



2024_CBS_11937 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Verenigde-Natieslaan - nieuwe verkeersmaatregelen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 19 december 2024

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepen; Sofie Bracke, schepen
Tine Heyse, schepen; Astrid De Bruycker, schepen; Sami Souguir, schepen; Bram Van Braeckvelt, schepen; Isabelle Heyndrickx, schepen; Hafsa El-Bazioui, schepen; Evita Willaert, schepen; Rudy Coddens, schepen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Motivering

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen betreft, in het kader van de heraanleg cluster Verenigde-Natieslaan, de goedkeuring van de bijhorende signalisatie. De oorspronkelijke 2x2 rijstroken blijven aan de oostzijde ingericht als 2X2 waarvan 1 rijstrook bestemd wordt als busbaan, aan de westzijde wordt de 2x2 vervangen door een deel 1x2 tussen de noordelijke rotonde en de nieuwe bushalte ingericht aan de zuidzijde van de Jubileumlaan. Het verdere verloop wordt eveneens ingericht met een busbaan tot kort voor de Yachtdreef. De aansluiting aan de rotonde met de Europalaan gebeurt met 1 rijstrook in functie van de nieuwe voetgangersoversteken links en rechts van de Yachtdreef. Het parkeren langsheen de Verenigde-Natieslaan wordt verboden. Via de denkbeeldige rand van de rijbaan worden de rijstroken in het oostelijke gedeelte tot het minimumprofiel herleid. Vanuit de rotonde met de Europalaan is nog een oversteek naar de Yachtdreef behouden in functie van de parking, omgekeerd dienen bestuurders over te steken vanuit de Yachtdreef via de rotonde of in het geval van de fietsers, kunnen zij ook de zebrapaden gebruiken. Ter hoogte van de Jubileumlaan worden aan beide zijden van het kruispunt oversteekplaatsen voor fietsers en voetgangers voorzien, de oversteek wordt ingekort door de brede middengeleider. Op de ingesnoerde toegangen tot de noordelijke rotonde genieten fietsers voorrang op een plateau.
- Bij collegebesluit van 16 oktober 2022 werd het inrichten van twee parkeerplaatsen voor personen met een handicap ter hoogte van de parking aan huisnummer 1, zijnde de twee zuidelijke dwarse parkeerplaatsen, goedgekeurd. Dit in de nabijheid van het nieuwe Securex-gebouw omdat aan het voormalige gebouw ook 2 langsparkeervakken voor personen met een handicap voorzien waren die door de werken verwijderd waren en deze bleken veelvuldig gebruikt te worden.
- Bij collegebesluit van 18 februari 2019 werd beslist tot het insnoeren van de rotonde Verenigde-Natieslaan x Charles Andrieslaan x Watersportlaan x Henri Dunantlaan. Om de rijbaan in aanloop van de rotonde te versmallen, wordt aan de binnenzijde een verdrijvingsvlak voorzien, de bushalte wordt er verplaatst, gele onderbroken strepen worden verwijderd en er worden pijlen en een verkeersbord F97 voorzien om de rijbaanversmalling aan te geven. Op de rotonde zelf worden ook verdrijvingsvlakken aangebracht, zodat deze ingesnoerd kan worden. Voor fietsers worden fietssymbolen en chevrons aangebracht.
- Bij collegebesluit van 28 september 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werd één nieuwe maatregel ingevoerd. Als nieuwe maatregel werd de voorrangsregeling ter hoogte van het kruispunt van de Europalaan met de Verenigde-Natieslaan duidelijk gesignaleerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Verenigde-Natieslaan dossier P647622 (deel van de beslissing)

- Signalisatieplan Verenigde-Natieslaan dossier P647622 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Verenigde-Natieslaan, goedgekeurd in zitting van 6 oktober 2022, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Verenigde-Natieslaan.

2024_CBS_11937 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Verenigde-Natieslaan - nieuwe verkeersmaatregelen

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Verenigde-Natieslaan

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 19 december 2024

Bekendgemaakt op 20 december 2024

Geldig vanaf 25 december 2024

Referentienummer 2024_CBS_11937

Reglement

Artikel 1.

Op de Verenigde-Natieslaan vanaf de afslag richting Yachtdreef, in de richting van de Jubileumlaan en verder tot het kruispunt met de Charles Andriesstraat;

op de Verenigde-Natieslaan vanaf de bushalte net na de Jubileumlaan tot Yachtdreef, in de richting van de Yachtdreef geldt:

er wordt een bedding voorbehouden voor voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer; de bijzondere overrijdbare bedding wordt aangeduid. Ook taxi's worden op deze voorbehouden bedding toegelaten.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.6
- F18

Artikel 2.

Op de Jubileumlaan ter hoogte van het kruispunt met de Verenigde-Natieslaan geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid. Op de Verenigde-Natieslaan ter hoogte van het kruispunt met de Jubileumlaan geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2
- B15

Artikel 3.

Op de Verenigde-Natieslaan, komende van de Neermeerskaai ter hoogte van de afslag richting Yachtdreef;

op de Verenigde-Natieslaan, komende van de Europalaan ter hoogte van de afslag richting Jubileumlaan;

op de Verenigde-Natieslaan, komende van de Yachtdreef ter hoogte van het kruispunt met de Europalaan geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

Artikel 4.

**Op de Verenigde-Natieslaan, ter hoogte van het kruispunt met de afslag naar de Europalaan op de Verenigde-Natieslaan, in de richting van de Europalaan;
op de Verenigde-Natieslaan, ter hoogte van het kruispunt met de Neermeerskaai geldt: de bestuurders hebben voorrang.**

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B15

Artikel 5.

Op de Verenigde-Natieslaan vanaf de afslag richting Yachtdreef, in de richting van de Jubileumlaan geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder. Het verbod is niet van toepassing op het geheel van de openbare weg.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1

Artikel 6.

Ter hoogte van de rotonde op het kruispunt van de Verenigde-Natieslaan met de Charles Andrieslaan, de Henri Dunantlaan en de Watersportlaan geldt: verplicht rondgaand verkeer. De bestuurders zijn verplicht de inrichting bestemd om het verkeer te leiden aan hun linkerhand te laten; Op de Verenigde-Natieslaan die uitkomt op de rotonde op het kruispunt van de Verenigde-Natieslaan met de Charles Andrieslaan, de Henri Dunantlaan en de Watersportlaan geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D5
- B1
- WM76.2

Artikel 7.

Op de Verenigde-Natieslaan, ter hoogte van het kruispunt met de Europalaan op het middenplein geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 8.

Op de Verenigde-Natieslaan, tussen het kruispunt met de Europalaan en de Henri Dunantlaan, aan beide zijden van de weg geldt: voetgangers, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het deel van de openbare weg dat voor hen is voorbehouden volgen. Voetgangers moeten daarbij het gedeelte rechts volgen, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A het gedeelte links .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D9

Artikel 9.

Op de Verenigde-Natieslaan ter hoogte van de parking aan huisnummer 1, voor de 2 zuidelijke dwarse parkeerplaatsen, geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId

Artikel 10.

Op de Verenigde-Natieslaan vanaf Neermeerskaai tot de afslag richting Jubileumlaan, in de richting van de Jubileumlaan;

Op de Verenigde-Natieslaan vanaf de afslag richting Jubileumlaan tot aan de Yachtdreef, in de richting van de Jubileumlaan geldt: voorsorteringspijlen op de rijbaan worden aangekondigd.

Bestuurders moeten een welbepaalde rijstrook kiezen; de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden. Op het kruispunt moeten de bestuurders bovendien de of ã©ã©n van de richtingen volgen die aangewezen zijn op de rijstrook waarin zij zich bevinden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F13
- WM77.1

Artikel 11.

Op de Verenigde-Natieslaan vanaf de afslag richting Yachtdreef tot aan de bushalte, in de richting van de Jubileumlaan, aan beide zijden van de rijbaan;

Op de Verenigde-Natieslaan, op de noordelijke rotonde, tussen alle toegangen naar de wegen op dit kruispunt, telkens aan de rechterzijde en ter hoogte van de respectievelijke middengeleiders;

Op de Verenigde-Natieslaan voor het kruispunt met de Europalaan, in de richting van de Europalaan, op de linker rijstrook voor het zebepad geldt: de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen..

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.2

Artikel 12.

Op de Verenigde-Natieslaan, ter hoogte van het kruispunt met de Europalaan;

Op de Verenigde-Natieslaan, ter hoogte van het kruispunt met de Yachtdreef;

Op de Verenigde-Natieslaan, ter hoogte van de bushalte;

Op de Verenigde-Natieslaan, ter hoogte van het kruispunt met de Jubileumlaan, aan beide zijden van het kruispunt;

Op de Verenigde-Natieslaan, ter hoogte van het kruispunt met de rotonde Charles Andrieslaan geldt:

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 13.

Op de Verenigde-Natieslaan ter hoogte van het einde van de busstrook in het midden van de rijbaan, net voor het kruispunt met de Charles Andrieslaan;

Op de Verenigde-Natieslaan ter hoogte van de middengeleider net voor het kruispunt met de Jubileumlaan, in de richting van de Yachtdreef;

Op de Verenigde-Natieslaan net voor het kruispunt met de Yachtdreef, in de richting van de Europalaan, voor en na het zebrapad;

Op de Verenigde-Natieslaan net voor het kruispunt met de Europalaan, in de richting van de Europalaan, op de linker rijstrook na het zebrapad;

Op de Verenigde-Natieslaan net voor het kruispunt met de Yachtdreef, in de richting van de Jubileumlaan, op de linker rijstrook voor en na het 1ste zebrapad alsook voor het zebrapad ter hoogte van de Yachtdreef geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.4

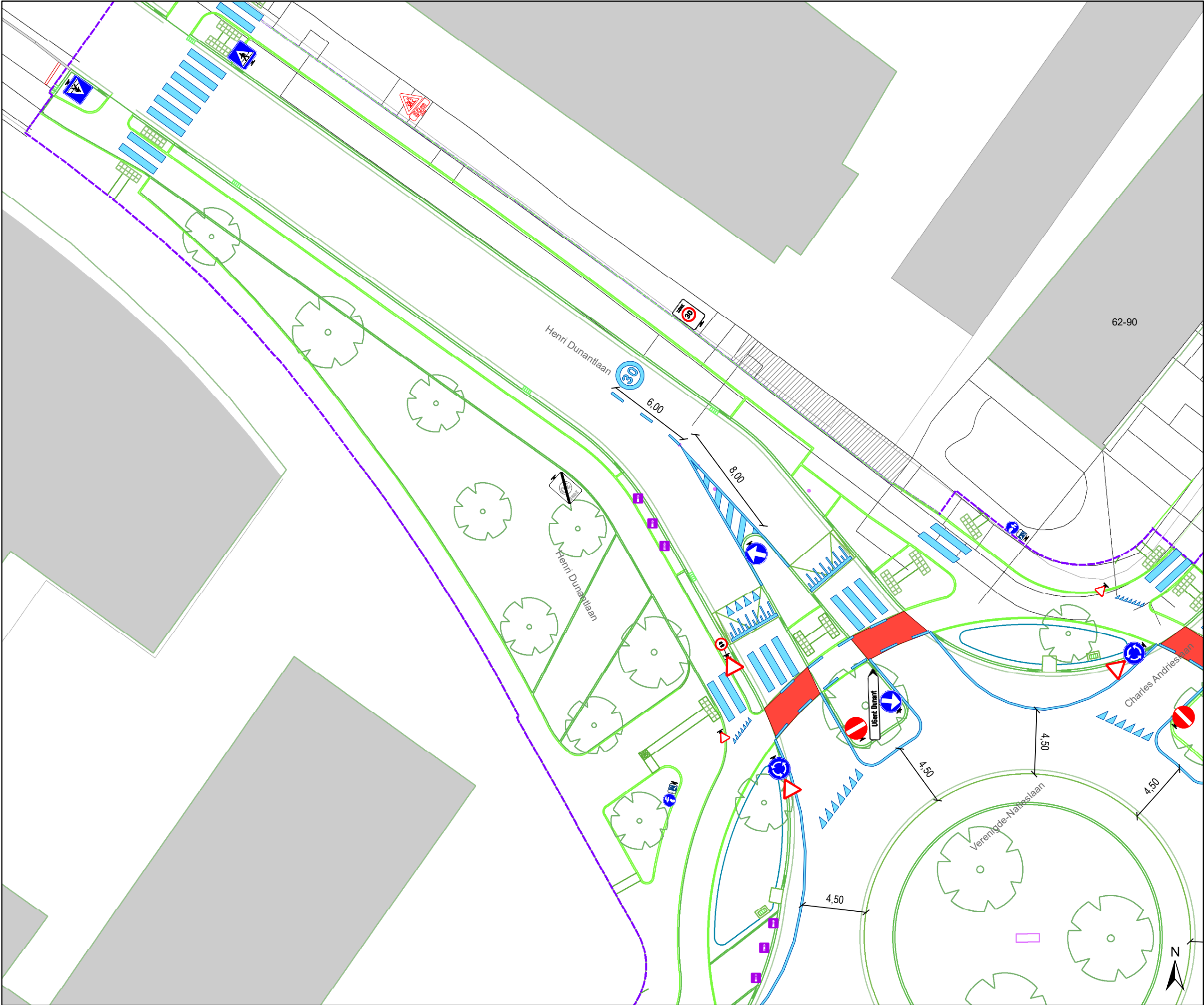
Artikel 14.

Op de Verenigde-Natieslaan ter hoogte van de parking aan huisnummers 1 geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

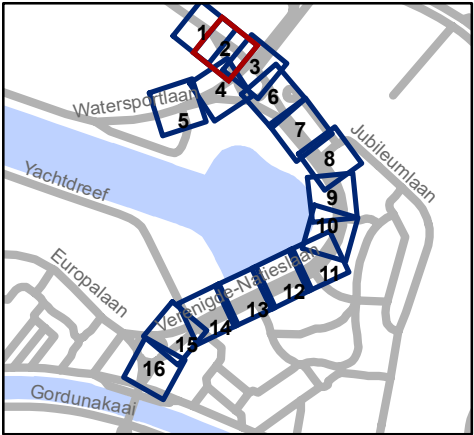
- WM77.5

(einde reglement)



- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Te verwijderen wegmarkeringen
 - IPOD-III plooi bakens

Ontwerp heraanleg

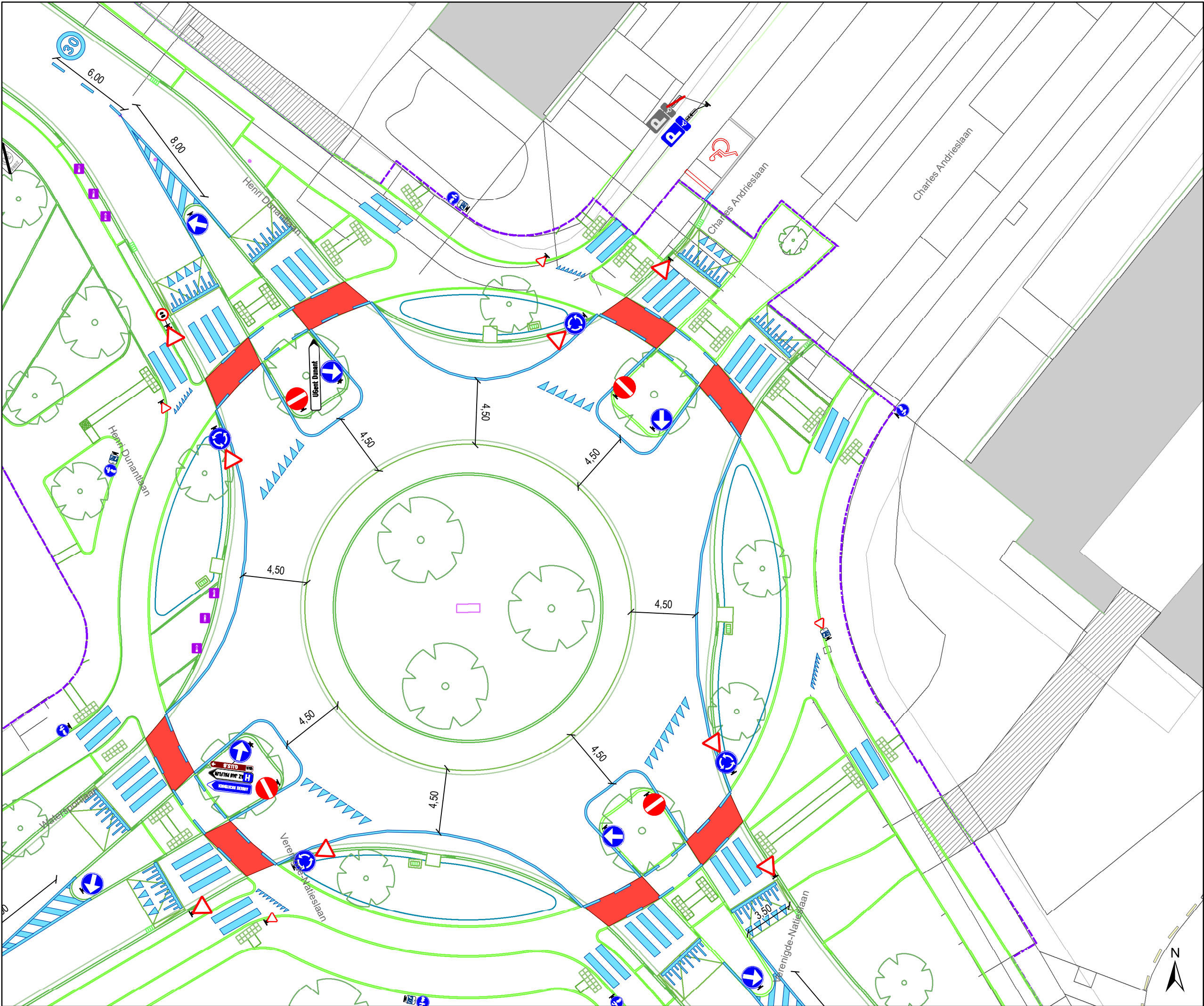


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Verengde Natieslaan
definitieve heraanleg

Dossiernummer P-647622

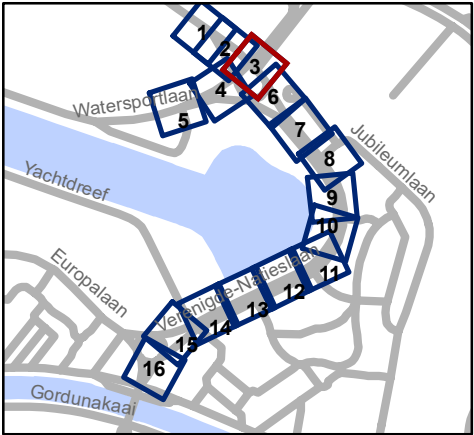
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/12/2024	1/250	2/16	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  IPOD-III plooi bakens

 Ontwerp heraanleg

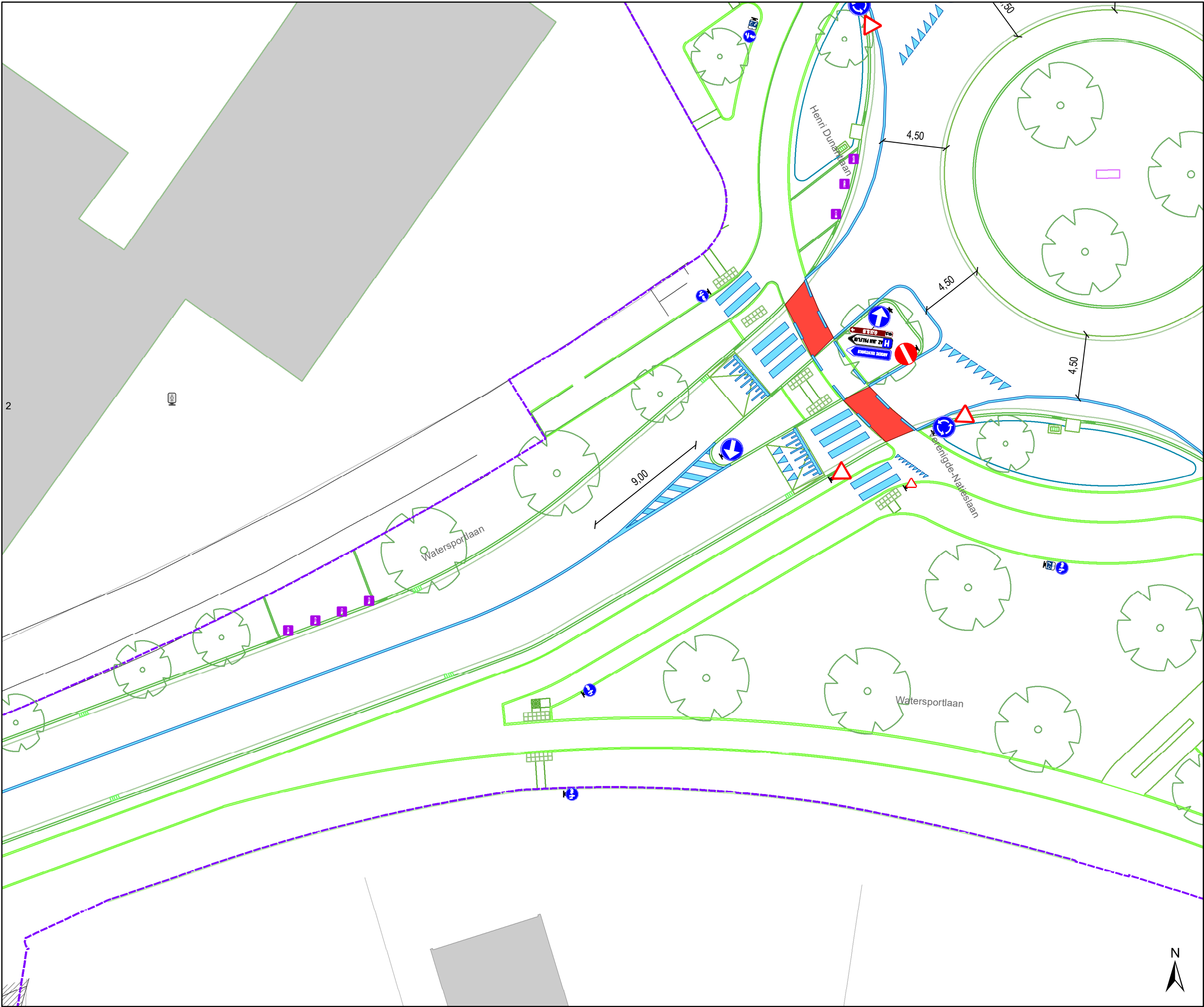


 Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Verenegde Natieslaan
definitieve heraanleg

Dossiernummer P-647622

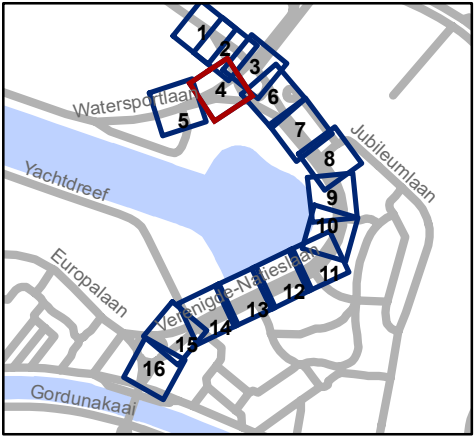
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/12/2024	1/250	3/16	A3



- ### Legende

 -  Bestaande verkeersborden
 -  Geplande verkeersborden
 -  Te verwijderen verkeersborden
 -  Bestaande wegmarkeringen
 -  Geplande wegmarkeringen
 -  Te verwijderen wegmarkeringen
 -  IPOD-III plooi bakens

 Ontwerp heraanleg

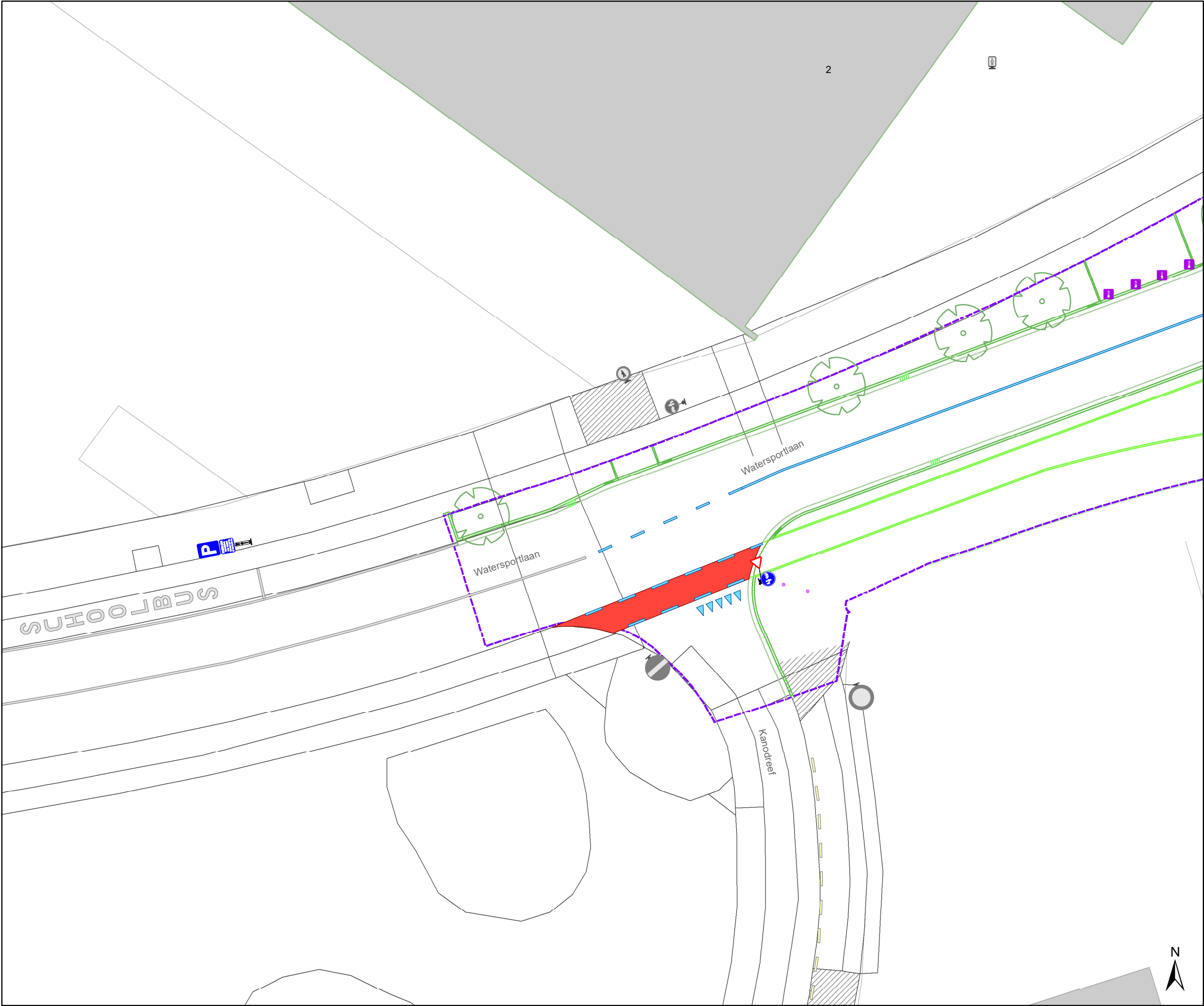


 Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Verengde Natieslaan definitieve heraanleg

Dossiernummer P-647622

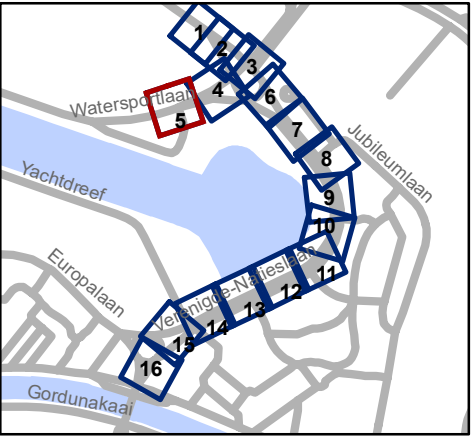
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/12/2024	1/250	4/16	A3



- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Te verwijderen wegmarkeringen

IPOD-III plooibakens

Ontwerp heraanleg

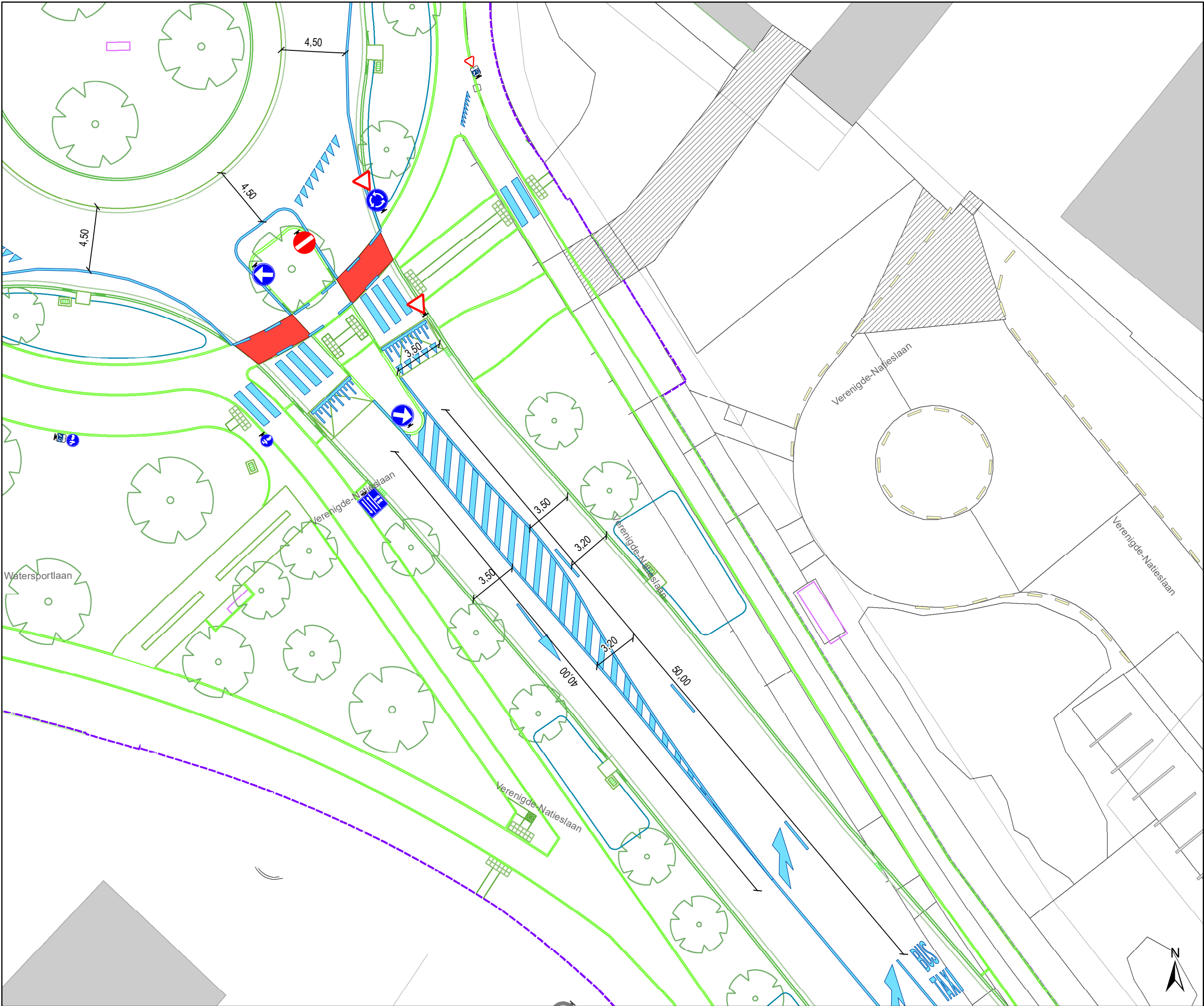


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Verenegde Natieslaan
definitieve heraanleg

Dossiernummer P-647622

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/12/2024	1/250	5/16	A3

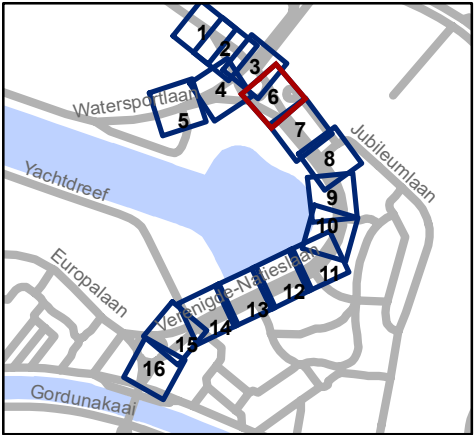


Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- IPOD-III plooi bakens



Ontwerp heraanleg

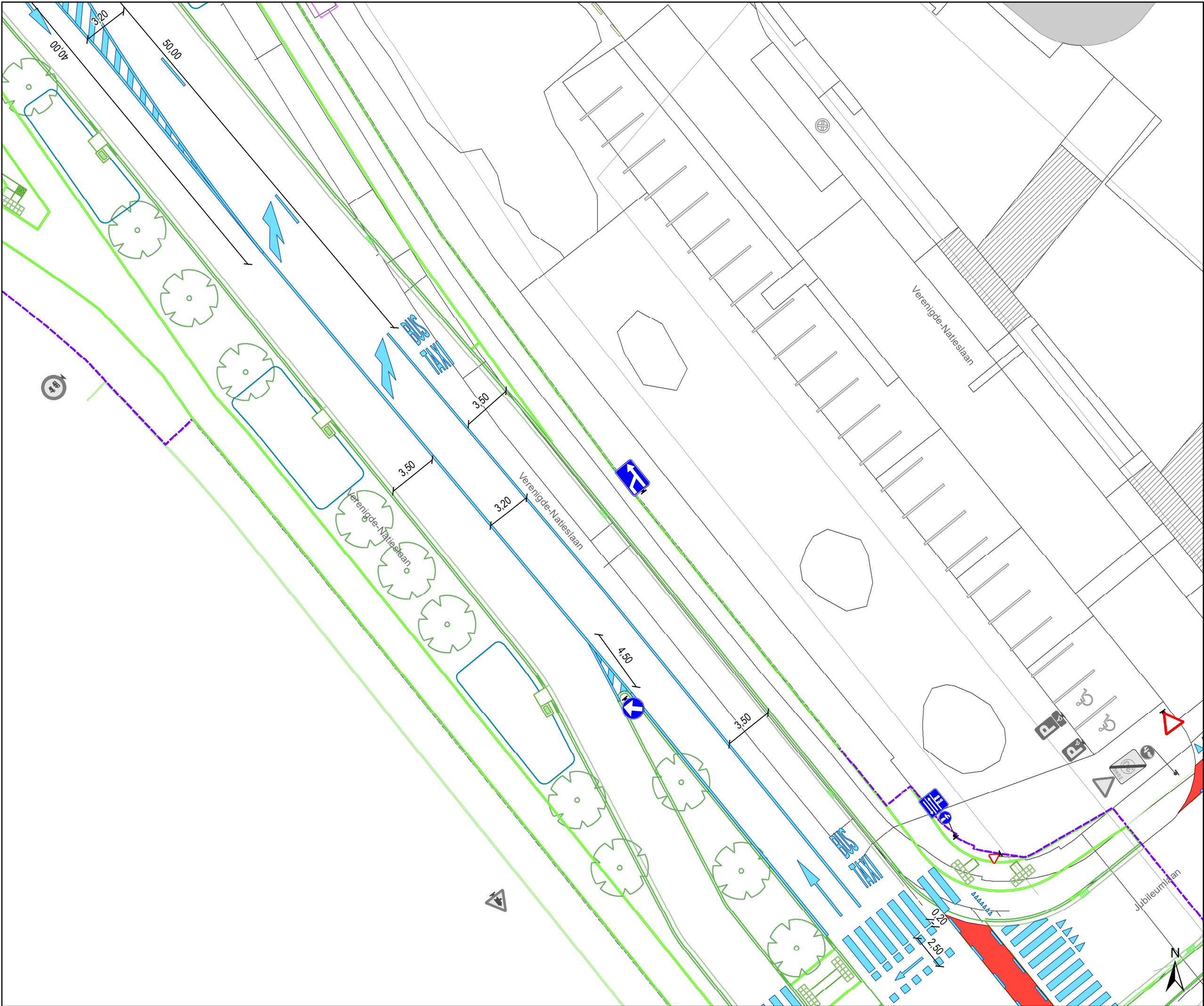


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Verenegde Natieslaan
definitieve heraanleg

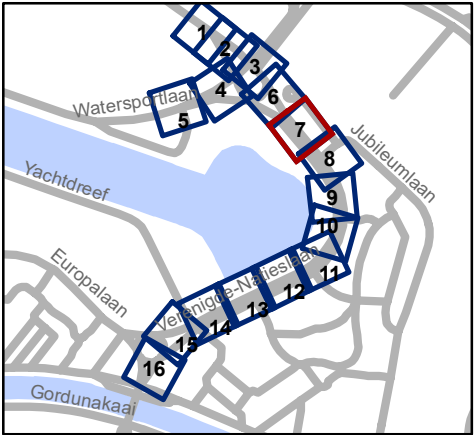
Dossiernummer P-647622

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/12/2024	1/250	6/16	A3



- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Te verwijderen wegmarkeringen
 - IPOD-III plooi bakens

Ontwerp heraanleg

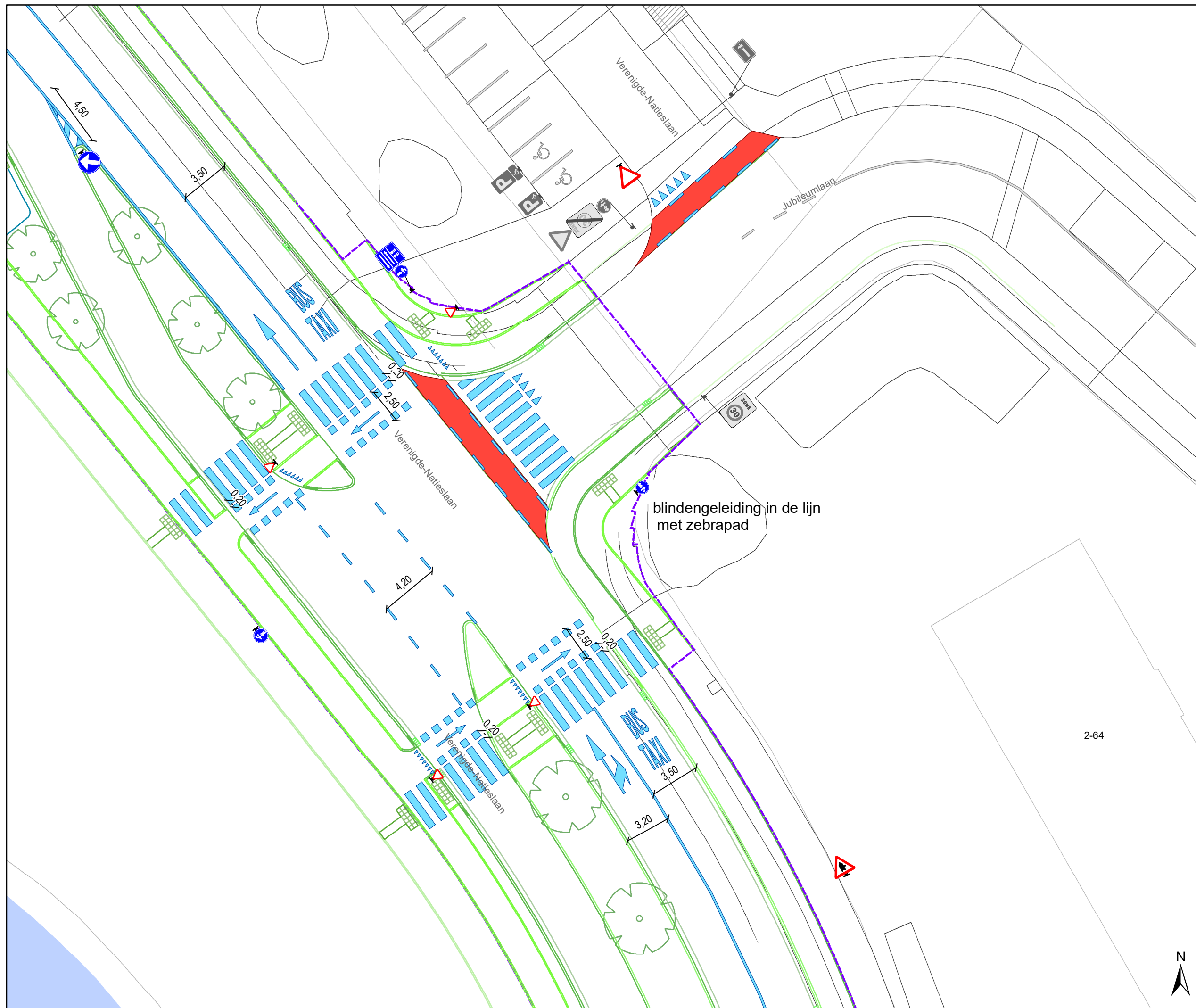


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Verengde Natieslaan
definitieve heraanleg

Dossiernummer P-647622

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/12/2024	1/250	7/16	A3



Legende



Bestaande verkeersborden



Geplande verkeersborden



 Te verwijderen verkeersborden



Bestaande wegmarkeringen



Geplande wegmarkeringen



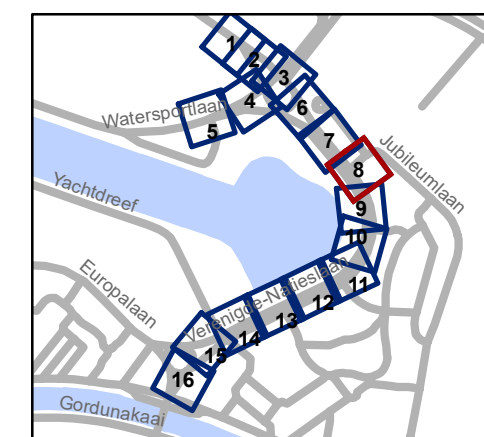
Te verwijderen wegmarkeringen



IPOD-III plooiibakens



Ontwerp heraanleg

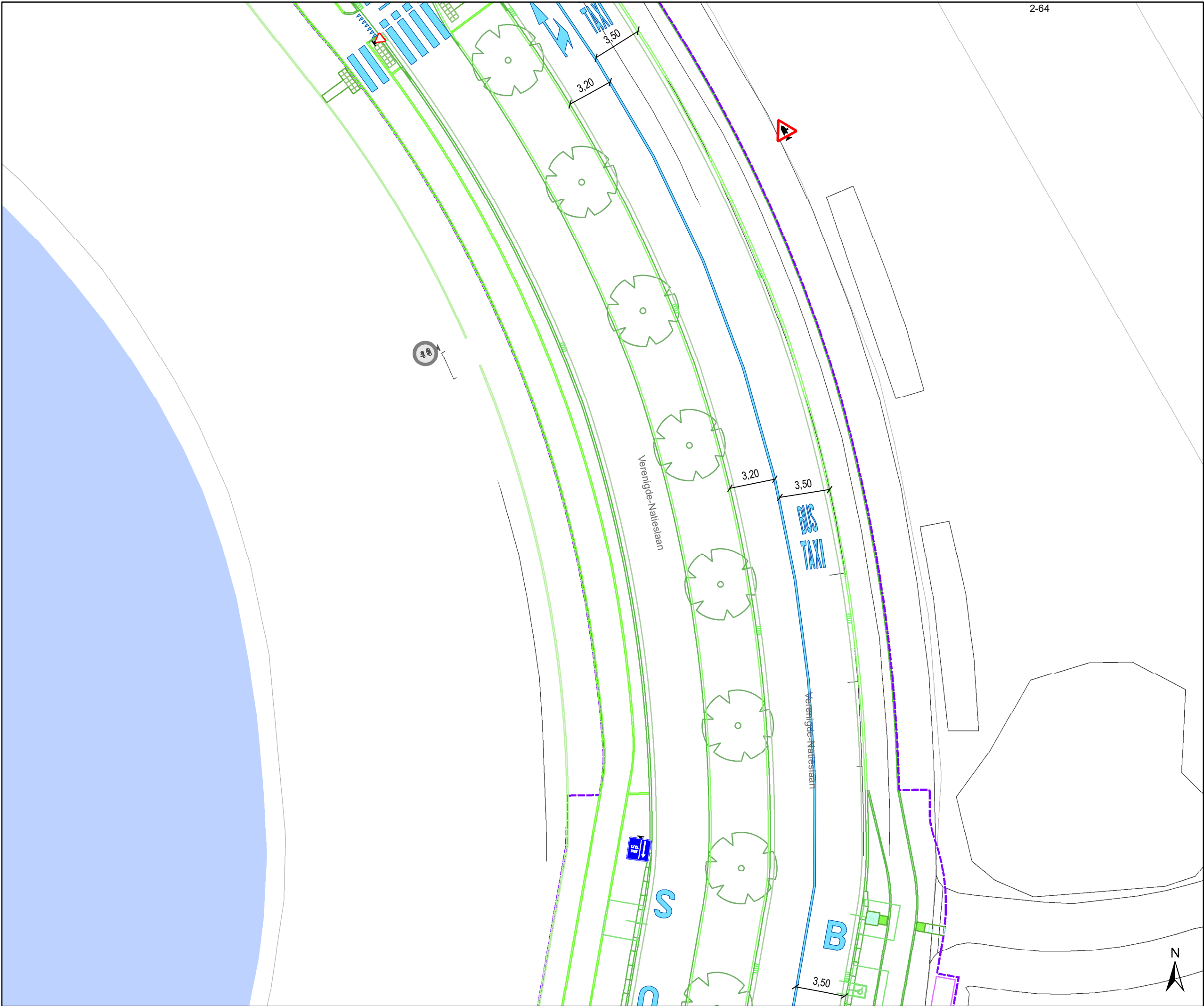


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Verenigde Natieslaan definitieve heraanleg

Dossiernummer P-647622

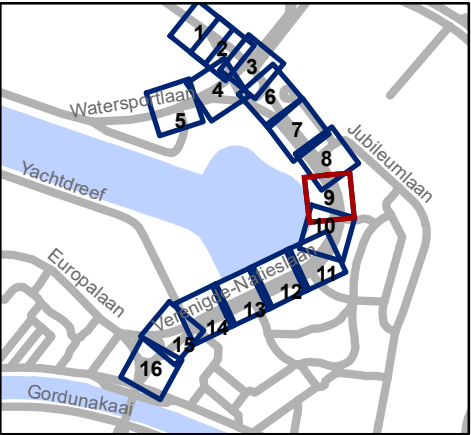
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/12/2024	1/250	8/16	A3



2-64

- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Te verwijderen wegmarkeringen
 - IPOD-III plooi bakens

Ontwerp heraanleg

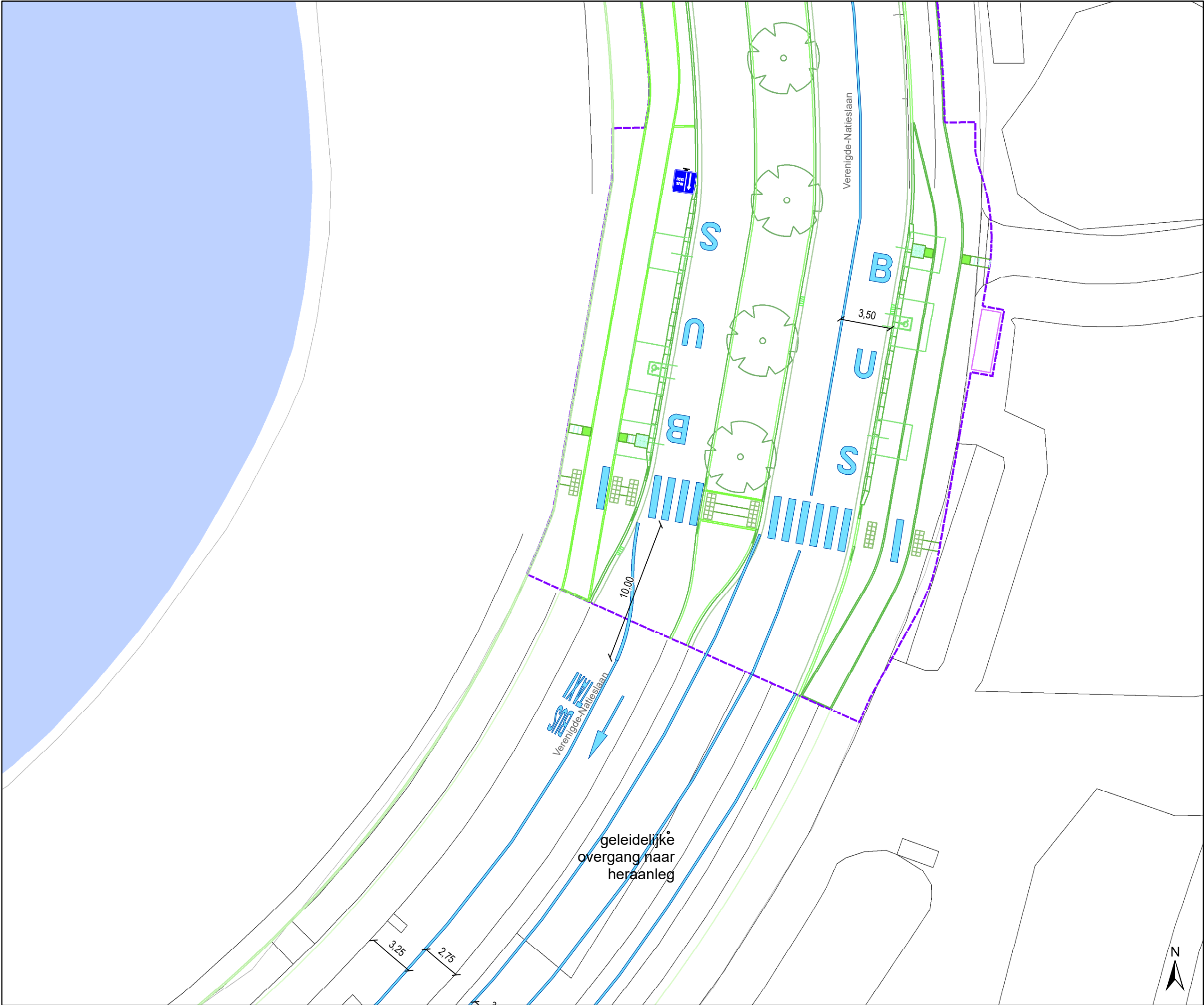


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Verenegde Natieslaan
definitieve heraanleg

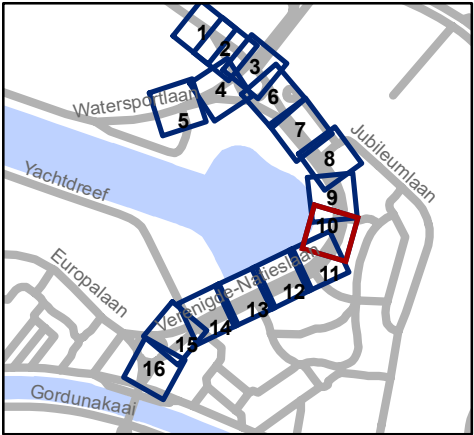
Dossiernummer P-647622

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/12/2024	1/250	9/16	A3



- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Te verwijderen wegmarkeringen
 - IPOD-III plooibakens

Ontwerp heraanleg

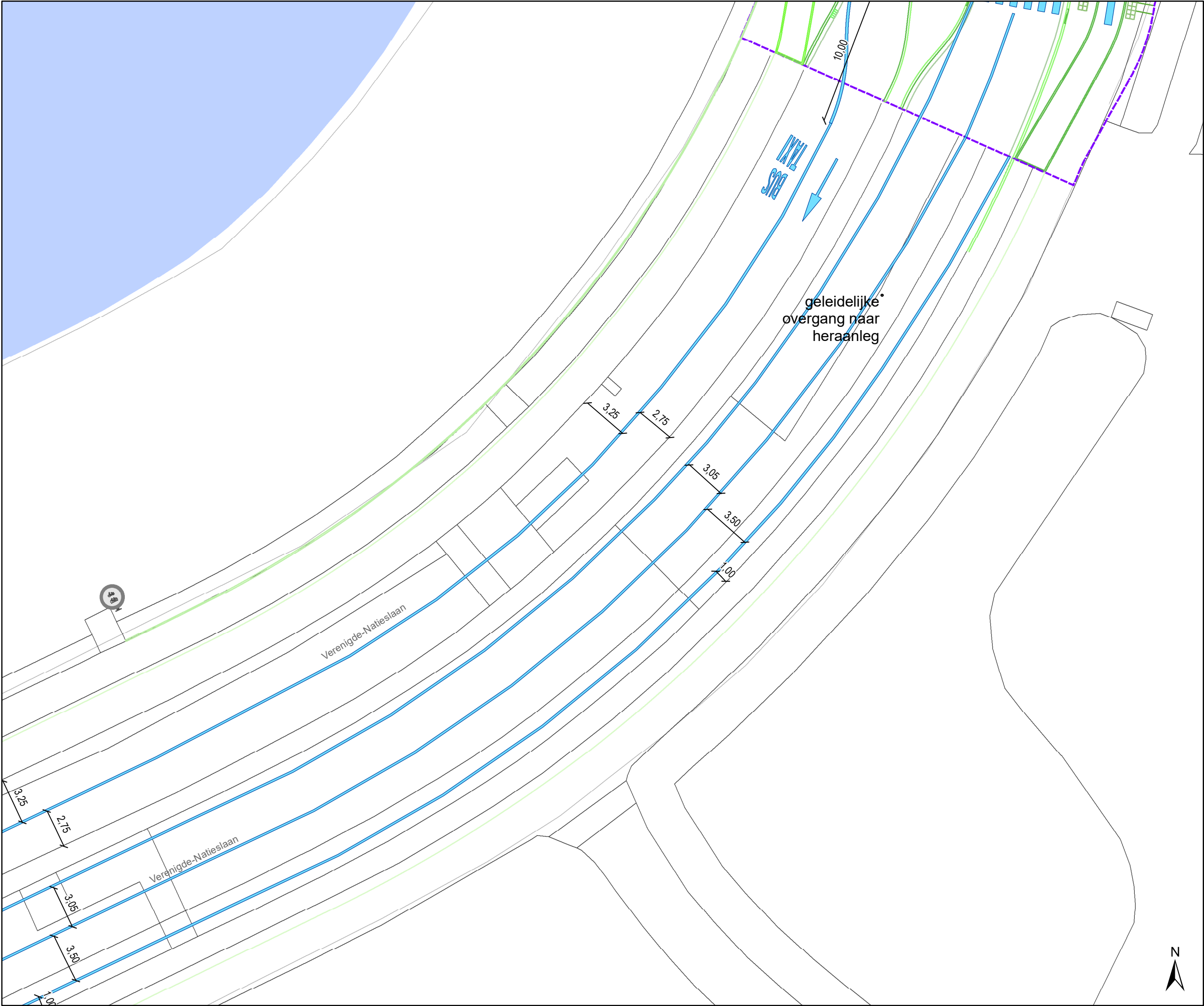


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Verenigde Natieslaan
definitieve heraanleg

Dossiernummer P-647622

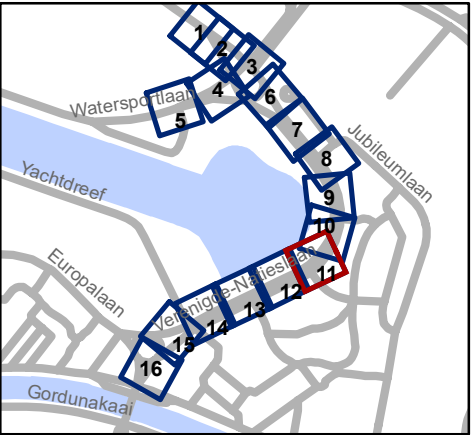
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/12/2024	1/250	10/16	A3



- ### Legende

 - Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Te verwijderen wegmarkeringen
 - IPOD-III plooi bakens

Ontwerp heraanleg

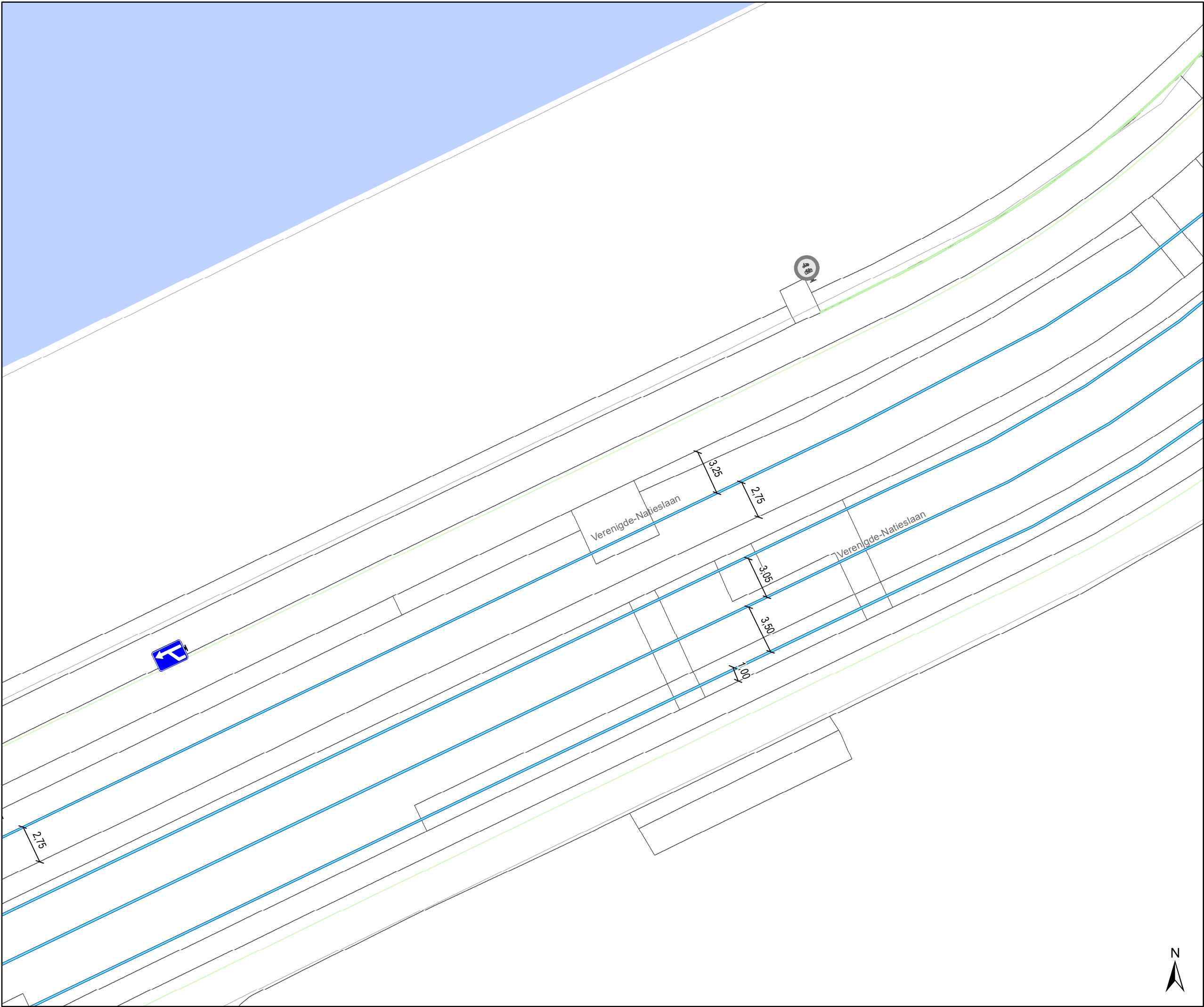


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Verenigde Natieslaan definitieve heraanleg

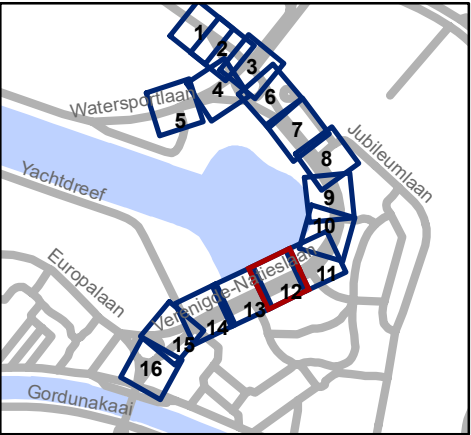
Dossiernummer P-647622

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/12/2024	1/250	11/16	A3



- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Te verwijderen wegmarkeringen
 - IPOD-III plooi bakens

Ontwerp heraanleg

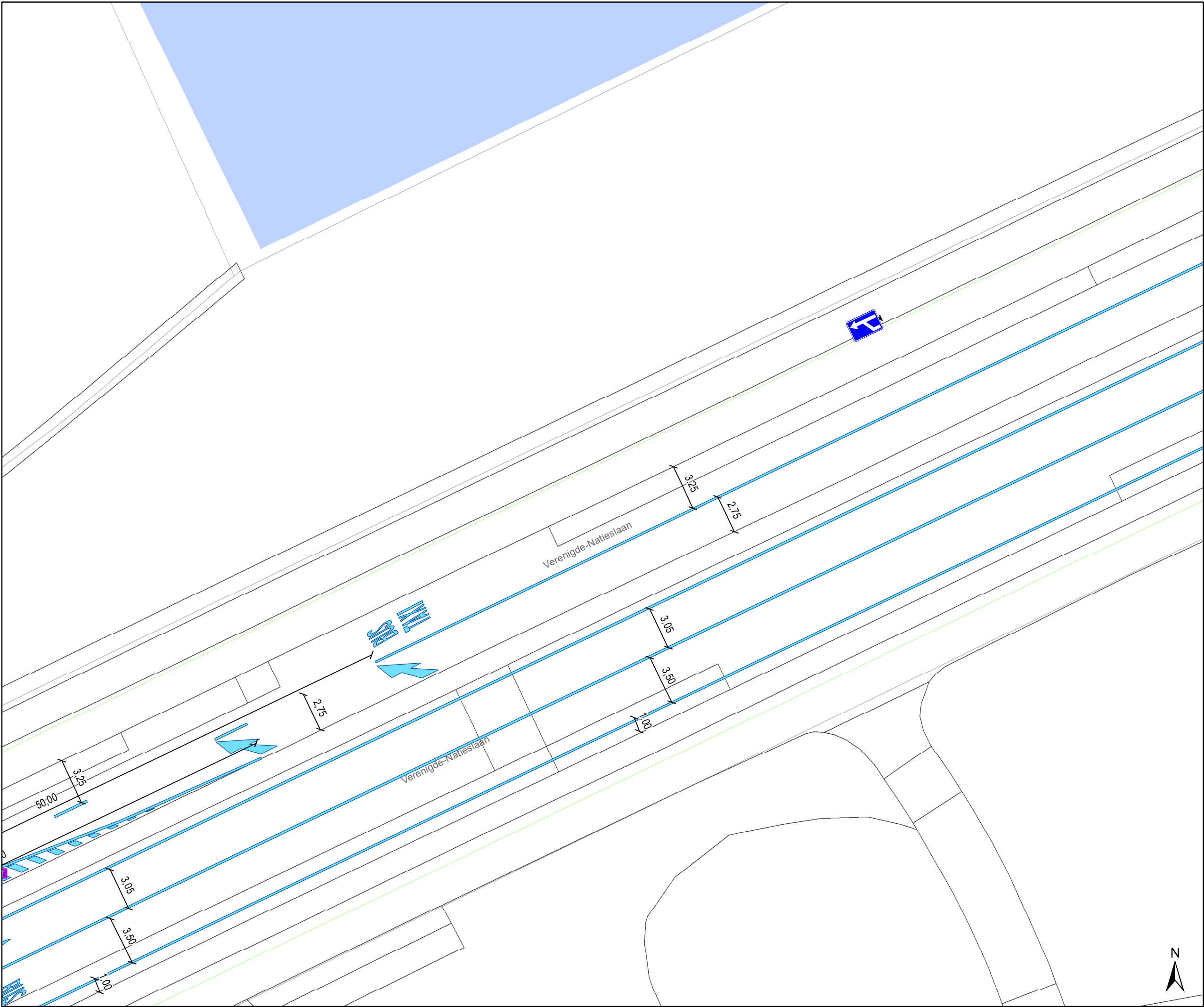


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Verenigde Natieslaan
definitieve heraanleg

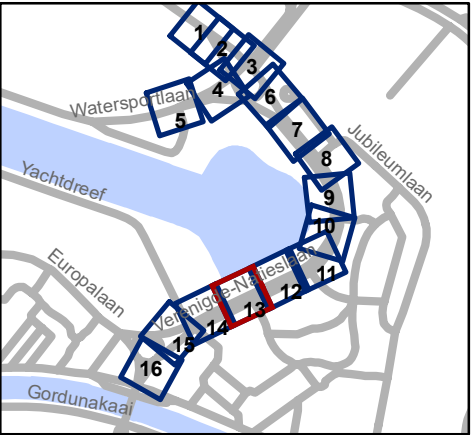
Dossiernummer P-647622

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/12/2024	1/250	12/16	A3



- ### Legende
-  Bestaande verkeersborden
 -  Geplande verkeersborden
 -  Te verwijderen verkeersborden
 -  Bestaande wegmarkeringen
 -  Geplande wegmarkeringen
 -  Te verwijderen wegmarkeringen
 -  IPOD-III plooi bakens

 Ontwerp heraanleg

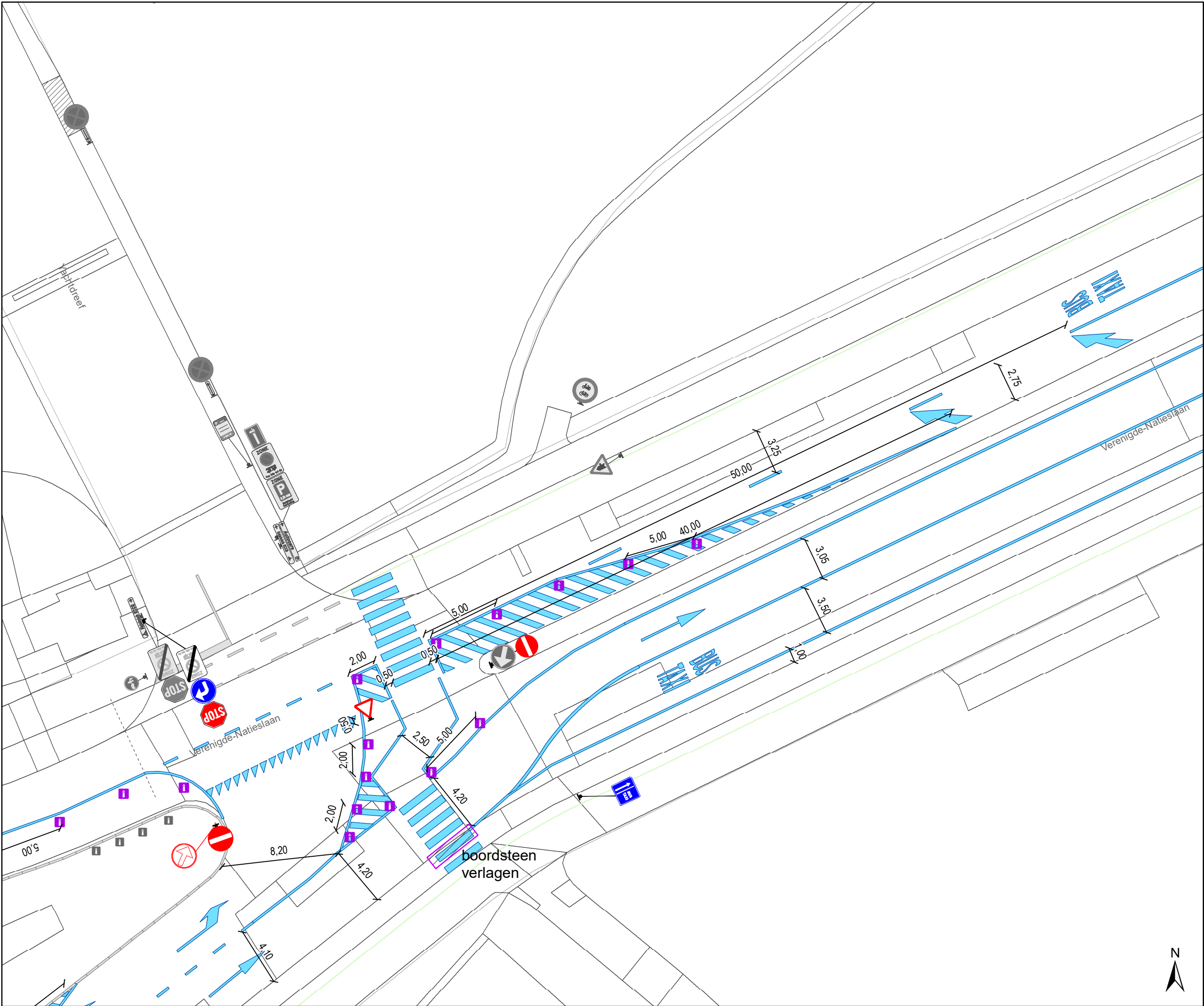


 Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Verengde Natieslaan
definitieve heraanleg

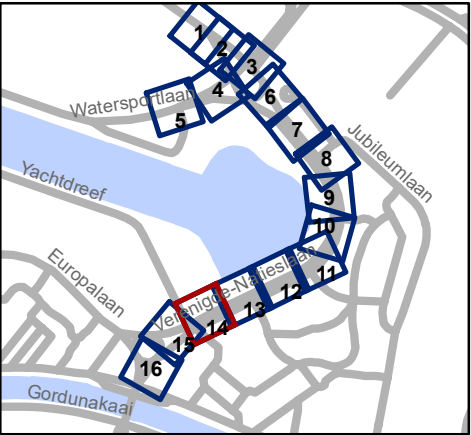
Dossiernummer P-647622

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/12/2024	1/250	13/16	A3



- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Te verwijderen wegmarkeringen
 - IPOD-III plooi bakens

Ontwerp heraanleg

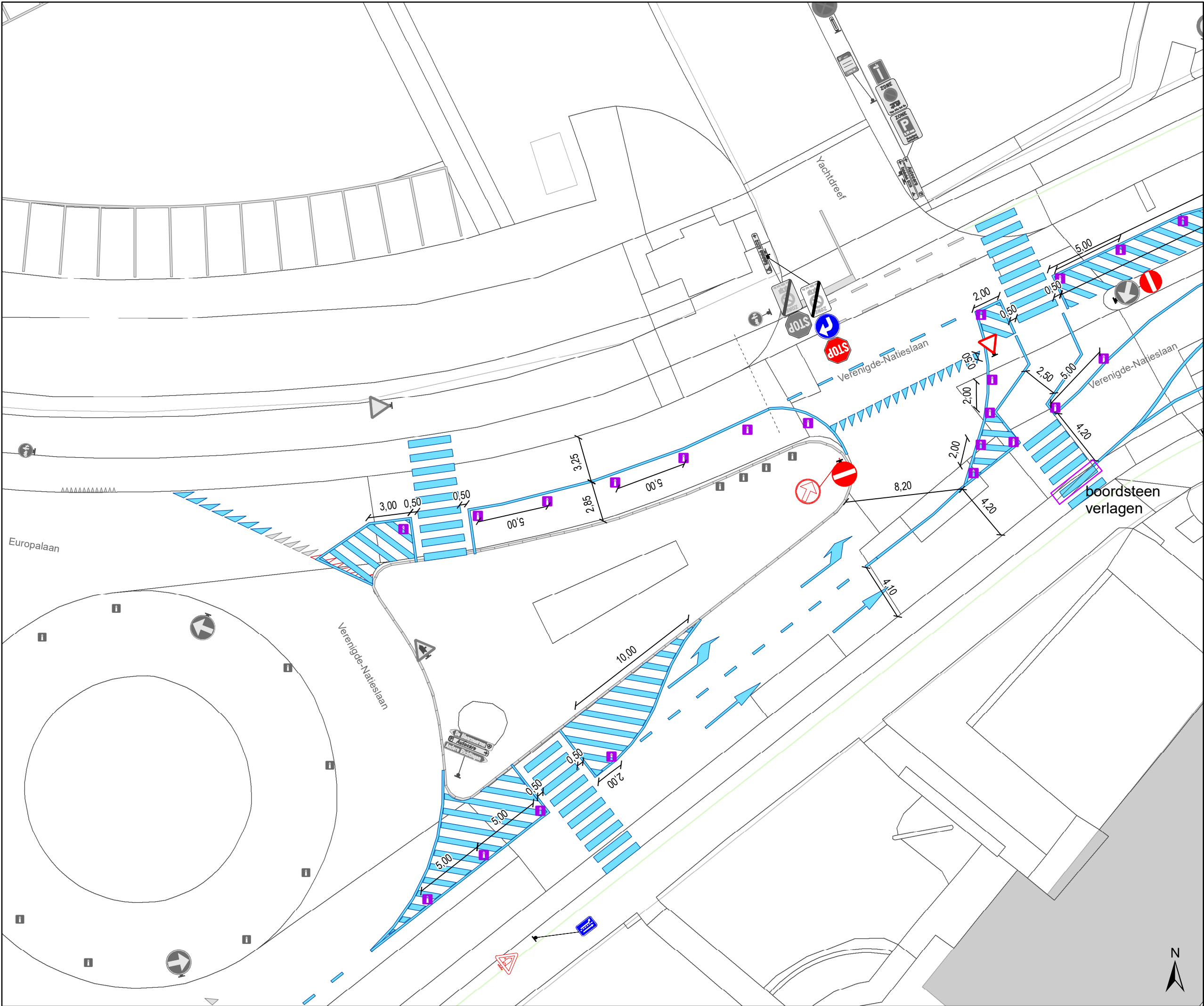


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Verenegde Natieslaan
definitieve heraanleg

Dossiernummer P-647622

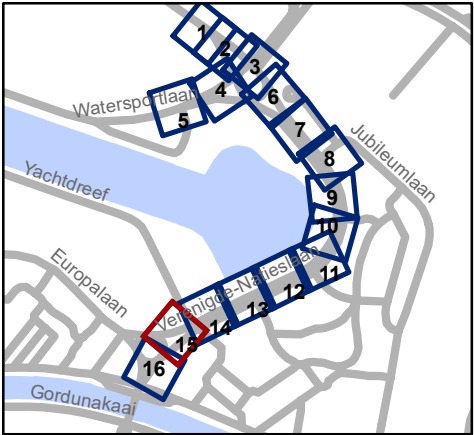
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/12/2024	1/250	14/16	A3



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- IPOD-III plooiakens

Ontwerp heraanleg



Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Verengde Natieslaan
definitieve heraanleg

Dossiernummer P-647622

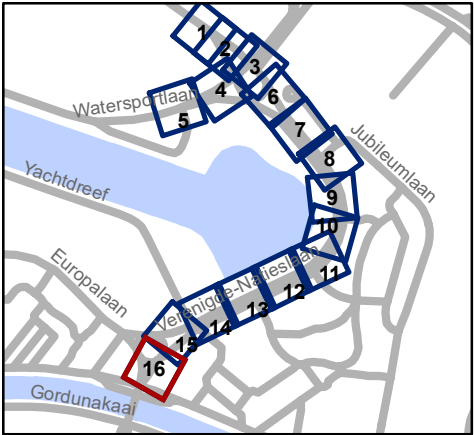
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/12/2024	1/250	15/16	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  IPOD-III plooi bakens

 Ontwerp heraanleg



 Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Verenigde Natieslaan
definitieve heraanleg

Dossiernummer P-647622

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/12/2024	1/250	16/16	A3