



2025_CBS_01713 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Dracenastraat- nieuwe verkeersmaatregel(en) - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 20 februari 2025

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Hafsa El-Bazioui, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen
Sofie Bracke, schepenen; Evita Willaert, schepenen; Joris Vandenbroucke, schepenen; Bram Van Braeckvelt, schepenen; Burak Nalli, schepenen; Filip Watteuw, schepenen; Christophe Peeters, schepenen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit getroffen wordt, is het aanbrengen van een verdrijvingsvlak ter hoogte van de centrale ingang van het Jan Yoensplein. Deze site is een aantrekkingspool voor menig kind. Voertuigen die te dicht van de ingang geparkeerd staan zorgen voor ontoereikende zichtbaarheid.
- Bij collegebesluit van 22 december 2022 werd als nieuwe maatregel getroffen, de invoering van voorrang op de Dracenastraat ter hoogte van het kruispunt met de Grensstraat als onderdeel en finalisatie van een ruimer dossier voorrang op de as Morekstraat/Dracenastraat/Frans Van Ryhovelaan. Voorrang op deze as ondersteunt de ontsluitende functie voor de wijk waar vandaag een deel van de weg door de aanwezige fietspaden de voorrang reeds suggereren. Op deze as rijdt De Lijn deels aan hoge frequentie, een extra argument om de as in de voorrang te steken. Voor het deel Morekstraat staat een uitbreiding van de dienstverlening gepland in het nieuwe net waardoor ook op de Morekstraat de bus aan hoge frequentie zal rijden na invoering ervan. Uitzonderingen op deze voorrang blijft in afwachting van de heraanleg, de voorrangssituatie aan het kruispunt/rotonde met de Veronicastraat. Ook de voorrang voor de fietsas aan de Hakkeneistraat blijft ongewijzigd.
- Bij collegebesluit van 15 juli 2021 werd in het kader van de heraanleg van de Hakkeneistraat volgende nieuwe maatregel goedgekeurd: invoeren van B1-M10 in combinatie met wegmarkering (haaiantanden). Door de invoering van deze maatregel, willen we ervoor zorgen dat de overstekende fietsers voorrang krijgen. Hierdoor wordt de veiligheid van de fietser verzekerd.
- Bij collegebesluit van 7 mei 2020 werd het parkeervak vervangen door een verdrijvingsvlak ter hoogte van huisnummer 28. Dit parkeervak is hinderlijk om de eigendom te bereiken en te verlaten van huisnummer 26, en wegens de beperkte ruimte tussen beide opritten is het noodzakelijk het parkeren op te heven door een verdrijvingsvlak.
- Bij collegebesluit van 21 februari 2019 werden een aantal maatregelen getroffen in kader van een topaagvernieuwing van de straat. Hierbij werden volgende nieuwe maatregelen voorzien: fietssuggestiestroken, 1 parkeerhaak ter hoogte van huisnummer 22, en wegmarkeringen in functie van de bushalte ter hoogte van nummer 18. Daarnaast werd de rijstrookverdeling (tussen de Veronicastraat en Grensstraat) in de Dracenastraat en het verdrijvingsvlak ter hoogte van huisnummer 18 verwijderd.
- Bij collegebesluit van 18 oktober 2018 werd een verkeersbord F49 verwijderd omdat dit bord niet mag geplaatst worden aan een oversteekplaats voor voetgangers gelegen aan een kruispunt, werd 1 parkeerhaak voorzien ter hoogte van huisnummer 26-26A en werd 1 afgebakende parkeerplaats voorzien ter hoogte van huisnummer 28 om de toegang tot de inrij van beide eigendommen te vrijwaren.
- Bij collegebesluit van 30 juni 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend Reglement Dracenastraat Dossier P-660553 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Dracenastraat Dossier P-660553 (deel van de beslissing)

Beslissing**Beslist het volgende:****Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Dracenastraat, goedgekeurd in zitting van 22 december 2022, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Dracenastraat.

2025_CBS_01713 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Dracenastraat- nieuwe verkeersmaatregel(en)

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Dracenastraat

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 20 februari 2025

Bekendgemaakt op 21 februari 2025

Geldig vanaf 26 februari 2025

Referentienummer 2025_CBS_01713

Reglement

Artikel 1.

Op de Dracenastraat ter hoogte van het kruispunt met de Hakkeneistraat geldt de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen rijden in de twee rijrichtingen op de dwarslopende openbare weg die men gaat oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord B1
- Verkeersbord M10
- Wegmarkering van artikel WM76.2

Artikel 2.

Op de Grensstraat ter hoogte van het kruispunt met de Dracenastraat geldt de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid. In de tegenovergestelde richting geldt de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord B1
- Wegmarkering van artikel WM76.2
- Verkeersbord B15

Artikel 3.

Op de Dracenastraat ter hoogte van het kruispunt met de Veronicastraat geldt de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord D1

Artikel 4.

Op de Dracenastraat ter hoogte van de rotonde op het kruispunt van de Dracenastraat met de Kriekelaarstraat, de Anjelierstraat; de Frans Van Ryhovelaan en de Veronicastraat geldt verplicht rondgaand verkeer. De bestuurders zijn verplicht de inrichting bestemd om het verkeer te leiden aan hun linkerhand te laten; Op alle wegen die uitkomen op de rotonde op het kruispunt van de Dracenastraat met de Kriekelaarstraat, de Anjelierstraat, de Frans van Ryhovelaan en de Veronicastraat geldt de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord D5
- Verkeersbord B1
- Wegmarkering van artikel WM76.2

Artikel 5.

Op de Dracenastraat, vanaf het kruispunt met de Morekstraat tot het kruispunt met de Grensstraat aan de kant van de onpare huisnummers geldt het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E1
- Verkeersbord GXa
- Verkeersbord GXb

Artikel 6.

Op de Dracenastraat ter hoogte van het kruispunt met de Veronicastraat geldt het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkering van artikel WM75.1.2

Artikel 7.

Op de Dracenastraat ter hoogte van het kruispunt met de Kriekelaarstraat;

Op de Dracenastraat ter hoogte van het kruispunt met de Grensstraat;

Op de Dracenastraat ter hoogte van het dubbelrichtingsfietspad aan de Grensstraat geldt voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkering van artikel WM76.3

Artikel 8.

Op de Dracenastraat ter hoogte van huisnummer 28;

Op de Dracenastraat ter hoogte van de centrale ingang van het Jan Yoensplein rechtover huisnummer 31-33 geldt bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkering van artikel WM77.4

Artikel 9.

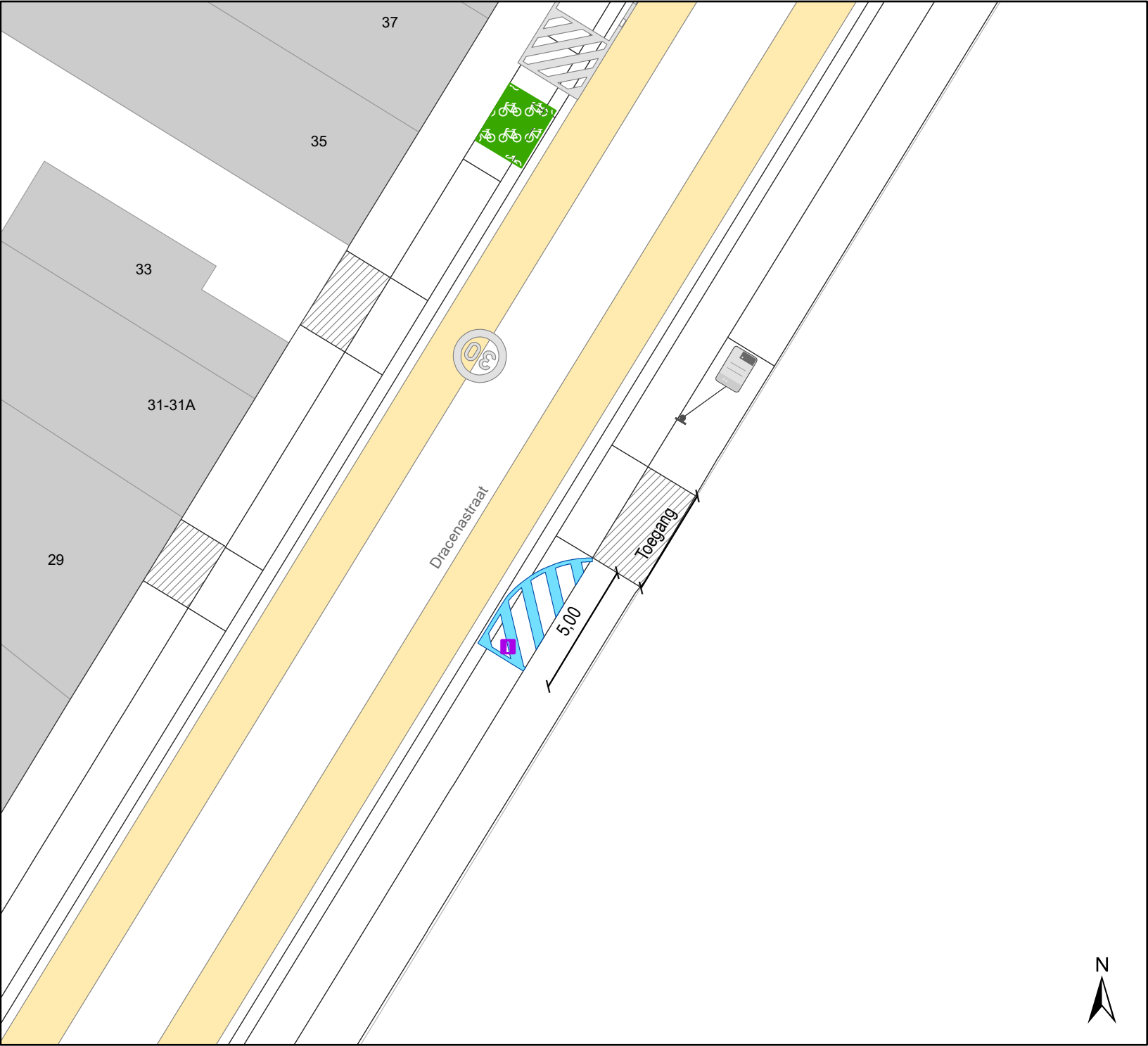
Op de Dracenastraat, vanaf huisnummer 22 tot huisnummer 26-26A geldt voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **Wegmarkering van artikel WM77.5**

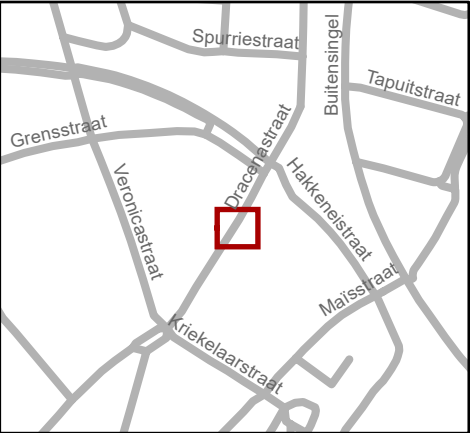
(einde reglement)





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Actieve fietsenstalling
-  Geplande groene plooi-bak



 Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Dracenastraat
APM

Dossiernummer P-660553

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
19/12/2024	1/200	1/1	A4