

OPSCHRIFT

Vergadering van 20 september 2018

Besluit nummer: 2018_CBS_11186

Onderwerp:

Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Lieremanstraat - nieuwe anti-parkeermaatregel - Goedkeuring

Beknopte samenvatting:

Aan het college van burgemeester en schepenen wordt gevraagd het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Lieremanstraat op te heffen en een nieuw aanvullend reglement goed te keuren.

Gezien het een gemeenteweg betreft wordt het aanvullend reglement enkel ter kennisneming overgemaakt aan de Afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Bevoegd: Filip Watteuw

Betrokken:

- Daniel Termont

HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

AANHEF

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, artikel 43, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Lieremanstraat dossier MB-17-17722
- Historiek cluster as Drongensesteenweg-Weversstraat dossier MB-17-17722
- Signalisatieplan cluster as Drongensesteenweg-Weversstraat dossier MB-17-17722 (informatief)

MOTIVERING

Als nieuwe maatregel wordt een verdrijvingsvlak aangebracht ter hoogte van huisnummer 95 van de Drongensesteenweg. Deze maatregel past in het kader van het verhogen van de zichtbaarheid op de kruispunten op de as Drongensesteenweg-Weversstraat binnen de R40.

Bij collegebesluit van 5 juli 2018 werd een parkeerhaak aangebracht ter hoogte van huisnummer 40 en huisnummer 44 om de toegang tot de inrij ter hoogte van huisnummer 42 te vrijwaren.

Bij collegebesluit van 19 februari 2018 werd de parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 14 verwijderd wegens verhuis van de houder van de parkeerkaart voor personen met een handicap.

Bij collegebesluit van 5 oktober 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd en er werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht ter hoogte van huisnummer 35 vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016. Deze maatregel werd in het college van 8 juni 2017 geweigerd. Ten gevolge van meer details over de toestand van garage en de gezondheidssituatie van de persoon, wordt deze parkeerplaats voor personen met een handicap alsnog toegestaan. Conform artikel 3, §3, 1° van het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap moet de garage immers voldoende toegankelijk zijn. In dit geval bleek de garage dit niet te zijn.

De Lieremanstraat maakt deel uit van de zone 30 binnen de R40 (Stadsring).

Dit aanvullend reglement betreft enkel gemeentewegen en wordt in die zin enkel ter kennisneming overgemaakt aan de Afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Beslist het volgende:

BESLISSING

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Lieremanstraat, goedgekeurd in zitting van 5 juli 2018.

Artikel 2:

Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Lieremanstraat, zoals gevoegd in bijlage die integraal deel uitmaakt van deze beslissing.

Artikel 3:

Maakt dit aanvullend reglement voor kennisneming over aan de Afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

BIJKOMENDE INFO BIJ HET BESLUIT

IVA Mobiliteitsbedrijf - Operationele uitvoering

BIJLAGEN DIE INTEGRAAL DEEL UITMAKEN VAN HET BESLUIT

- Aanvullend reglement Lieremanstraat dossier MB-17-17722

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van 20 september 2018

Bekendgemaakt op 20 september 2018

Referentienummer 2018_CBS_11186

Reglement

Artikel 1. Op de Lieremanstraat van de Drongensesteenweg tot de Leiekaai in de richting van Leiekaai geldt:

verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A.

In de tegenovergestelde richting geldt:

toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
fietsers en tweewielige bromfietsen klasse A mogen in beide richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M3
- verkeersborden F19
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M5

Artikel 2. Op de Lieremanstraat ter hoogte van huisnummer 75-77;
op de Lieremanstraat ter hoogte van huisnummer 11-13 geldt:

het parkeren is toegelaten;
de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M1

Artikel 3. Op de Lieremanstraat ter hoogte van huisnummer 35 geldt:

het parkeren is toegelaten;
het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;
de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

- Artikel 4.** Op de Lieremanstraat ter hoogte van huisnummer 11-13 geldt:
de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden D1
- Artikel 5.** Op de Lieremanstraat van de Leiekaai tot huisnummer 72;
op de Lieremanstraat van de Leiekaai tot huisnummer 77;
op de Lieremanstraat ter hoogte van huisnummer 57;
op de Lieremanstraat ter hoogte van de Korhoenstraat;
op de Lieremanstraat ter hoogte van huisnummer 62;
op de Lieremanstraat ter hoogte van huisnummer 54 en 56;
op de Lieremanstraat van huisnummer 15 tot huisnummer 19;
op de Lieremanstraat ter hoogte van huisnummer 26-28;
op de Lieremanstraat ter hoogte van huisnummer 6 en 10 geldt:
het parkeren op de rijbaan is verboden.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode
- Artikel 6.** Op de Lierem ter hoogte van het kruispunt met de Drongensesteenweg geldt:
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode
- Artikel 7.** Op de Lieremanstraat ter hoogte van huisnummer 95 van de Drongensesteenweg geldt:
bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode
- Artikel 8.** Op de Lieremanstraat van huisnummer 95 van de Drongensesteenweg tot huisnummer 6;
op de Lieremanstraat ter hoogte van huisnummer 10;
op de Lieremanstraat van huisnummer 30 tot huisnummer 40;
op de Lieremanstraat van huisnummer 44 tot huisnummer 54 geldt:
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

(einde reglement)

STEMMING

Aangenomen door het college van burgemeester en schepenen in vergadering van 20 september 2018.
