen na te leven;
 - e. indien men beroep doet op derden onderhavige non-discriminatieclausule aan hen ter kennis te brengen en er voor te zorgen dat ook zij die naleven in de bijdrage die zij leveren in het kader van het toepasselijke reglement/de overeenkomst.
- § 2. Wanneer de non-discriminatieclausule niet nageleefd wordt, kan de Stad Gent (IVA Mobiliteitsbedrijf) - rekening houdend met alle elementen - maatregelen nemen.

Artikel 10. Inwerkingtreding (en duurtijd)

Dit reglement treedt in werking op 1 januari 2022 en eindigt op 31 december 2026.

(einde reglement)