



OPGELET: DIT DOCUMENT IS NIET MEER GELDIG SINDS 27 SEPTEMBER 2023

2023_CBS_05013 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg - Victor Braeckmanlaan -nieuwe verkeersmaatregel(en) - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 17 mei 2023

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Sofie Bracke, schepen
mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepen; mevrouw Evita Willaert, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; mevrouw Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- Bij dit besluit wordt als nieuwe maatregel getroffen, het plaatsen van verkeersborden die het voor fietsers mogelijk maken om op de betreffende locaties rechtdoor of rechtsaf te slaan bij rood. De argumenten hierbij zijn dat de regeling op die manier sneller kan dan met verkeerslichten, maar ook dat de keuze voor verkeersborden goedkoper is. Deze maatregelen zijn positief geadviseerd door de politie en door MOW.

Op 7 maart 2023 werd het akkoord verkregen van het Agentschap Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen en District Gent voor deze verkeersmaatregelen.

- Bij collegebesluit van 6 april 2023 werd een nieuwe maatregel getroffen die kadert in een actieplan dat opgenomen werd in het jaarplan van het Mobiliteitsbedrijf in samenspraak met het kabinet om fietsroutes te screenen op paaltjes. De nadruk ligt op het wegnemen van overbodige paaltjes. Er worden enkel nog paaltjes geplaatst waar ze essentieel zijn om autoverkeer te weren. Tevens worden bepaalde paaltjes vernieuwd zodat ze IPOD-conform zijn. Paaltjes die centraal staan op het fietspad worden beter zichtbaar en veiliger door ze te vervangen met een reflecterende flexibele paal.

Daarnaast worden de routes eveneens gescreend op toegankelijkheid voor de speedpedelecs. De onderborden bij beperkt eenrichtingsverkeer worden hierbij aangepast voor fietsers & speedpedelecs. Speedpedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt eenrichtingsverkeer, door het gebruik van de onderborden M12 en M18, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen worden niet gelijk gesteld omdat zij door de combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa dan fietsen een potentieel gevaar vormen voor fietsers en een grotere impact hebben bij een ongeval met fietsers.

Op 30 maart 2023 werd het akkoord verkregen van het Agentschap Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen District Gent voor deze verkeersmaatregel.

- Bij collegebesluit van 6 oktober 2022 werd als nieuwe maatregel getroffen, de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 147 tot en met huisnummer 143 gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen. Op 23/09/2022 werd het akkoord verkregen van het Agentschap Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen District Gent voor deze verkeersmaatregelen.
- Bij collegebesluit van 13 januari 2022 werd een nieuwe voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ingericht ter hoogte van huisnummers 114-120 in het kader van het inrichten van 500 voorbehouden autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. Deze voorbehouden parkeerplaats zal gebruikt worden door een erkende

autodeelorganisatie. Op 03/01/2022 werd het akkoord verkregen van het Agentschap Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen District Gent voor deze verkeersmaatregelen.

- Bij collegebesluit van 25 maart 2021 werden, in het kader van de realisatie van de nieuwe verkaveling ter hoogte van huisnummer 353, zijnde het woonerf 'Oostbergstraat', de volgende maatregelen getroffen: bij het verlaten van dit woonerf werd een B1-bord voorzien t.a.v. de voorrangsweg, de Victor Braeckmanlaan. Daarnaast werden 3 verdrijvingsvlakken aangebracht aan weerszijden van de aansluiting van de Oostbergstraat en de aanpalende brandweerweg, die ook deel uitmaakt van deze nieuwe verkaveling, met de Victor Braeckmanlaan. Op 15/03/2021 werd het akkoord verkregen van het Agentschap Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen District Gent voor deze verkeersmaatregelen.
- Bij besluit van 16 april 2020 werden maatregelen doorgevoerd in het kader van de heraanleg van de cluster Salviastraat, Rozebroekslag, Bromeliastraat, Oscar De Reuzestraat, Rozebroekstraat. Op de Victor Braeckmanlaan werd tevens een afslagverbod voor + 3.5t gesignaleerd ter hoogte van het kruispunt met de Rozebroekstraat.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend Reglement Victor Braeckmanlaan Dossier P-348499 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan cluster RADR gewestwegen Dossier P-348499 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gewestweg Victor Braeckmanlaan, vastgesteld in zitting van 6 april 2023, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gewestweg Victor Braeckmanlaan.

2023_CBS_05013 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg - Victor Braeckmanlaan -nieuwe verkeersmaatregel(en)

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg – Victor Braeckmanlaan

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 17 mei 2023

Goedgekeurd door het Departement MOW op 15 juni 2023

Bekendgemaakt op 22 mei 2023

Geldig vanaf 27 mei 2023 tot en met 26 september 2023

Referentienummer 2023_CBS_05013

Reglement

Artikel 1

Op het kruispunt van de Victor Braeckmanlaan met de Schoolstraat, Azaleastraat en Jef Crickstraat/Alfons Braeckmanlaan geldt:

de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten naleven; de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeerslicht wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- VL61.1
- WM76.1

Artikel 2

Op alle wegen die uitkomen op de Victor Braeckmanlaan en dit tussen de Land Van Waaslaan enerzijds, en de Rozebroekstraat anderzijds ;

Op de Oostbergstraat ter hoogte van het kruispunt met de Victor Braeckmanlaan geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1

Artikel 3

Op alle wegen die uitkomen op de Victor Braeckmanlaan (behalve de Oostbergstraat) en dit tussen het kruispunt met de Bromeliastraat enerzijds, en met de Rozebroekstraat anderzijds (deze kruispunten inbegrepen), geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid. Op de Victor Braeckmanlaan van de Land Van Waaslaan tot de Nieuwelaan geldt: de voorrangsweg wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2
- B9

Artikel 4

Op de Victor Braeckmanlaan ter hoogte van het kruispunt met de Jef Crickstraat aan de noordelijke zijde van het kruispunt geldt fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen de driekleurige verkeerslichten voorbijrijden om rechts af te slaan, wanneer het verkeerslicht op rood of oranjegeel staat, op voorwaarde dat zij hierbij voorrang verlenen aan de andere weggebruikers die zich verplaatsen op de openbare weg of op de rijbaan.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B22

Artikel 5

Op de Victor Braeckmanlaan ter hoogte van het kruispunt met de Rozebroekstraat geldt: het is verboden rechts af te slaan; de maatregel geldt alleen voor de bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C31b
- GVIIa

Artikel 6

Op de Victor Braeckmanlaan ter hoogte van het kruispunt met de Azaleastraat geldt: het is verboden rechts af te slaan; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C31b
- M11

Artikel 7

Op de Victor Braeckmanlaan ter hoogte van de Azaleastraat geldt: de bestuurders zijn verplicht rechtdoor te rijden ; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1
- M11

Artikel 8

Op de Victor Braeckmanlaan ter hoogte van huisnummer 143, de Rozebroekstraat, huisnummer 166, de Bromeliastraat de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 9

Op de Victor Braeckmanlaan ter hoogte van huisnummers 114-120 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 10

Op de Victor Braeckmanlaan ter hoogte van huisnummer 147 tot en met huisnummer 143 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 11,5 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 11

Op de Victor Braeckmanlaan ter hoogte van het kruispunt met de Rozebroekstraat, de Bromeliastraat en de Alfons Braeckmanlaan geldt: voorsorteringspijlen op de rijbaan worden aangekondigd. Bestuurders moeten een welbepaalde rijstrook kiezen; de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden. Op het kruispunt moeten de bestuurders bovendien de of één van de richtingen volgen die aangewezen zijn op de rijstrook waarin zij zich bevinden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F13
- WM77.1

Artikel 12

Op de Victor Braeckmanlaan vanaf huisnummers 12 tot 24;

Op de Victor Braeckmanlaan vanaf huisnummer 2a tot Schoolstraat;

Op de Victor Braeckmanlaan vanaf huisnummers 181 tot 187;

Op de Victor Braeckmanlaan ter hoogte van huisnummer 158;

Op de Victor Braeckmanlaan ter hoogte van huisnummer 178;

Op de Victor Braeckmanlaan ter hoogte van huisnummer 371 geldt: het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.2

Artikel 13

Op de Victor Braeckmanlaan van de Nieuwelaan tot de Land Van Waaslaan geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.3

Artikel 14

Op de Victor Braeckmanlaan van de Land Van Waaslaan tot de Nieuwelaan langs beide zijden van de weg geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM74

Artikel 15

Op de Victor Braeckmanlaan van de Land Van Waaslaan tot de Nieuwelaan langs beide zijden van de weg geldt: de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen..

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.2

Artikel 16

Op de Victor Braeckmanlaan ter hoogte van het kruispunt met de Schoolstraat, aan de oostelijke zijde van het kruispunt;

Op de Victor Braeckmanlaan ter hoogte van het kruispunt met de Azaleastraat, aan de oostelijke en westelijke zijde van het kruispunt;

op de Victor Braeckmanlaan ter hoogte van het kruispunt met de Rozebroekstraat, aan de oostelijke zijde van het kruispunt;

op de Victor Braeckmanlaan ter hoogte van het kruispunt met de Bromeliastraat, aan de oostelijke zijde van het kruispunt;

op de Victor Braeckmanlaan ter hoogte van het kruispunt met de Jef Crickstraat, aan de westelijke zijde van het kruispunt geldt:

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 17

Op de Victor Braeckmanlaan ter hoogte van de middenstrook, met als doel deze enkel te laten gebruiken om over te steken of voor een afslagbeweging te maken, over de hele lengte;

op de Victor Braeckmanlaan ter hoogte van de Johannes Hartmannlaan, aan beide zijden op de gelijkgrondse berm;

op de Victor Braeckmanlaan ter hoogte van het kruispunt met de Oostbergstraat en de brandweerweg aansluitend ten westen ervan, geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.4

Artikel 18

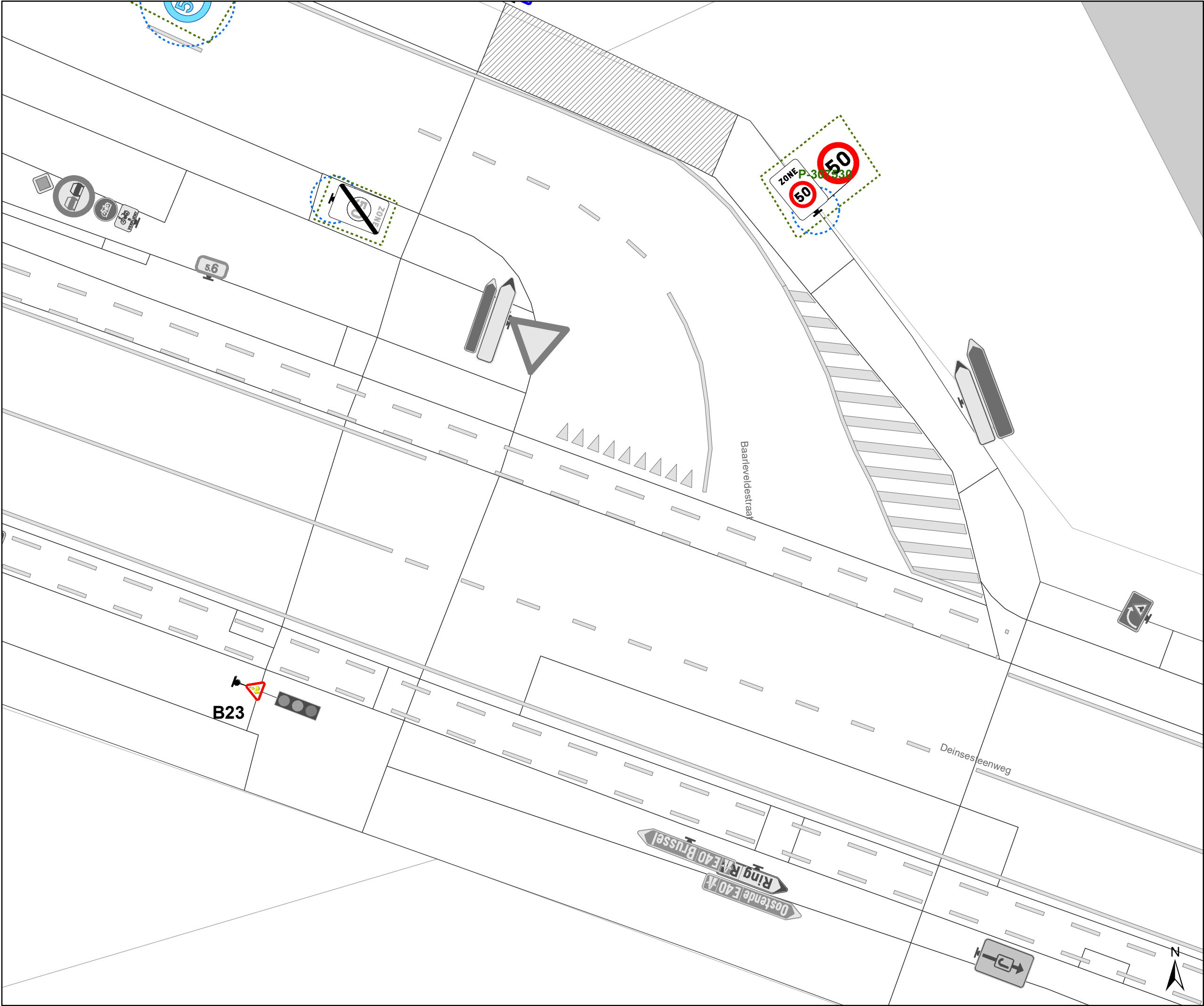
Op de Victor Braeckmanlaan ter hoogte van huisnummers 114-120;

op de Victor Braeckmanlaan ter hoogte van huisnummer 147 tot en met huisnummer 143 geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.5

(einde reglement)



Legende

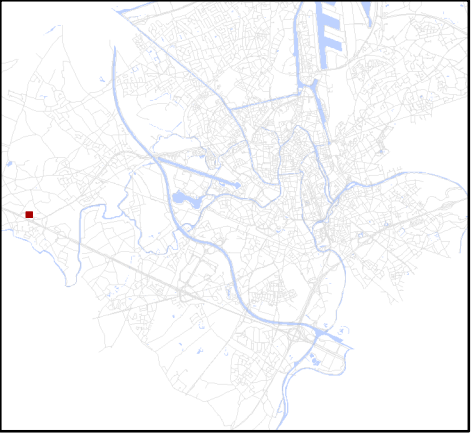
Bestaande verkeersborden

Geplande verkeersborden

Bestaande wegmarkeringen

Ander gepland dossier
(in voorbereiding bij MOBBED)

Ander gepland dossier
(in voorbereiding bij MOBBED)

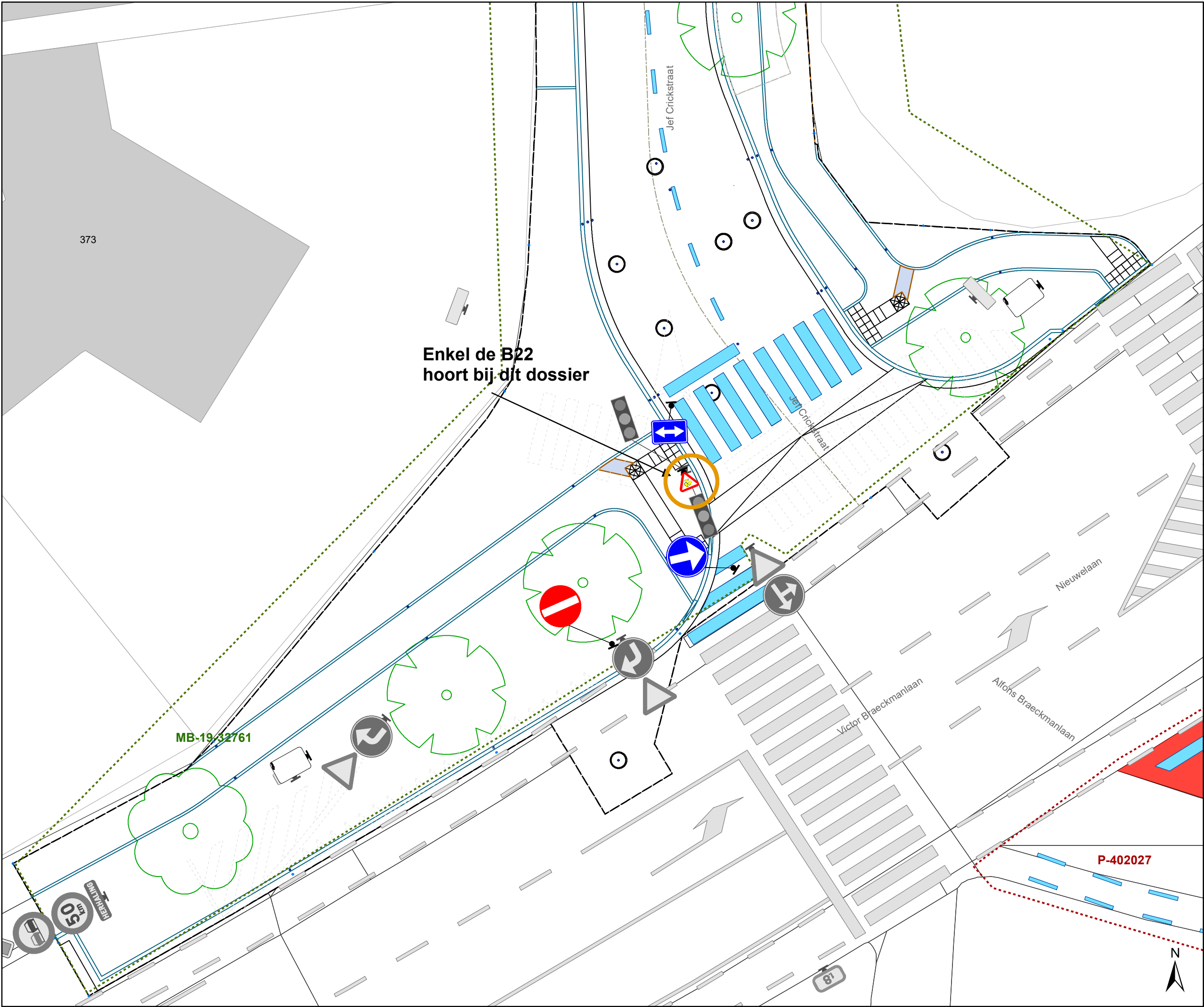


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

gewestwegen
RADR-RDDR

Dossiernummer P-348499

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
5/05/2023	1/150	1/3	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden

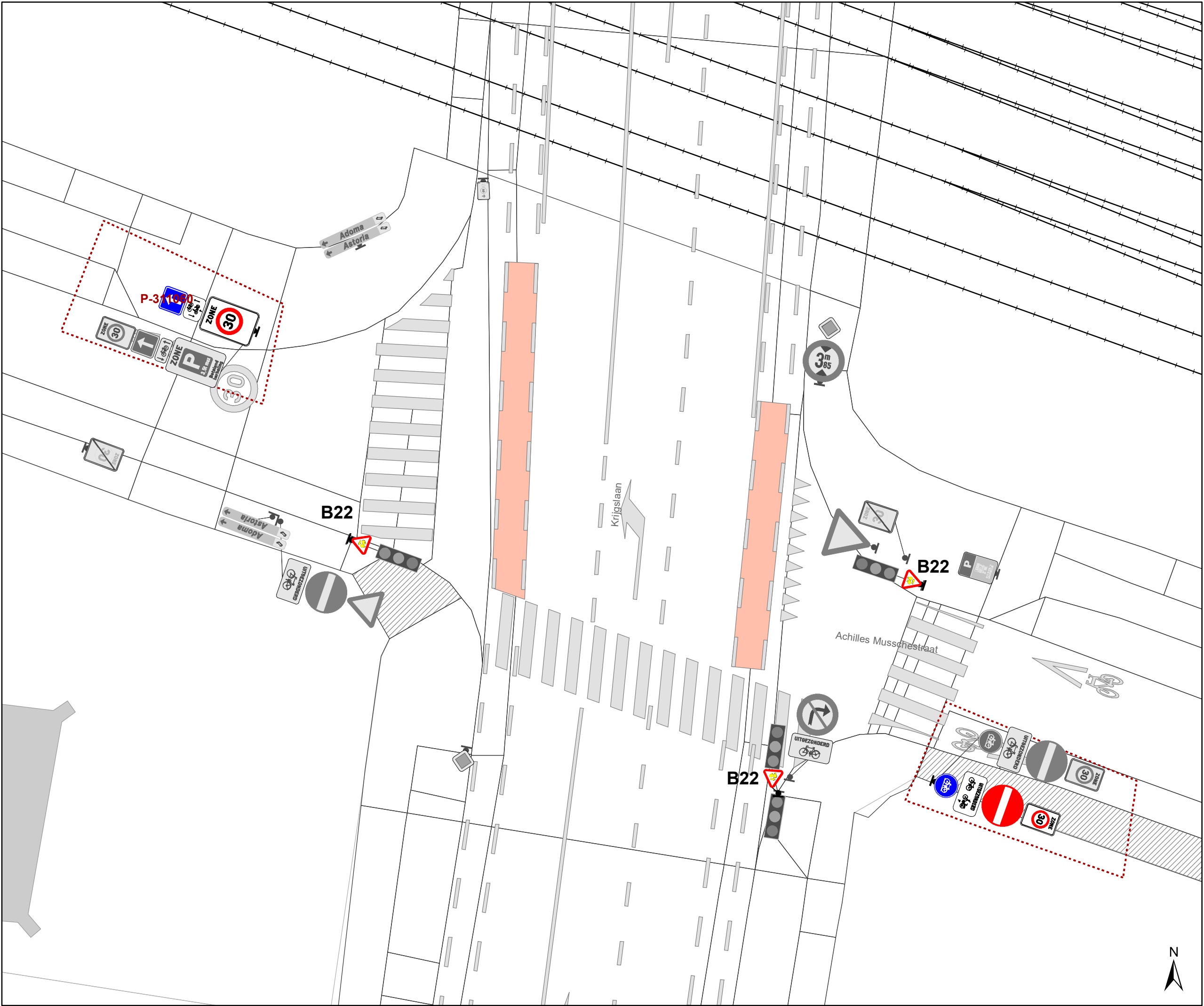
-  Bestaande wegmarkeringen

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent Verkeerstechnische taken			
gewestwegen RADR-RDDR			
Dossiernummer P-348499			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
5/05/2023	1/150	2/3	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)



 Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**gewestwegen
RADR-RDDR**

Dossiernummer P-348499

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
5/05/2023	1/150	3/3	A3