

Goedgekeurd in de gemeenteraad van 23 april 2019 *(treedt in werking op 1 januari 2020)*

Bekendgemaakt op 25 april 2019

Geldig vanaf 1 januari 2020 tot en met 14 juni 2020

## Artikel 1. Doel en Inwerkingtreding

Vanaf 1 januari 2020 wordt een retributie geheven op de diensten verleend aan bepaalde voertuigen die overeenkomstig het besluit van de Vlaamse Regering betreffende lage-emissiezones vanaf 1 januari 2020 geen toegang hebben tot de lage-emissiezone Gent, zoals ingevoerd bij gemeenteraadsbesluit van 23 april 2019 (hierna genoemd 'LEZ-reglement'). De diensten bestaan uit het verlenen van de toegang tot de lage-emissiezone, inclusief het faciliteren en organiseren van die toegang en het waarborgen van een efficiënte en veilige ontsluiting van de lage-emissiezone waarin milieuhinder wordt beperkt en een verbeterde luchtkwaliteit wordt beoogd.

## Artikel 2. Definities

De begrippen in onderhavig reglement moeten worden begrepen in de betekenis van en volgens de definities van bovenvermeld LEZ-reglement en eventuele latere wijzigingen ervan.

## Artikel 3. Tariefklassen

Er worden 3 tariefklassen onderscheiden die als volgt zijn ingedeeld:

Tariefklasse	Voertuigcategorie	Omschrijving
A	M1	Motorvoertuig voor het vervoer van passagiers ontworpen en gebouwd met ten hoogste acht zitplaatsen, die van de bestuurder niet meegerekend.
B	M2, N1	Motorvoertuig voor het vervoer van passagiers ontworpen en gebouwd met meer dan acht zitplaatsen, die van de bestuurder niet meegerekend, en met een maximale massa van ten hoogste 5 ton; Motorvoertuig voor het vervoer van goederen ontworpen en gebouwd met een maximummassa van ten hoogste 3,5 ton.
C	M3, N2, N3, T	Motorvoertuig voor het vervoer van passagiers ontworpen en gebouwd met meer dan acht zitplaatsen, die van de bestuurder niet meegerekend, en met een maximale massa van meer dan 5 ton; Motorvoertuig voor het vervoer van goederen ontworpen en gebouwd met een maximummassa van meer dan 3,5 ton, doch niet meer dan 12 ton; Motorvoertuig voor het vervoer van goederen ontworpen en gebouwd met een maximummassa van meer dan 12 ton; Land- en bosbouwtrekkers op wielen.

## Artikel 4. Tarieven LEZ-toelating

### a. Gewoon tarief

Voor volgende voertuigen geldt er een gewoon tarief:

- de motorvoertuigen die vallen onder de categorie M of N met een dieselmotor die voldoet aan Euronorm 4 of IV en die niet onder b. vallen;
- de motorvoertuigen die vallen onder categorie M of N met een dieselmotor die voldoet aan Euronorm 3 of III en die blijkens bouw, uitrusting of andere permanente kenmerken speciaal zijn uitgerust voor toezicht, controle en onderhoud van infrastructuur en installaties van algemeen belang (zie art. 2, Definities);
- de motorvoertuigen die vallen onder categorie M of N met een dieselmotor die voldoet aan Euronorm 3 of III en die, door of in opdracht van het leger, de politiediensten, de wegbeheerder, de civiele bescherming of de brandweer, gebruikt worden voor noodsituaties of voor reddingsoperaties (zie art. 2, Definities);
- de motorvoertuigen die vallen onder categorie M, N of T en die op de ingangsdatum van de LEZ-toelating ouder zijn dan 40 jaar blijkens de datum van eerste inschrijving.

GEWOON TARIEF (€)	1 week	1 maand	4 maand	1 jaar
Tariefklasse A	25	50	130	345
Tariefklasse B	35	85	285	825
Tariefklasse C	45	115	390	1150

### b. Verlaagd tarief

Voor volgende voertuigen geldt er een verlaagd tarief:

- de motorvoertuigen die vallen onder categorie M of N met een dieselmotor die voldoet aan Euronorm 4 of IV en waarvan de titularis van de nummerplaat gedomicilieerd is in de LEZ en recht heeft op een verhoogde tegemoetkoming;
- de motorvoertuigen die vallen onder categorie M of N met een dieselmotor die voldoet aan Euronorm 4 of IV en die blijkens bouw, uitrusting of andere permanente kenmerken speciaal zijn uitgerust voor toezicht, controle en onderhoud van infrastructuur en installaties van algemeen belang (zie art. 2, Definities);
- de motorvoertuigen die vallen onder categorie M of N met een dieselmotor die voldoet aan Euronorm 4 of IV en die, door of in opdracht van het leger, de politiediensten, de wegbeheerder, de civiele bescherming of de brandweer, gebruikt worden voor noodsituaties of voor reddingsoperaties (zie art. 2, Definities).

VERLAAGD TARIEF (€)	1 week	1 maand	4 maand	1 jaar
Tariefklasse A	10	20	55	140
Tariefklasse B	15	35	115	330
Tariefklasse C	20	50	160	460

### c. Verhoogd tarief I en II

Voor volgende voertuigen geldt er een verhoogd tarief I:

- de voertuigen voor ambulante handel en markten en voertuigen voor foren zoals bepaald in het LEZ-reglement die behoren tot categorie M of N met een dieselmotor die voldoet aan Euronorm 3 of III.

VERHOOGD TARIEF I (€)	1 week	1 maand	4 maand	1 jaar
Tariefklasse A	30	60	160	430
Tariefklasse B	40	105	355	1030
Tariefklasse C	50	135	485	1435

Voor volgende voertuigen geldt er een verhoogd tarief II:

- de voertuigen voor ambulante handel en markten zoals bepaald in het LEZ-reglement die behoren tot categorie N2 of N3 met een dieselmotor die voldoet aan Euronorm 2 of II of Euronorm 1 of I of zonder gekende Euronorm (0).

VERHOOGD TARIEF II (€)	1 week	1 maand	4 maand	1 jaar
Tariefklasse C (N2, N3)	60	165	580	1720

### d. Tarief LEZ-dagpas

De retributie voor de LEZ-dagpas, zoals bedoeld in artikel 4 van het gemeentelijk reglement op de lage-emissiezone, bedraagt voor alle motorvoertuigen 35 euro per afgeleverde toelating.

#### Artikel 5. Terugbetaling LEZ-toelating

§ 1. De LEZ-toelating met een geldigheidsduur van een jaar komt in aanmerking voor een gedeeltelijke terugbetaling wanneer cumulatief aan de volgende voorwaarden is voldaan:

- de terugbetaling wordt gevraagd door de initiële aanvrager van de LEZ-toelating of door de titularis van de nummerplaat, of door hun rechtsopvolger(s). De persoon die de terugbetaling aanvraagt wordt geacht hiervoor de toestemming te hebben bekomen van de titularis van de nummerplaat dan wel de initiële aanvrager;
- de nummerplaat verbonden aan het motorvoertuig waarvoor de LEZ-toelating werd aangevraagd, werd geschrapt of het motorvoertuig is door de verzekering totaal verlies verklaard of de nummerplaat is op het moment van de aanvraag tot terugbetaling verbonden aan een motorvoertuig dat voldoet aan de gewestelijke toegangsvoorwaarden die gelden vanaf 1 januari 2025 zoals opgesomd in artikel 2 van het LEZ-besluit;
- de resterende geldigheidsduur van de LEZ-toelating bedraagt op het moment van de aanvraag tot terugbetaling nog minimaal 50% van de totale geldigheidsduur.

Indien aan de hiervoor vermelde voorwaarden cumulatief is voldaan, wordt er 50% van het betaalde tarief voor de LEZ-toelating terugbetaald op het opgegeven rekeningnummer. Afhankelijk van de reden wordt aan de aanvraag tot terugbetaling respectievelijk het bewijs van schrapping of het bewijs van totaal verlies of kopie van het inschrijvingsbewijs van het motorvoertuig waaraan de nummerplaat op het moment van de aanvraag tot terugbetaling verbonden is toegevoegd.

§ 2. LEZ-toelatingen met een geldigheidsduur korter dan 1 jaar, komen niet in aanmerking voor terugbetaling.

#### **Artikel 6. Schuldenaar**

De retributies bedoeld in dit reglement zijn verschuldigd door de aanvrager van de toegang tot de lage-emissiezone. De titularis van de nummerplaat en de bestuurder van het betrokken voertuig zijn hoofdelijk gehouden tot betaling van de verschuldigde retributie.

#### **Artikel 7. Betalingswijze**

De betaling van de verschuldigde retributie dient te gebeuren bij aanvraag.

#### **Artikel 8. Algemene bepalingen**

Wanneer een aanmaning vereist is, wordt deze aangetekend verstuurd en worden 25 euro administratiekosten aangerekend. Het volledig verschuldigde bedrag zal ingevorderd worden via dwangbevel overeenkomstig artikel 177, tweede lid van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, of in voorkomend geval langs gerechtelijke weg