



OPGELET: DIT DOCUMENT IS NIET MEER GELDIG SINDS 23 APRIL 2025

Vergadering van 14 augustus 2019

2019_CVB_09797 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Putstraat - nieuwe verkeersmaatregel - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in vergadering van 14 augustus 2019

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Sofie Bracke, schepen-voorzitter; mevrouw Elke Decruynaere, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen
de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

De nieuwe maatregel die bij dit collegebesluit wordt getroffen is het aanpassen van de signalisatie in het deel van de Putstraat aansluitend op de zone 30.

Bij collegebesluit van 29 mei 2019 werd de signalisatie aangepast naar aanleiding van de invoering van een nieuwe zone 30.

Bij collegebesluit van 6 juli 2017 werd de bestaande toestand in de Putstraat geregulariseerd en werden er geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Putstraat dossier MB-19-21119 (deel van de beslissing)
- Historiek Putstraat dossier MB-19-21119
- Signalisatieplan Putstraat dossier MB-19-21119

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Putstraat, goedgekeurd in zitting van 29 mei 2019.

Artikel 2:

Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Putstraat.

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Putstraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van 14 augustus 2019

Bekendgemaakt op 14 augustus 2019

Geldig vanaf 19 augustus 2019 tot en met 22 april 2025

Referentienummer 2019_CVB_09797

Reglement

- Artikel 1.** Op de zijarm van de Putstraat ter hoogte van het kruispunt met de Rijvisschestraat geldt:
- de bestuurders moeten voorrang verlenen;
 - de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B1
 - wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
- Artikel 2.** Op de Putstraat ter hoogte van het kruispunt met de Rijvisschestraat, ten opzichte van de zijarm van de Putstraat geldt:
- de bestuurders hebben voorrang.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B15
- Artikel 3.** Op de Putstraat van aan huisnummer 1 tot aan het kruispunt met de Pieter van Reysschootlaan geldt:
- het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen;
 - het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode
 - wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode

(einde reglement)