



OPGELET DIT DOCUMENT IS NIET MEER GELDIG SINDS 31 MEI 2023

2020_CVB_12978 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Kapiteinstraat - verwijderen parkeerplaats voor personen met een handicap - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 17 december 2020

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Sofie Bracke, schepen; mevrouw Elke Decruynaere, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen is het verwijderen van de parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 20 wegens overlijden van de houder van de parkeerkaart voor personen met een handicap.

Bij collegebesluit van 24 september 2020 werd de parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 99 verwijderd doordat de aanvrager is overleden. En anderzijds wordt het parkeervak vanaf huisnummer 145 tot 157 ingekort tot de grens van huisnummer 147 en 149, en wordt het parkeervak vanaf huisnummer 161 tot 183 (de bushalte) verwijderd. Deze laatste aanpassingen aan parkeervakken worden doorgevoerd naar analogie met de andere parkeerplaatsen op de rijbaan (enkel afbakening waar nodig).

Bij collegebesluit van 16 april 2020 werd een anti-parkeermaatregel getroffen ter hoogte van de inrij van huisnummer 104, zijnde het onderbreken van het doorlopend parkeervak ter hoogte van deze inrij. Door de onderbroken middellijn geldt tussen de inrij en de 2 resterende parkeervakken parkeerverbod. Deze maatregel draagt bij tot de noodzakelijke zichtbaarheid bij het uitrijden van deze inrij.

Bij collegebesluit van 4 juli 2019 werden twee verdrijvingsvlakken voorzien ter hoogte van het Moerpad (ter hoogte van huisnummer 124), om het rijden uit het Moerpad in de Kapiteinstraat veilig en vlot te laten verlopen.

Bij collegebesluit van 9 april 2018 werden twee parkeerhaken aangebracht ter hoogte van huisnummer 36 om de toegang tot de inrij van de eigendom te vrijwaren.

Bij collegebesluit van 9 maart 2017 werden verdrijvingsvlakken ingevoerd om de zichtbaarheid te vergroten en werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 99 voorzien vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Bij collegebesluit van 17 november 2016 werd parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht ter hoogte van huisnummer 113 vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Bij collegebesluit van 23 juni 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Kapiteinstraat dossier MB-20-27162 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Kapiteinstraat dossier MB-20-27162 (deel van de beslissing)

– Historiek Kapiteinstraat dossier MB-20-27162

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Kapiteinstraat, goedgekeurd in zitting van 24 september 2020, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Kapiteinstraat.

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Kapiteinstraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van 17 december 2020

Bekendgemaakt op 18 december 2020

Geldig vanaf 23 december 2020 tot en met 30 mei 2023

Referentienummer 2020_CVB_12978

Reglement

Artikel 1. Op de Kapiteinstraat van het kruispunt met de Pantsterschipstraat tot de Vierweegsestraat geldt:

de voorrangsweg wordt aangeduid.

Op de Kapiteinstraat ter hoogte van huisnummer 27 in de richting van het kruispunt met de Wiedauwkaai geldt:

het einde van de voorrangsweg wordt aangeduid.

Dit wordt signaleerd door:

- verkeersborden B9
- verkeersborden B11

Artikel 2. Op de Kapiteinstraat van halfweg huisnummer 9 tot het kruispunt met de Wiedauwkaai aan de kant van de onpare huisnummers geldt:

het stilstaan en parkeren is verboden;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt signaleerd door:

- verkeersborden E3
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa

Artikel 3. Op de Kapiteinstraat ter hoogte van huisnummer 113 geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt signaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 4. Op de Kapiteinstraat van huisnummer 90 tot de grens van huisnummer 147 en 149 (behalve de oversteekplaats voor voetgangers ter hoogte van huisnummer 100) geldt:
het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode

Artikel 5. Op de Kapiteinstraat ter hoogte van huisnummer 27;
op de Kapiteinstraat ter hoogte van het kruispunt met de Panterschipsstraat, aan de westelijke zijde van het kruispunt;
op de Kapiteinstraat ter hoogte van het kruispunt met de Sloepstraat, aan de oostelijke zijde van het kruispunt geldt:
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Artikel 6. Op de Kapiteinstraat ter hoogte van het kruispunt met de Driemasterstraat, aan beide kanten van deze straat (ten oosten tot huisnummer 55 en ten westen tot en met huisnummer 61);
op de Kapiteinstraat ter hoogte van het kruispunt met de Sloepstraat, aan beide zijden van deze straat (ten oosten ter hoogte van huisnummers 131-141 en huisnummer 129, en ten westen ter hoogte van huisnummer 145);
op de Kapiteinstraat ter hoogte van het kruispunt met het Moerpad, aan beide zijden van deze straat (ter hoogte van huisnummer 122 en 124), geldt:
bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode

Artikel 7. Op de Kapiteinstraat van huisnummer 22 tot huisnummer 34;
op de Kapiteinstraat van huisnummer 38-40 tot huisnummer 90;
op de Kapiteinstraat van huisnummer 90 tot huisnummer 98;
op de Kapiteinstraat ter hoogte van huisnummer 104;
op de Kapiteinstraat van huisnummer 104 tot huisnummer 2A (van de Fregatstraat);
op de Kapiteinstraat van huisnummer 145 tot de grens van huisnummer 147 en 149, geldt:
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

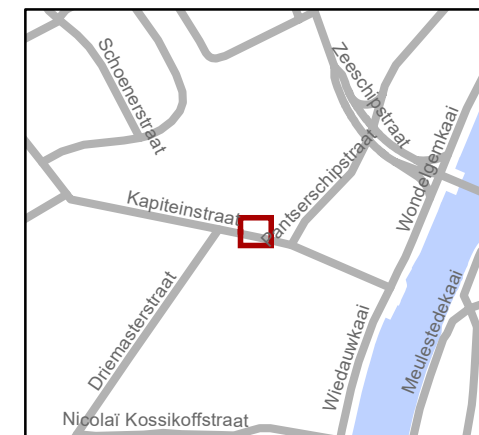
(einde reglement)





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen



Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Kapiteinstraat Verwijderen PPMV

Dossiernummer MB-20-27162

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
30/11/2020	1/150	1/1	A4

(adjunct-) algemeen directeur

voorzitter

2020_CVB_12978 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer -
gemeenteweg - Kapiteinstraat - verwijderen parkeerplaats voor personen met een handicap